VALENTIN OVIDIU VÂZDOAGĂ

EXTRATERESTRUL ROMÂN

NICOLAE TESLA

- *Tesla - o familie... „extraterestră"*
- *Românul care l-a umilit pe Edison*
- *„Experimentul Philadelphia" - condus de Tesla*
- *Imagini TV prin ziduri şi minicasetofoane digitale*
- *Tesla şi... „Războiul Stelelor"*
- *Maşina de... fotografiat gândurile*

Editura OBIECTIV CRAIOVA

Colecţia EXPLOZIV

VALENTIN OVIDIU VÂZDOAGĂ

EXTRATERESTRUL ROMÂN

EDIȚIA A II-A

Editura OBIECTIV CRAIOVA

NOTELE EDITURII

•**„OBIECTIV" este marcă înregistrată la OSIM din 1995 cu toate drepturile ce decurg din Lege.**

Editura *OBIECTIV* nu are nimic în comun cu următoarele publicații apărute fără acordul nostru: *„Euro Obiectiv (2000)"* Hunedoara, "Obiectiv *mehedintean", „Obiectiv de Gorj", „Obiectiv de Vâlcea", „Obiectiv de Dâmbovța" Ziarul Obiectiv"*- Sibiu, *„Cotidianul Obiectiv"* Brașov, "Obiectiv *jurnal deTulcea", „Obiectiv Vocea Brăilei", „Obiectiv"* Vaslui, *„Obiectiv de* Suceava".

Rugăm procurorii să se autosesizeze, chiar daca nu suntem investitori americani...

•Așteptăm cititorii să ne comunice dacă n-au primit cărțile comandate.

DIFUZORI ȚEPARI :

•**"CALYPSO" SRL Bucureşti** (fam. Lupaşcu) - str. Pascal Cristian 4-6, Sector 6.tel.1.01/627.24.80; 094.553,546-dna L; 094.658.747 - dl. L;

•**"Ell Press" Zalău** (Cristian Stamate, telefoane devenite «fantomă»);

•**"Oldan Press" Cluj Napoca** (Bogdan Potra; 064/197.532; 431.617; 092.294.049. str. Avram Iancu 29);

•**"SUPI DIF Press" Timişoara** (Marius Soporan, Mihai Pridie; str. Mircea cel Bătrân 5; 056/124.226,094.790.827);

•**"Palermo Prod-comserv" Tg. Mureş** (Peter Klosz, 065/250.665; 094.886.610; str. Ialomiței nr.6/30);

•**"Difuzarea cărții şi bunurilor culturale" SRL Vaslui** (Iulian Buganu - 0235/361.655).

•**"ABC Libris" S-A. Reşița** (dir. Iancu Cotosban - 0255/211.795; 0744.780.634) - str. 1 Decembrie 1918, nr. 30-32;

•**"CHRISTIAN '94" S.R.L. Bucureşti** - Daniel Mureşan - 021/222.18.32; 0722.500.540) - str. Iacob Negruzzi 46, S1;

•**"SEVERIN" S.R.L. Dr.T.Severin** - str. Traian 60; tel.0252/317.192; 312.205 (dna. A. Păiş).

•**"COMPRESS" S.R.L. Suceava** - str. Luceafărului nr.3, bl.E53, Sc.B, ap.4 tel.0230/51.51.09; 0744.504.131,0745.624.750 (Bogdan Strutinsky).

În atenția celor în drept şi a celor interesați...

Copyright:

Editura OBIECTIV CRAIOVA

Tel./Fax: 0251/418.943; 0351/402390; 0744.708.957
O.P.8, CP 812 - Craiova, cod 200.940, Dolj
Web: www.edituraobiectiv.ro
E-mail: edituraobiectiv@rdslink.ro

Tipărit la: tipografia Shik&Lucman

I.S.B.N. 978-973-7974-43-3

CUVÂNTUL EDITORULUI

Autorul, Valentin-Ovidiu Vâzdoagă, ne oferă **o nouă premieră şi un eveniment major pentru România** ! Acelaşi lucru îl scriam şi în „Cuvântul" lucrării anterioare. "*Armele secrete ale zeului Wotan".* N-am exagerat nici atunci, şi nici acum. Într-adevăr, anterior, autorul l-a depăşit în multe privinţe pe „celebrul anonim" Jan van Helsing. **Acum,** la insistenţele subsemnatului şi după o serioasă documentare, **face un act major de dreptate, redând naţiunii române cel mai mare geniu** (nu numai tehnic) **al Omenirii: Nicolae** (Nilkola) **Tesla.** Mulţi au auzit de acest nume dar foarte puţini cunosc **originea istro-română** şi anvergura Marelui Geniu al Umanităţii. Ca şi la "*Armele secrete",* încă o dată sunt nevoit să subliniez: **este prima lucrare de acest gen şi de asemenea valoare apărută în România...**

Din paginile următoare rezultă o şocantă constatare: **tot ceea ce astăzi numim civilizaţie avansată se bazează pe invenţiile lui Nicolae Tesla,** multe dintre ele datând de peste un secol!

Afirmaţia nu este deloc hazardată şi nici cu iz patriotard. Că reprezintă **purul adevăr** ne confirmă un american extrem de bine informat: **colonelul Philip J. Corso,** ofiţer de informaţii, membru al Consiliului Securităţii Naţionale (în Administraţia Eisenhower) şi şef al Direcţiei Tehnologii Străine din Departamentul Cercetare-Dezvoltare al Armatei Terestre SUA. De la acesta aflăm că **invenţiile lui Tesla erau atât de avansate şi de greu de înţeles, încât ele au fost reconsiderate doar după ce, la Roswell, s-a constatat că extratereştrii... foloseau „tehnici Tesla"** ! Bisturiul-laser găsit în OZN folosea acelaşi principiu, fascicolul de energie direcţionată; ca şi „Raza Morţii" a istro-românului...

Col.(r) Ph. Corso recunoaşte franc: **Nicolae Tesla a pus bazele inventării radarului, ciclotronului, televizorului, reţelelor mondiale de radio şi TV, roboţilor, Internetului, pagerelor, telefoanelor celulare sau programului SDI *(„Războiul Stelelor")*** ! Invenţiile Marelui Geniu au fost însă **mai multe** iar unele chiar mai şocante şi le aflaţi din prezenta lucrare. Într-adevăr, *„Tesla a fost un geniu recunoscut, un talent extraordinar ale cărui preziceri şi patente l-au definit ca fiind **un om care o luase înaintea epocii sale."***

Col. Corso completează fericit informaţiile senzaţionale din următoarele pagini: *„Chiar înainte ca dramaturgul ceh Karel Capek să fi născocit termenul «robot» în piesa «R.U.R.» şi înainte ca scriitorul american de SF Isaac Asimov să fi inventat «robotica» în culegerea de poveşti «Eu, robotul», **Nikola Tesla crease un «automaton» (soldat mecanic) şi un navomodel dirijat,** înainte de sfârşitul secolului XIX."**

Ofiţerul american subliniază **dorinţa obsesivă de pace a Geniului Omenirii.** Chiar când inventa arme apocaliptice, Nicolae Tesla o făcea în speranţa naivă că *„va trimite războiul în uitare, deoarece toate naţiunile ar deţine aceeaşi putere de a-şi distruge reciproc arsenalele".* **„Zidul de forţă"** era una dintre ele.

„Extraterestrul" Tesla se afla cu un secol înaintea Omenirii vremurilor sale, fapt înţeles târziu de savanţi şi autorităţile americane. Col. Corso subliniază: *Ideile sale erau atât de radicale pentru vremea lor, atât de îndepărtate de ceea ce gândeau contemporanii săi, încât au fost ignorate, părând fie nişte aiureli ale unui savant nebun, fie nişte lucruri total nepractice. Totuşi, dacă veţi examina invenţiile pe care le-a patentat (...) veţi constata că până şi ideile cele mai lunatice - aşa cum au fost planurile lui de la sfârşitul secolului **XIX** vizând **un bombardier cu decolare şi aterizare verticală -** par acum perfect funcţionale."*

Ca o ironie â sorţii, **statul care i-a ignorat în mare măsură geniul, acum îi datorează dominaţia universală tocmai istro-românului Nicolae Tesla** ! Nu întâmplător, sediul NORAD (Comandamentul-Apărării Aeriene a Americii de Nord) şl al Comandamentului Spaţial al Armatei Terestre a SUA se află la

---

* **N. edit.:** *„După Roswell"*- col. Philip J. Corso / William J. Birnes - Ed. Teora, 1998.

Colorado Springs, locul ales de Tesla pentru experiențe colosale. Dacă în anii '30, invențiile lui Tesla erau publice, după moartea sa, în **ianuarie 1943,** au fost **sechestrate,** sub autoritatea guvernului SUA, într-o bibliotecă publică din Lower East Side Manhattan.

Vicepreşedintele Henry Wallace se anunțase foarte interesat de orice planuri ale acestuia iar la două zile de la deces, **FBI a confiscat** toate hârtiile, însemnările şi desenele lui Tesla, predându-le apoi Oficiului Bunurilor Străine **(OAP),** după o **amănunțită fotocopiere.** La începutul anilor '50, bunurile lui Tesla au fost **remise guvernului Jugoslaviei** (care îngloba şi Croația natală) dar, în 1961, col. Corso a descoperit numeroase fotocopii în arhiva Diviziei Tehnologii Străine...

Oficial, Nicolae Tesla a fost trecut în uitare, după moartea sa. În realitate, **invențiile sale au stârnit interesul vârfurilor Armatei SUA încă din 1945,** după ce refuzurile anterioare se dovediseră extrem de păguboase. La finele secolului XIX, Tesla oferise Armatei SUA *„un **navomodel telecomandat** ce putea fi dirijat prin radio de la distanță şi putea lansa torpile asupra unei flote duşmane."* Acum, SUA cheltuie sute de milioane de dolari pentru a realiza ceva similar, cu costuri înmiite... Col. Corso afirmă că **şi Saddam Hussein a fost învins de... Tesla,** care *„descrisese, cu peste jumătate de secol în urmă, racheta antitanc TOW telecomandată care a distrus diviziile de tancuri ale lui Saddam"* (1991). **În 1915, Tesla oferise SUA proiectul unei rachete dirijate, mai perfecționată ca celebra V2 a lui Hitler.**

Cea mai importantă invenție a lui Nicolae Tesla pentru apărarea SUA şi a Terrei rămâne, însă, celebra *„Raza Morții",* despre care credea că ***„va aduce pacea mondială,*** *pentru că ea putea distruge într-o clipă oraşe întregi, oriunde în lume, şi scoate din luptă escadrile de avioane, flote navale, ba chiar armate întregi."* Cum funcționa, aflăm chiar de la Tesla: *„Aparatul meu îmi permite să trimit spre un punct foarte îndepărtat **energii de trilioane de ori mai mari** decât este posibil cu raze de orice fel. Astfel, **mii de cai-putere** pot fi transmişi **printr-un fascicul mai subțire decât firul de păr şi nimic nu poate rezista."*** *O* astfel de armă se va dovedi extrem de eficientă nu numai **împotriva sateliților sovietici** dar **şi împotriva...OZN-urilor.** Probabil, ea va deveni **salvarea Omenirii în cazul asteroizilor.** Deseori, extratereştrii au afirmat că radarele le dereglează aparatura de la bord şi le creează durere fizică. „Raza Morții" funcționează pe același principiu dar este incomparabil mai eficientă, în plus **provocând şi explozia țintei.**

OZN-urile de la Roswell au căzut datorită radarelor militare din zonă (aici se afla singura unitate militară din lume cu arme atomice). Descoperind la extratereştri principii sinonime „Razei Morții", specialiştii Armatei SUA şi-au reamintit de Tesla. Col. Corso recunoaşte acum că **invenția istro-românului „a *devenit fundamentul sistemelor defensive de armament*** *pe care le-am instalat pentru a răspunde violărilor ostile ale spațiului nostru aerian de către extratereştri. Ceea ce constituia o amenințare pentru noi la Roswell şi ceea ce am aflat finalmente din lucrările lui Tesla au devenit două fluxuri confluente de teorii ştiințifice, care în cele din urmă au stat **la baza SDI"*** (Războiul Stelelor).

În 1974, americanii **doborau,** pentru prima oară **deliberat, un OZN** deasupra bazei Ramstein (RFG) şi Omenirea dovedea că posedă o armă redutabilă de apărare. Împotriva acestei arme **nu există posibilități de contracarare,** iar pământenii au oferit un semnal serios în Cosmos, celor cu intenții ostile.

În 1989, „Războiul Stelelor" (SDI) aducea „lagărul socialist" în colaps economic şi ducea la **prăbuşirea comunismului** ca sistem. **Un singur om scria, deci, Istoria Omenirii: Nicolae Tesla.** Col. Corso îl consideră sârb, Jan van Helsing îl crede croat, deci.. german. Tesla era, însă, istro-român, **aparține Geniului Creator al Neamului Românesc,** alături de Coandă, Vuia, Vlaicu etc şi **trebuie redat Neamului său...**

Eugen **DELCEA**

„Energia electrică este omniprezentă, în cantităţi nelimitate şi poate propulsa toate maşinile din lume fără utilizarea petrolului, cărbunelui, gazului metan sau a oricărui alt combustibil."

Dr. Nicolae Tesla (1856-1943)

„George Westinghouse *a fost, cred eu,* ***singurul om de pe planetă capabil să ia proaspătul meu sistem de curent alternativ şi să câştige bătălia cu prejudecăţile şi puterea banilor.*** *A fost un pionier de o statură impunătoare, unul din veritabilii nobili ai lumii, de care America trebuie să fie mândră şi căruia Omenirea îi datorează o imensă recunoştinţă."*

Dr. Nicolae Tesla despre Westinghouse

*

„Dacă ar fi să confiscăm şi să eliminăm din lumea noastră industrială rezultatele muncii domnului Tesla, roţile industriei ar înceta ***să*** *mai funcţioneze, maşinile noastre electrice şi trenurile s-ar opri, oraşele s-ar cufunda în întuneric, iar fabricile ar fi pustii. Da, atât de importantă a ajuns munca sa, încât a devenit indispensabilă industriei...****Numele său marchează o epocă de progres în ştiinţa electricităţii. Din toată acea muncă a izbucnit o revoluţie..."***

B.A. Behrend

„Există trei aspecte ale operei domnului Tesla care merită întreaga noastră admiraţie: ***importanţa intrinsecă a realizărilor sale,*** *(judecate din punct de vedere practic;* ***limpezimea logică şi puritatea gândirii,*** *ce permit stabilirea concluziilor şi obţinerea de noi rezultate; viziunea, inspiraţia şi curajul de a anticipa lucrurile şi de a deschide astfel noi perspective întregii Umanităţi."*

I.C.M. Brentano

„În orice progres făcut în energetică şi în radiocomunicaţii se poate vedea amprenta geniului lui Nicolae Tesla. *Puţini oameni au reuşit să vadă în timpul vieţii lor materializarea unei viziuni atât de grandioase."*

E.F.W. Alexanderson

„Studiind opera lui Tesla ne lovim frecvent de numeroase comentarii **ce** *au* ***anticipat*** *dezvoltările ulterioare ale radiotehnicii."*

Louis Cohen

„Inventator prolific, *ce a rezolvat cea mai dificilă problemă energetică* ***a*** *timpului său şi care a dat Omenirii motorul polifazic şi sistemul* ***de*** *distribuţie a puterii,* ***revoluţionând ştiinţa energiei electrice*** *şi* ***punând*** *bazele extraordinarei sale dezvoltări ulterioare. "*

Gano Dunn

PREFAȚĂ

OMUL este o Stea legată de un Corp!
OMUL este o Flacără înlănțuită de un Munte!
OMUL s-a născut în Spațiu, este un Copil al Stelelor!
TOTH

Este arhicunoscut faptul că, în întreaga istorie ştiută a civilizației umane şi îndeosebi în contemporaneitate, **majoritatea descoperirilor şi invențiilor au fost şi continuă să fie apreciate mai mult pentru capacitățile lor distructive decât pentru valențele lor creatoare.** Şi pentru ca ştiința realizării armelor a trebuit să fie ascunsă de potențialii adversari, **de-a lungul mileniilor s-a perpetuat o ştiința secretă distructivă,** ce a dobândit treptat dimensiuni apocaliptice.

Edificarea unei civilizații solide nu poate fi realizată decât pe temelia unor principii imuabile şi tocmai de aceea începutul mileniului III trebuie să constituie, înainte de orice, un moment de reflexie şi de evaluare exigentă a complexei arhitecturi globale. După cum veți avea ocazia să constatați pe parcursul acestei lucrări, **anumiți factori decizionali de nivel înalt ai celor mai puternice state au înțeles faptul că actualul curs evolutiv al civilizației umane trebuie modificat în vederea salvgardării vieții pe această planetă.** Schimbarea de atitudine a început odată cu secolul XXI, primii paşi fiind făcuți deja de **țările puternic industrializate,** care **pregătesc introducerea treptată în comerț a unei game complet noi de tehnologii ecologice,** concomitent cu difuzarea teoriilor ce stau la baza funcționării acestora. Despre ce este vorba?

Haideți să ne imaginăm că ar putea exista un DISPOZITIV CAPABIL SĂ FURNIZEZE ENERGIE ELECTRICĂ în mod CONSTANT şi ABSOLUT GRATUIT, NEPOLUANT şi COMPLET INEPUIZABIL şi pe care am putea să-l cumpărăm de la magazin, ca pe orice aparat de uz electrocasnic. Deşi pare de domeniul ştiințifico-fantastic, realizările de ultimă oră din domeniul tehnologiilor ecologice bazate pe valorificarea energiei libere au făcut ca acest vis să devină **realitate.** Nu este science-fiction, ci ştiință neconvențională contemporană, în curs de implementare în țările avansate. Totodată ar putea reprezenta o **oportunitate pentru România** de a reduce considerabilul decalaj tehnologic ce o separă de statele occidentale.

Fundamentul teoretic ce stă la baza realizării acestor tehnologii cu adevărat revoluționare rezultă în mod legic din analiza tuturor consecințelor ce derivă din Teoria Generalizată a Relativității şi din Teoria Supergravitației, care admit că Universul în care ne desfăşurăm existența este an **Univers multidimensional,** numărul dimensiunilor acestuia fiind **cu mult superior celor trei** în care suntem obişnuiți să operăm în mod obişnuit. Pe plan mondial, energia implicată în funcționarea acestor tipuri de dispozitive neconvenționale a primit **denumiri diferite,** care au încercat, în principal, să rezume caracteristicile sale esențiale stabilite pe cale empirică (precum *Energie Liberă, Energia Punctului Zero, Energie Eterică, Energie Spațială, Energia Câmpului*

Gravitațional, Energie Radiantă) şi nu să îi confere posibilitatea realizării unui studiu teoretic aprofundat.

Mai ales pentru cititorii din România, **această carte reprezintă o lucrare de pionierat,** care încearcă să contracareze efectele negative ale unei veritabile „găuri negre" informaționale, produsă de-a lungul mai multor decenii prin amestecul inadmisibil al „omniscientului" partid comunist în sfera ştiinței şi tehnicii, în ceea ce priveşte existența tehnologiilor ecologice bazate pe **valorificarea Energiei Libere,** a cărei realitate a fost **prezisă** încă de la sfârşitul secolului al XIX-lea **de genialul inventator american de origine română, NICOLAE TESLA.**

Activitatea desfăşurată de dr. Tesla a schimbat pentru totdeauna lumea în care trăim. Nicolae Tesla a fost şi continuă să fie Geniul Fondator al Civilizației Electrice, fără de care radioul şi televiziunea, sistemul de aprindere al automobilelor, telefonul, computerul, radarul, producerea şi distribuția energiei ar fi rămas o imposibilitate tehnică. Din păcate, istoria ştiinței a ignorat şi continuă să ignore gigantica muncă depusă de acesta în beneficiul Omenirii, **viața** şi **opera sa rămânând necunoscută publicului larg,** împreună cu cele mai revoluționare din Invențiile sale şi cu soluțiile necesare evoluției viitoare a Umanității.

Capitolul I

MARELE GENIU AL OMENIRII

Eminescu şi Tesla - mesagerii Divinității ?

La început, Legile Naturii zăceau ascunse în noapte iar Dumnezeu a spus: „Să fie TESLA!" Şi a fost Lumină.

Oricât ar părea de ciudat acestei lumi decadente, **Omenirea nu** a **fost, nu este şi nu va fi niciodată abandonată de către ființele supraceleste ce ne veghează permanent evoluția.** Atunci când vremurile sunt pregătite, Providența permite manifestarea în plan material a unor entități transcendentale pur spirituale, ca însoțitori ai unor suflete umane special alese, în scopul realizării transformărilor necesare evoluției marilor comunități şi ale Umanității în ansamblul său. Prin infinita grație a Părintelui Luminilor, **la mijlocul secolului al XIX-lea coborau din dimensiunile spiritualității pure în mijlocul poporului român două gigantice spirite fondatoare: MIHAI EMINESCU şi NICOLAE TESLA.** Dacă primul avea să îşi dedice întreaga sa viață şi energie fondării limbii române moderne, cel de-al doilea avea să traseze direcția dezvoltării tehnice a întregii Umanități, pentru mileniul III.

Iar dacă în cazul lui MIHAI EMINESCU nu există nici o îndoială că s-a născut în România, situația geniului suprem al electricității este identică celei cu care se confruntă majoritatea românilor aflați în afara granițelor țării. Aparent straniu, **majoritatea celor ce se referă la Istoria Românilor „uită" aproape întotdeauna să omagieze şi contribuția adusă la progresul general al Omenirii de românii care nu au avut privilegiul de a trăi în patria-mamă.**

NICOLAE TESLA s-a **născut** în data de **9 iulie 1856** pe țărmul Mării Adriatice, **în satul Similian, comuna Gospici, provincia Lica** (actuala Croație), într-o **localitate locuită compact de istro-români. Tatăl său** a fost **preotul ortodox Milutin Tesla,** numele acestuia provenind de la unealta de bază a dulgheritului, meserie de bază în familia istro-română. Mama sa se numea **Gica Tesla (Mandici) şi** era **de o inteligență sclipitoare,** cu toate că nu avea studii. După cum arată Toni Victor Moldovan[1], Nicolae Tesla avea de mic capacități mentale excepționale şi percepții extrasenzoriale, manifestări explicabile prin permanenta sa racordare la realitatea subtilă a Universului:

„Toate invențiile sale i s-au derulat mental, le-a vizualizat... *Declara că toate invențiile sale au fost perfecționate, au fost corectate într-o proiecție mentală atât de reală, încât* ***niciodată un aparat imaginat de el nu a dat greş.*** *Totul a funcționat perfect; fără corecții ulterioare, totul a fost construit perfect, fără experimente preliminare. Nicolae Testa şi-a dezvoltat o capacitate neobişnuită de proiecție astrală în alte dimensiuni, în care şi-a găsit numeroşi «prieteni».* ***Aşa cum a comunicat cu ființele din eteric, Tesla a făcut cunoştință cu teh-***

---

[1] Toni Victor Moldovan, **Programul Terra,** Editura Conexiuni, Sibiu, 1998.

nica în eteric, *tehnică pe care a văzut-o descompusă, în detalii, în funcțiune."*

Celebrul inventator român Henri Coandă afirma despre Nicolae Tesla că ***„vorbea o frumoasă şi străveche limbă română",*** chiar dacă acesta şi-a făcut studiile în alte limbi decât cea maternă (sârbă, germană etc.). Tesla a fost un **deschizător de drumuri în domenii tehnice vaste,** precum cele ale electricității, radioului, curenților de înaltă frecvență, sistemului de curent alternativ, câmpului magnetic rotativ, structurii atomului şi nucleului acestuia, motoarelor etc.

Nici nu împlinise **30 ani** când **a emigrat în SUA,** la insistențele lui Charles Bechelore, un asistent al lui T.A. Edison. Ajuns acolo, a fost **primit rece de Edison** şi angajat ca inginer electrotehnist în atelierele companiei acestuia. La scurt timp, Tesla se revoltă față de modul cum patronul său înțelegea să-şi conducă afacerile şi cercetarea ştiințifică, **demisionează** şi se hotărăşte să lucreze pe cont propriu. După succesul sistemului său original bazat pe curenți alternativi polifazați, la începutul anului **1885** îşi înființează **propria firmă** şi tot atunci, aparent straniu, **un incendiu îi distruge complet laboratorul din New York.**

În 1891, el realizează **transformatorul** care-i poartă în prezent numele şi care permite obținerea unor tensiuni cu valori de **milioane de volți,** secretul nedeclarat al acestui uimitor câştig de putere fiind REZONANȚA cu energiile mediului ! După cercetările efectuate în domeniul transmisiei energiei electrice, Tesla a brevetat multe tipuri de aparate care nu erau alimentate prin cablu, iar în **1898** a făcut o demonstrație publică de **radiodirijare a unui navomodel.**

O trăsătură specifică geniului lui Nicolae Tesla a fost orientarea sa constantă către **energiile ecologice,** care l-a pus, în cele din urmă, **în opoziție cu interesele magnaților din industria petrolului.** Faptul este confirmat şi de Martin Sorge:

„El intenționa să pună la punct un sistem global de telecomunicații *şi aproape că terminase construcția unui spectaculos turn transformator de aproape* ***60 metri înălțime,*** *destinat acestui sistem global de comunicații, asta înainte ca* ***sponsorul său*** *să-şi* ***înceteze finanțarea.*** *După aceea,* ***cele mai multe din invențiile sale*** *bazate pe fenomene din domeniul tensiunilor înalte şi pe acelea care susțin funcționarea «bobinei Tesla»* ***au «dispărut» din tehnologia oficială sau*** *au fost studiate şi aplicate în forme diluate. Printre acestea se numără: transmiterea energiei electrice fără fir, idiotransmițătoare şi radioreceptoare (incluzând sistemele multiplex), metode terapeutice bazate pe folosirea curenților de înaltă frecvență,* ***noi sisteme de iluminare şi încălzire, trenuri şi vehicule aeriene*** *cu sisteme de propulsie care funcționează pe bază de curenți de înaltă frecvență."*

Nicolae Tesla - fondatorul civilizației moderne

Ca orice geniu neînțeles, Tesla a fost considerat de contemporanii vremii sale un excentric, ce **nu se sfia să vorbească despre transmiterea vocii şi imaginii prin eter (înaintea inventării telefonului), despre „raze ale morții" capabile să distrugă 10.000 de avi-**

oane la sute de kilometri depărtare şi chiar să taie Pământul în două. Şi tot el a fost cel care a înlocuit ineficientul sistem electric de curent continuu cu mai avantajosul sistem electric de **curent alternativ.** Să ne mai mirăm că astăzi unii ignoranți îl mai consideră pe Tesla un „savant nebun" de mare calibru?

Cert este că **Tesla putea să facă absolut tot ceea ce susținuse că poate fi făcut.** Mai mult, el a realizat, chiar dacă în forme rudimentare, o mare parte din ceea ce şi-a propus. Priviți în jurul dvs. şi **nu veți descoperi nici un aparat electric care să nu folosească vreuna din invențiile lui Tesla:** sistemul de distribuție a energiei, curentul electric alternativ polifazic, motorul cu inducție polifazică, generatorul hidro-electric, radioul şi televizorul, razele X, tuburile cu vid, lămpile fluorescente, microundele, radarul, motorul rotativ, bobina Tesla.

Fără nici o îndoială, **Nicolae Tesla a fost cel mai mare geniu tehnic al Umanității** din epoca modernă. Din păcate, **cele mai importante invenții ale sale nu au fost niciodată puse în practică,** în pofida faptului că **prezentau potențialul rezolvării paradoxului energetic.** După dispariția sa, **istoricii ştiinței i-au minimalizat contribuția şi l-au scos din istoria tehnicii,** odată cu soluțiile necesare pentru dezvoltarea ulterioară a Umanității, din simplul motiv că acestea reprezentau o potențială amenințare la adresa sistemului edificat pe principiul dominoului, consecințele inevitabile fiind accentuarea crizei energetice mondiale şi amplificarea poluării.

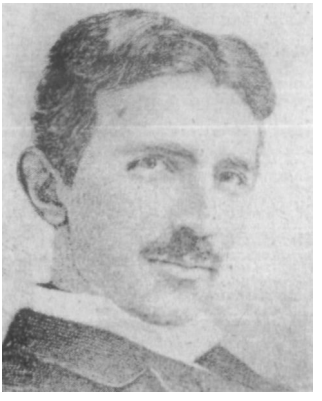
Dr. Nicolae Tesla şi-a dedicat întreaga viață proiectării şi perfecționării dispozitivelor menite să servească Umanitatea. De-a lungul îndelungatei şi prolificei sale cariere, acesta a inventat multe lucruri ce au **schimbat radical stilul de viață al tuturor locuitorilor planetei** şi au făcut posibilă impresionanta productivitate a industriei occidentale din secolul XX. Multe din descoperirile lui Tesla au condus către aplicații electrice şi electronice pentru care **alți oameni de ştiință au fost onorați.**

Încercați să găsiți răspunsul la următoarele întrebări: Cine **a** inventat radioul? (Marconi); Cine a descoperit razele X? (Roentgen); Cine a inventat primul tub amplificator? (Lee de Forest). Uitați-vă în continuare să vedeți cine a descoperit tubul cu neon, vitezometrul, sistemul de aprindere al automobilelor, radarul, microscopul electronic şi cuptorul cu microunde. Şansa de a întâlni numele lui Nicolae Tesla este infimă, cu toate că acesta a fost **cel mai renumit savant de la începutul secolului al XX-lea.**

Tesla a frecventat cursurile Institutului Politehnic din **Gratz** (prefera matematica, fizica şi mecanica) şi ale Universității din **Praga. El avea o memorie fotografică excepțională, vorbea fluent 6 limbi** şi era prin excelență un **om al soluțiilor inteligente.** Ei şi-a ales cariera în domeniul electrotehnicii împotriva dorinței tatălui său şi a lucrat **inițial** ca **inginer de telefonie în Budapesta, unde** s-a **ocupat cu punerea la punct a primului sistem telefonic din țară. În 1882,** el **a** conceput sistemul energetic de **curent alternativ,'**menit să înlocuiască ineficientele generatoare şi motoare de curent continuu aflate în uz la acea dată.

Românul care l-a umilit pe Edison

La sosirea sa în Statele Unite în 1884, Tesla a lucrat o scurtă perioadă pentru Thomas Edison, care tocmai îşi brevetase becul şi avea nevoie de un sistem de distribuție a electricității. Edison avea tot felul de probleme cu sistemul său electric de curent continuu şi i-a promis acestuia o recompensă substanțială dacă îi va remedia sistemul. Reducând deficiențele, **Tesla l-a ajutat pe Edison să economisească peste 100.000** $ (sumă echivalentă cu milioane de dolari în zilele noastre), **dar acesta nu şi-a ținut promisiunea,** iar Nicolae a demisionat.



Ca alternativă la sistemul lui Edison, Tesla **a proiectat sistemul electric de curent alternativ,** ce a cunoscut o răspândire universală pe plan mondial datorită avantajelor certe oferite față de sistemul electric de curent continuu. Utilizând transformatorii ridicători/coborâtori de tensiune, curentul alternativ putea fi transportat prin cabluri **pe distanțe foarte mari,** fapt imposibil de realizat în cazul sistemului electric de curent continuu. Şi pentru ca sistemul electric de curent alternativ să fie complet funcțional, Tesla a proiectat şi realizat **motoarele de curent alternativ,** ce au fost încorporate rapid în toate aparatele electrice.

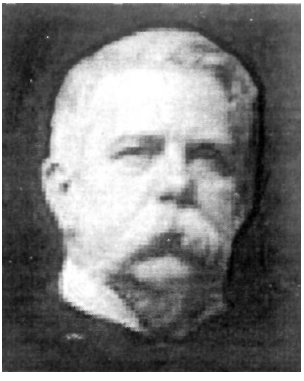
Uluitor la Tesla era modul remarcabil în care înțelegea electricitatea într-o vreme în care electrotehnica era abia la începuturile sale. Deşi, în prezent, pare un lucru firesc, la sfârşitul secolului XIX însăşi realizarea motorului de curent alternativ a constituit o performanță tehnică deosebită, savanții vremii fiind ferm convinşi că este vorba de un caz tipic de *„perpetuam mobile".* În mintea lor se întipărise bine următorul raționament: de vreme ce curentul electric îşi schimbă periodic sensul de circa 60 ori pe secundă, orice motor de curent alternativ trebuie să rămână imobil. Nicolae a rezolvat această dilemă şi le-a demonstrat tuturor cât de amarnic se înşeală.

Dr. Tesla, care era conştient că doar curentul alternativ constituie cheia realizării unui sistem eficient de distribuție a energiei electrice, a proiectat şi realizat cu succes şi motorul necesar. **Demonstrația** sa, făcută cu un motor bifazic de 1/5 cai-putere **la Universitatea din**

Columbia, în data de **16 mai 1888,** înaintea Asociației Americane a Inginerilor Electrotehnişti, a inaugurat o eră de avânt industrial prin generalizarea utilizării unei energii abundente şi relativ ieftine.

Până în 1892, Oficiul de Patente al SUA i-a eliberat lui Tesla **peste 40 de brevete** pentru invențiile realizate conform principiului câmpului magnetic rotativ descoperit de el, elemente esențiale ale sistemului electric de curent alternativ. În **1895,** devenea operațională, la **Cascada Niagara, prima hidrocentrală de curent electric alternativ din lume.** Emblemele masivelor generatoare instalate acolo purtau numele lui Nicolae Tesla şi, chiar şi în zilele noastre, **marea majoritate a motoarelor electrice inductive aflate în uz pretutindeni în lume au la bază proiectul său inițial.**

Inventatorul a devenit **cetățean american în 1889,** după ce cu doar un an înainte obținuse patentul pentru sistemul energetic de curent alternativ. După câțiva ani, Tesla a încheiat **cu George Westinghouse un contract de dezvoltare a sistemului electric de curent alternativ,** prin care Nicolae primea **2,5** $ **pentru fiecare kilowatt vândut** şi abia din acel moment inventatorul a început să dispună de toți banii necesari realizării experimentelor. Westinghouse a lansat campania ce va duce la impunerea curentului alternativ ca sistem energetic universal, prin inițierea proiectului primei hidrocentrale electrice din lume, care a fost construită în zona Cascadei Niagara.



George Westinghouse

Thomas Edison, care investise sume colosale în dezvoltarea sistemului electric de curent continuu şi ale cărui afaceri erau puternic afectate, **a făcut tot posibilul să-l discrediteze pe Tesla,** susținând că electricitatea alternativă este mult mai periculoasă decât cea continuă. Acesta a contra-atacat, organizând în **1893,** la **Expoziția Mondială din Chicago** (21 milioane de vizitatori), o serie de demonstrații în care a prezentat siguranța utilizării curentului electric alternativ de înaltă frecvență, **lăsând să treacă prin corpul său electricitatea necesară aprinderii becurilor.**

„Îngerul Veghetor" al Umanității

În momentul în care **Tesla avea de încasat peste 1 milion dolari,** Westinghouse a intrat în criză financiară, iar Nicolae şi-a dat seama că dacă ar fi cerut banii, industriaşul ar fi falimentat şi acest fapt ar fi pus în pericol însăşi existența sistemului electric de curent alternativ. Generos, din dorința de a oferi electricitate ieftină tuturor oamenilor, **a renunțat la contractul ce ar fi putut face din el primul milionar în dolari din lume.** Ulterior, Tesla a fost cuprins de **un gând** infinit mai nobil şi mai puternic: **electricitate gratuită pentru întreaga lume!**

Desigur, **descoperirea de către Tesla a puterii electrice multifazice** este doar **una din numeroasele contribuții** pe care genialul inventator, atât de puțin cunoscut şi rareori apreciat, le-a oferit lumii. Este o realitate tristă că publicul larg a aflat atât de târziu că **Nicolae Tesla** a fost cel care **a proiectat şi construit toate circuitele necesare transmisiei şi recepției undelor radio, fundamentul tehnic al radiodifuziunii, televiziunii şi radiocomunicațiilor.** Faptul că el este **inventatorul radioului** a fost **confirmat** de Curtea Supremă a SUA. **în 1943,** când i-a fost recunoscută post-mortem prioritatea absolută în disputa cu Guglielmo Marconi referitoare la patentele fundamentale din domeniul radiocomunicațiilor.

Dr. Tesla a fost cel care a demonstrat pentru prima dată, în **1893,** transmisia şi recepția undelor radio, **cu doi ani înaintea lui Marconi,** iar în **1898** a realizat şi pus în funcțiune o **barcă radiocomandată,** la Madison Square Garden. El susținea că, în afară de codul Morse şi de telecomenzi, **sistemul său era capabil să transmită vocea umană, muzica şi imaginile.** Este interesant de remarcat că dispozitivele proiectate de el pentru producerea tensiunilor înalte au evoluat ulterior în generatoarele de înaltă tensiune ce se folosesc în zilele noastre la tuburile catodice ale televizoarelor.

Deşi **Tesla a pus bazele teoretice ale radiocomunicațiilor în 1892,** Guglielmo Marconi a susținut că toate patentele fundamentale din domeniul radio îi aparțin datorită rezultatelor sale obținute în domeniu. El a făcut încă din 1915 o încercare nereuşită de a obține o decizie judecătorească împotriva pretențiilor lui Marconi, însă, abia în 1943, Curtea Supremă de Justiție a Statelor Unite a revenit asupra deciziei şi a hotărât definitiv că brevetele lui Marconi sunt invalide, din cauza descrierilor anterioare ale lui Tesla.

Cu toate acestea, chiar şi în zilele noastre, **cele mai multe surse istoriografice continuă să îl crediteze pe Marconi drept inventator al radioului,** chiar dacă modul în care s-a realizat transmisia a fost multă vreme un subiect deosebit controversat. La un moment dat, presa a început să exagereze afirmațiile lui Tesla, care susținuse că a recepționat semnale provenite de pe planetele Marte şi Venus. Astăzi, se ştie că **recepționăm permanent semnale din întregul Univers,** dar la vremea respectivă se ştiau puține despre Cosmos, ceea ce dădea naştere unui câmp larg de speculații.

În primăvara anului **1899,** la scurt timp după ce Guvernul SUA s-a arătat interesat de realizarea unui **sistem național de radiocomuni-**

cații, Tesla şi-a mutat echipamentele pe un platou înalt de **lângă Colorado Springs,** unde a construit **cea mai mare stație experimentală de până atunci.** Planul său era să studieze caracteristicile curenților alternativi de înaltă tensiune şi înaltă frecvență, cu scopul declarat de a descoperi *„legile propagării curenților electrici prin pământ şi atmosferă".* Primul pas a fost să construiască un emițător extrem de puternic şi să pună la punct o metodă prin care energia transmisă să poată fi dirijată. În acelaşi timp, el a realizat mai multe receptoare sofisticate *„pentru individualizarea şi izolarea energiei transmise",* care să permită selectarea semnalelor.

Cu ocazia experimentelor realizate **în laboratorul său din Colorado Springs, el a reuşit să transmită diverse tipuri de energie prin pământ către un receptor situat la mare distanță şi tot atunci a reuşit să producă cea mai mare descărcare electrică artificială: 40 metri ! Tunetul produs a fost auzit pe o distanță de 35 km,** iar întregul laborator a fost cuprins de o stranie strălucire albăstruie, asemănătoare fenomenului natural cunoscut sub denumirea de *„focul Sf. Elmo".* Din păcate, descărcarea a distrus echipamentul centralei electrice locale, iar laboratorul a fost deconectat şi Tesla nu a mai putut repeta experimentul.

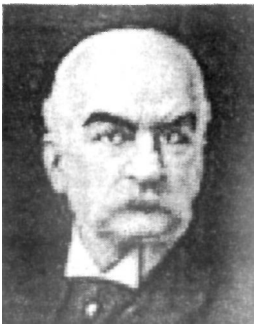
A urmat o serie de experimente importante, ce au îmbogățit în mod considerabil cunoştințele ştiințifice referitoare la propagarea undelor radio şi rezonanța terestră, încununând o decadă de muncă intensă în domeniul studiului circuitelor electrice rezonante sincrone. Succesele obținute de Tesla în Colorado i-au creat **convingerea absolută că radiocomunicațiile cu orice punct al globului erau posibile** cu ajutorul dispozitivelor pe care el le-a pus la punct şi au dus la stabilirea **următorului său obiectiv: realizarea unei stații internaționale de radiodifuziune,** pe care a încercat ulterior să o facă funcțională la Wardenclyffe.

Magnații americani şi „pericolul Tesla"

În 1900, cu un capital de **150.000 dolari** furnizat de bancherul **J.P. Morgan*,** Tesla a început **construcția primului turn al revoluționarului său Sistem de Transmisie Eterică a Energiei, la Long Island, New York.** Tumul de transmisie era **proiectat să reunească serviciile de telefonie, telegrafie, televiziune, informații meteo şi bursiere etc.** Din păcate, **bancherul Morgan a tăiat urgent fondurile** în momentul în care a înțeles că respectivul sistem avea potențialul de a asigura inclusiv transportul şi distribuția gratuită a, energiei electrice la scară mondială, eliminând complet toate rețelele şi cablurile metalice. Cert este faptul că, după tăierea fondurilor de către Morgan, **Tesla a intrat în criză financiară şi** a fost **silit** de ceilalți creditori **să oprească proiectul.** Faptul i-a dezamăgit pe mulți din oamenii ce aşteptau **marile realizări anunțate - transmisia simultană a vocii, imaginii şi electricității,** ce nu fuseseră reunite la vremea respectivă.

---

* **N. edit.:** De origine iudaică.



J. Pierpont Morgan

Nu se cunoaşte mare lucru despre detaliile proiectului staţiei respective, dar este aproape sigur că au existat **importante similitudini între aceasta şi turnul realizat în 1899, în Colorado.** Cercetările efectuate de Tesla la Wardenclyffe au încetat prematur din cauza lipsei fondurilor necesare, clădirea fiind abandonată şi ulterior demolată, în timpul primilor ani ai celui de-al doilea război mondial. **Ulterior, activitatea lui Tesla s-a îndreptat către turbine şi alte proiecte,** dar lipsa fondurilor necesare a făcut ca ideile sale să rămână doar în stadiul de proiect.

O caracteristică remarcabilă a sistemului global de transmitere proiectat de Tesla consta în faptul că, **dacă ar fi intrat în funcţiune, ar fi avut capacitatea de a efectua inclusiv transmisia eterică** a **puterii electrice.** După ce prototipul staţiei de la Wardenclyffe ar fi. demonstrat posibilitatea transmiterii eterice a puterii electrice, **savantul intenţiona să construiască un transmiţător de mare capacitate în zona Cascadei Niagara,** locul unde funcţiona deja prima centrală electrică comercială, ce genera curent alternativ trifazic.

Dr. Tesla a folosit tuburile fluorescente în laboratorul său cu 40 ani înainte de introducerea acestora în producţie, iar la expoziţiile organizate cu diferite ocazii a prezentat diverse configuraţii cu aceste tuburi, ce pot fi considerate precursoarele actualelor firme luminoase. Tot el a brevetat şi **primul vitezometru pentru automobile,** iar **în 1898** a prezentat **primul navomodel telecomandat din lume,** cu ocazia unei demonstraţii publice realizate la Madison Square Garden.

La începutul primului război mondial, guvernul american căuta o modalitate de detectare a submarinelor germane iar, datorită relaţiilor pe care le avea, responsabil cu acest proiect a fost numit Thomas Edison. Când **Tesla a propus ca soluţie utilizarea energiei radioundelor.** o metodă incipientă a ceea ce astăzi poartă denumirea de tehnologie **radar,** Edison i-a taxat ideea ca fiind absurdă, iar lumea a trebuit să mai aştepte **încă 25 ani** ca geniala viziune a românului să fie transpusă în practică.

Marele Geniu al Omenirii a murit sărac...

Dr. Tesla a visat la o lume mai bună, în care toată munca să fie realizată în cea mai eficientă şi armonioasă manieră posibilă. Curentul

alternativ, radiocomunicațiile, lămpile fluorescente şi multe alte inovații tehnologice ale sale sunt astăzi componente familiare şi esențiale ale vieții cotidiene. În afară de acestea, Tesla a pus la punct o serie de **invenții** ce au rămas **nefolosite** şi care ar putea avea încă o importanță socială cel puțin egală, dacă nu chiar mai mare. Odată cu trecerea anilor, inventatorul a devenit conştient de faptul că circumstanțele nu vor permite punerea în practică a celor mai avansate dintre ideile sale, iar după moartea sa toate şansele de a cunoaşte în mod direct respectivele tehnologii au dispărut.

Din fericire, **există un mare volum de studii referitoare la proiectele sale,** sursa primară a cunoaşterii constituind-o ceea ce ar putea fi denumit ***„Textele Tesla",*** care includ comentarii ale patentelor. Ca surse suplimentare pot fi utilizate ziare şi periodice vechi, ce pot fi găsite în librăriile din America şi, de asemenea, dosarele Notariatelor care erau active în perioada respectivă. Informații suplimentare pot fi găsite şi la **Muzeul *„Nikola Tesla"* din Belgrad,** care a fost înființat în anii '50 cu scopul de a reuni documentele şi piesele tehnice ce au fost trimise acolo la câțiva ani după moartea sa. În pofida faptului că o parte din informații se pare că s-au pierdut, simplitatea principiilor care au stat la baza realizării proiectelor le asigură dăinuirea.

Deşi a trecut aproape un secol de la moartea inventatorului, **oamenii de ştiință continuă să se inspire din lucrările sale,** iar multe din teoriile sale îşi demonstrează în prezent viabilitatea în domenii ştiințifice de vârf. De exemplu, **proiectul turbinei fără pale,** realizat cu materiale moderne, s-a dovedit a fi extrem de eficient comparativ cu aparatele din aceeaşi gamă, iar **experimentele electrice cu fluide criogenice** au constituit baza actualelor cercetări din domeniul superconductorilor. **Vizionar excepțional, Tesla a amintit în scrierile sale şi despre posibilitatea existenței particulelor cu sarcină fracțională - descoperite de oamenii de ştiință abia în 1977- quarkurile!**

Dr. Tesla a realizat **invenții în toate domeniile** şi, deşi nu ne dăm seama, **întreaga civilizație foloseşte zilnic descoperirile sale,** ce continuă să joace un **rol esențial în evoluția Umanității.** Cercetările lui au cuprins **cele mai importante domenii ale fizicii aplicate:** propagarea undelor radio, rachetele, roboții, radiocomanda, sateliții, armele electro-magnetice, fulgerele globulare etc. Atunci când vă uitați la televizor sau lucrați la un computer amintiți-vă de Tesla: energia este furnizată de generatorul de curent alternativ şi este transmisă cu ajutorul transformatoarelor şi liniilor electrice, iar bobina sa furnizează înalta tensiune necesară funcționării tubului cinescop.

Pe parcursul vieții sale, inventatorul a obținut **peste 700 de brevete** şi l-ar fi surclasat cu certitudine pe **Edison,** dacă ar fi dispus de fondurile necesare. Spre deosebire de Thomas, care **specula ingeniozitatea angajaților săi.,** Nicolae era un gânditor profund original, iar ideile sale erau absolut inovatoare în toate domeniile ştiinței. Din păcate, **comunitatea ştiințifică a promovat şi continuă să promoveze şi să recompenseze cu generozitate conservatorismul şi mai puțin originalitatea...**

Se spune că **Tesla şi Edison ar fi trebuit să împartă, în 1915, Premiul Nobel pentru fizică, dar Tesla ar fi refuzat compromisul,**

din cauză că el nu-l considera pe Edison om de ştiinţă în cel mai autentic sens al cuvântului. Cert este că nici-unul nu a primit premiul. În **1917** i-a fost decernată cea mai înaltă distincţie a Institutului American al Inginerilor Electricieni, ***Medalia Edison.*** Ca o recunoaştere tardivă a meritelor sale, în **1956,** unitatea de măsură a densităţii fluxului magnetic în sistemul metric a fost denumită, în onoarea sa, *tesla.*

Nicolae Tesla a fost un visător cu o înclinaţie poetică, căruia maturitatea i-a adus autodisciplina şi dorinţa pentru precizie. El şi-a construit **propriul laborator,** unde mintea sa inventivă era suverană şi unde a făcut experimente cu echipamente similare celor ce vor fi utilizate, în 1895, de Wilhelm Rontgen, pentru descoperirea razelor X. Nenumăratele experimente au cuprins lucrul la lămpile cu carbon, rezonanţa electrică şi producerea fulgerelor artificiale, iar **„bobina Tesla",** pe care a inventat-o în **1891,** continuă să fie folosită, în diferite forme constructive, pe scară largă în echipamentele electrice, de radio şi televiziune.

Tesla avea o remarcabilă intuiţie a secretelor ştiinţifice şi un extraordinar talent inventiv prin care îşi demonstra ipotezele. El era **o sursă de senzaţional pentru reporteri** şi o problemă pentru editori, care nu ştiau cât de futuristice erau profeţiile pe care le făcea. Speculaţiile sale referitoare la comunicaţiile cu alte planete şi la posibilitatea de a *„tăia Pământul în două",* precum şi afirmaţiile sale referitoare la *Raza-Morţii,* capabilă să distrugă mii de avioane la sute de kilometri distanţă, au stârnit un val de critici caustice, în special din partea specialiştilor.

Lipsit de fondurile necesare, omul ce a influenţat în cea mai mare măsură evoluţia Omenirii către modernitate nu a mai reuşit decât să transpună pe hârtie schiţele celor mai moderne teorii ale sale. În timpul ultimilor săi ani, el a dus o **viată retrasă, aproape uitat** de lumea care ar fi trebuit să-l onoreze. După moartea lui Tesla, diplomele, scrisorile şi o parte din notiţele sale au intrat în patrimoniul Muzeului „Nikola Tesla" din Belgrad. **Geniul fondator al civilizaţiei moderne a murit sărac, în data de 7 ianuarie 1943.** La funeraliile ce au avut loc la Catedrala St. John the Divine au participat **mii de persoane,** ce au lăsat un potop de mesaje, în care deplângeau pierderea unui mare geniu, iar **trei laureaţi ai Premiului Nobel şi-au adus tributul *„uneia din cele mai mari inteligenţe mondiale,* ce *a pregătit calea dezvoltărilor tehnologice moderne".***

Capitolul II

STRANIA VIAȚĂ A LUI NICOLAE TESLA

(9 iulie 1856 - 7 ianuarie 1943)*

„Există un nivel de înțelegere mai ridicat, o lumină mai strălucitoare, care, atunci când este percepută de conştiință, transformă şi înalță această conştiință către esența spirituală incoruptibilă. Este începutul procesului prin care omul muritor se apropie de nemurire."
George Hunt Williamson -*„Lăcaşurile Secrete ale Leului"*

Tesla - o familie... „extraterestră"

Dezvoltarea progresivă a omului este dependentă în mod esențial de invenție, produsul cel mai important al minții sale creative, iar **scopul** său **final** este **dominația absolută asupra lumii materiale,** utilizarea forțelor naturii conform necesităților umane. Aceasta este dificila sarcină a inventatorului, care este de cele mai multe ori neînțeles şi **rareori răsplătit.** Cu toate acestea, el găseşte compensații pe măsură în fascinantul exercițiu al puterilor sale şi în sentimentul de apartenență la o clasă privilegiată, fără de care rasa umană ar fi dispărut de pe fața Pământului în lupta cu forțele neîndurătoare.

Nicolae Tesla a avut şansa de a se delecta din plin de această splendidă bucurie, atât de mult, încât cei mai buni ani din viața sa au fost pentru el un extaz continuu. Totodată, din cauza dăruirii totale față de munca sa, el a fost **unul din cei mai prolifici cercetători pe care i-a cunoscut vreodată Omenirea.** Orice efort făcut sub constrângere necesită un sacrificiu de energie vitală, iar el nu a plătit niciodată acest preț, ci dimpotrivă, ideile sale au progresat.

Primele strădanii ale omului sunt simple imbolduri instinctive ale unei imaginații intense şi nedisciplinate. După maturizare, rațiunea se impune şi omul devine din ce în ce mai sistematic şi mai ordonat. Dar acele impulsuri timpurii, deşi fără urmări imediate, sunt foarte importante şi pot marca destinele. Mult mai târziu, Tesla şi-a dat seama că, dacă le-ar fi cultivat, în loc să le suprime, ar fi avut posibilitatea de a-şi aduce o contribuție mult mai mare la bunăstarea lumii.

După cum însuşi mărturisea, abia când a ajuns bărbat şi-a dat seama pe deplin de vocația sa de inventator, iar aceasta din mai multe cauze. În primul rând, **a avut un frate care a fost înzestrat cu un talent extraordinar, unul din acele rare fenomene de activitate mentală pe care investigațiile biologice nu reuşesc să le explice, iar moartea sa prematura i-a lăsat pe părinții săi neconsolați.** Tesla a fost martor la tragica scenă şi, deşi timpul a trecut, impresia sa

---

* N. edit.: După cum se vede, Tesla a dorit să fie „martor" la Unirea Principatelor Române, Independență şi împlinirea visului bimilenar România Mare dar n-a mai vrut să vadă dezastrul României din 1943-44...

vizuală nu şi-a pierdut din tărie, amintirea realizărilor fratelui său făcând ca eforturile lui Nicolae să pară neînsemnate. **Tot ceea ce făcea el era subapreciat de părinții** ce doreau să-şi facă pierderea mai suportabilă, aşa încât **a crescut cu puțină încredere în puterile proprii.**

În nici un caz, însă, nu era considerat un băiat prost, dacă e să amintim un incident care i-a rămas puternic întipărit în memorie. Într-o zi au trecut câțiva consilieri pe strada unde Nicolae se juca cu alți băieți, iar cel mai vârstnic domn, un cetățean bogat, s-a oprit să dea câte un ban de argint fiecăruia din copii. Ajungând la el, ce stătea cu mâna întinsă pentru a primi valoroasa monedă, consilierul s-a oprit deodată şi i-a spus: *„Uită-te în ochii mei",* iar după ce cei doi şi-au întâlnit privirea, spre dezamăgirea copilului, acesta i-a spus: *„Nu, ajunge, nu vei primi nimic de la mine, pentru că **eşti prea deştept."***

Încă de la naşterea sa, el a fost hărăzit carierei de preot şi acest gând l-a chinuit în mod constant, pentru că **el vroia să fie inginer,** dar tatăl sau era inflexibil. **Milutin Tesla era fiul unui ofițer** ce luptase în armata marelui Napoleon şi, împreună cu **fratele său, profesor de matematică la o instituție renumită,** primise de mic o educație militară. Cu toate acestea, el a urmat ulterior calea religiei, în care a atins eminența. **Tatăl său a fost un om foarte erudit, un veritabil filosof, poet şi scriitor,** iar predicile sale erau considerate la fel de strălucite ca acelea ale lui Abraham din Santa-Clara. **Milutin avea o bogată memorie şi recita frecvent pasaje în câteva limbi,** adesea spunând că, dacă s-ar pierde o parte din clasici, el i-ar putea reconstitui. **Stilul său scriitoricesc era foarte admirat,** deoarece folosea propoziții scurte, pline de spirit şi satiră, iar remarcile umoristice pe care le făcea erau întotdeauna deosebite şi atipice.

Milutin Tesla avea straniul obicei de a vorbi cu sine însuşi şi deseori dădea impresia unei conversații animate, prin simpla schimbare a tonului vocii sale, un ascultător ocazional putând jura că erau câțiva oameni în camera respectivă. Deşi **Nicolae a recunoscut întotdeauna că îşi datora inventivitatea influenței materne,** pregătirea de care a avut parte s-a dovedit a fi foarte utilă. Aceasta a constat în tot felul de **exerciții mentale** (de exemplu, ghicitul gândurilor, descoperirea defectelor anumitor forme de exprimare, repetarea propozițiilor lungi sau realizarea de calcule mentale). Aceste exerciții **zilnice,** ce aveau menirea de a-i întări memoria şi rațiunea, au contribuit în mod special la dezvoltarea simțului critic şi au fost, fără îndoială, foarte benefice.

Gica Tesla provenea dintr-una din cele mai vechi familii istro-române din țară, care a dat un întreg şir de inventatori, atât tatăl ei, cât şi bunicul realizând numeroase unelte originale pentru gospodărie, agricultură şi alte trebuințe. Mama sa era cu adevărat **o femeie deosebită,** de o rară îndemânare, curaj şi tărie, care a biruit furtunile vieții şi a trecut prin multe încercări. Când avea 16 ani, o puternică epidemie a bântuit țara, iar tatăl ei a fost însărcinat să se ocupe de împărtăşania muribunzilor iar, în timpul absenței sale, ea s-a ocupat de o familie învecinată care a fost lovită de teribila boală. Gica a pregătit şi îmbrăcat trupurile, împodobindu-le cu flori potrivit obiceiului

local, iar atunci când tatăl ei a ajuns acolo a găsit totul pregătit pentru o înmormântare creştinească.

Mama sa a fost un inventator de primă mărime şi Nicolae era convins că ea ar fi putut realiza mult mai multe lucruri dacă nu ar fi fost atât de ruptă de viața modernă şi de oportunitățile pe care le creează aceasta. Gica a inventat şi a construit tot felul de unelte şi dispozitive şi a țesut cele mai frumoase modele din firele pe care tot ea le torcea, după ce planta semințele, recolta plantele şi pregătea fibrele textile. **Muncea fără să obosească,** din zorii zilei şi până noaptea târziu, cea mai mare parte din țesăturile casei fiind făcute de mâna ei.

Extraterestrul român

A existat însă şi un alt motiv al trezirii târzii a lui Nicolae. **În copilărie a suferit din cauza unei afecțiuni unice, care consta în apariția de imagini însoțite de puternice străfulgerări luminoase,** ce estompau percepția obiectelor reale şi îşi puneau amprenta asupra gândurilor şi faptelor sale. Erau doar imagini reluate ale lucrurilor şi scenelor văzute anterior, niciodată a celor imaginate, **ce izbucneau atunci când îi era adresat un anumit cuvânt.** Imaginea obiectului invocat sonor avea tendința de a căpăta contur şi o perioadă Nicolae a fost incapabil să distingă dacă, imaginile derulate în fața ochilor său erau reale sau nu. Acest lucru i-a cauzat un profund disconfort şi anxietate, niciunul din psihologii sau fiziologii care l-au consultat neputând da o explicație satisfăcătoare acelor manifestări unice în cazuistica medicală. Se pare, însă, că exista şi o anumită predispoziție, deoarece **şi fratele său trecuse prin aceleaşi necazuri.**

Tesla şi le-a explicat ulterior prin faptul că imaginile erau rezultatul unei puternice excitații reflexe pe traseul creier - retină. Cu siguranță că nu erau halucinații tipice minților bolnave, deoarece în toate celelalte privințe era perfect normal. Pentru a vă forma o cât mai precisă impresie, imaginați-vă că a participat la o înmormântare sau la câteva astfel de spectacole triste, apoi, inevitabil, în obscuritatea nopții, o imagine vie a scenei persista cu de la sine putere înaintea ochilor săi, în ciuda tuturor eforturilor sale de a o face să dispară.

După o profundă analiză ulterioară făcută acestei probleme, **Tesla a fost convins că, în viitor, poate fi realizată proiecția tehnică a unei imagini vizualizate mental.** Pentru a demonstra viabilitatea ideii sale fără a apela la mijloacele tehnice, Nicolae a efectuat un **experiment telepatic, reuşind să transmită o imagine vizualizată în mintea unei alte persoane, aflată într-o altă cameră.** Pentru a se elibera temporar de acele apariții chinuitoare, a încercat să se concentreze asupra altor scene dar, pentru a menține efectul, a trebuit să invoce permanent noi şi noi imagini. Nu după mult timp a descoperit, însă, că epuizase toate posibilitățile, bagajul său de imagini terminându-se datorită faptului că nu prea văzuse lumea, doar obiectele casei şi cele din împrejurimi.

După repetarea operațiunilor mentale a doua şi a treia oară, realizate pentru a alungarea aparițiilor vizuale, remediul şi-a pierdut treptat din forță şi **Tesla a fost silit să facă explorări dincolo de limitele**

lumii pe care o cunoştea. Acestea erau inițial foarte şterse şi aveau tendința de a dispărea atunci când încerca să se concentreze asupra lor, dar au căpătat treptat putere şi distinctivitate, în cele din urmă dobândind concretețea obiectelor reale. Curând a descoperit că cele mai bune rezultate le obținea dacă sonda, pur şi simplu, din ce în ce mai mult, viziunea respectivă, obținând noi impresii şi astfel **a început să călătorească,** desigur **mental. Î**n fiecare noapte (uneori chiar şi ziua), Nicolae pornea într-o călătorie solitară, unde **vedea locuri, oraşe şi țări noi şi unde trăia, întâlnea oameni, şi-şi făcea prieteni şi cunoştințe.** Oarecum incredibil, toate aceste fantezii îi deveniseră la fel de dragi ca şi imaginile din viața reală şi deloc mai puțin intense ca manifestare.

Nicolae a continuat acel intens efort spiritual **până aproape de vârsta de 17 ani,** când gândurile sale s-au îndreptat în mod decisiv către invenții. Apoi, Tesla a remarcat, spre plăcuta sa surprindere, că era **capabil să vizualizeze orice obiect cu cea mai mare uşurință, neavând nevoie de modele, desene sau alte experimente, pe care le putea contura mental, la fel de precis şi de real.** El a lăsat, în mod inconştient, să se dezvolte ceea ce el considera a fi o nouă metodă, deosebit de eficientă şi de rapidă, de materializare a ideilor şi conceptelor novatoare, radical diferită de costisitoarea cale experimentală. **Abia după un secol** s-a putut generaliza eficientul procedeu de **proiectare tehnologică,** după apariția simulatoarelor computerizate.

Din momentul proiectării unui dispozitiv şi până la realizarea sa practică, inventatorul se găseşte în mod inevitabil împovărat cu detaliile aparatelor, iar pe măsură ce se ocupă de perfecționare şi reconstrucție, puterea sa de concentrare scade şi el scapă din vedere principiul fundamental de funcționare. Ingineria are rezultate pozitive din punct de vedere electric şi mecanic, deşi nu este tocmai un subiect care să poată fi anticipat din perspectiva datelor teoretice şi practice existente. Transpunerea unei idei brute în practică, în special aşa cum se făcea la începuturile industriei, nu reprezenta altceva decât o imensă risipă de energie, bani şi timp.

Metoda folosită de Tesla era complet diferită, deoarece el nu se grăbea niciodată să-şi transpună ideile imediat în practică. După ce se focaliza asupra unei idei, Nicolae începea prin a realiza o construcție mentală, după care făcea îmbunătățirile de rigoare şi punea în funcțiune respectivul dispozitiv. **Pentru Tesla nu avea nici o importanță dacă punea turbina în funcțiune mental sau o testa în laborator,** putând să-şi dea seama imediat dacă aceasta era sau nu corespunzătoare...

Din punct de vedere al rezultatelor practice, nu era nici un fel de diferență, **Nicolae fiind capabil să dezvolte şi să perfecționeze un concept fără a se atinge de nimic.** Abia după ce adopta toate îmbunătățirile posibile şi nu găsea nici o greşeală, dădea formă concretă respectivului produs final al inteligenței sale. Fără excepție, toate dispozitivele concepute de Tesla **lucrau exact** aşa cum le concepea şi experimentele se derulau aşa cum erau planificate. Şi **nu a fost nici măcar o singură excepție!**

De asemenea, **neîncetatele exerciții mentale i-au dezvoltat lui Tesla capacitatea de observație** şi i-au permis să descopere un

adevăr de o mare importanță. El a remarcat că nedorita apariție a imaginilor era întotdeauna precedată de prezența sa în anumite condiții speciale la respectivele scene şi a încercat de fiecare dată să localizeze impulsul originar. Cu timpul, acest efort s-a intensificat până a devenit aproape automat, iar Nicolae a căpătat o şi mai mare uşurință în legarea cauzei de efect. Curând a devenit conştient, spre surprinderea sa, că fiecare gând pe care îl avea era generat de un stimul extern şi că toate acțiunile sale urmau o cale similară.

Cu timpul a devenit evident, pentru Tesla, că **el reacționa ca un automat** dotat cu puterea de mişcare ca răspuns la stimulii organelor de simț, gândind şi acționând în consecință. Rezultatul practic al conştientizării acestei puteri excepționale a fost transpus în **Arta Tele Automaticii,** care până atunci era realizată într-o manieră imperfectă. **Pe parcursul mai multor ani, Nicolae s-a ocupat de realizarea automatelor autocontrolate,** despre care era convins că pot fi perfecționate să acționeze ca şi când ar poseda rațiune, într-o anumită măsură, şi că acestea vor produce o revoluție în majoritatea ramurilor industriale şi comerciale.

Ciudățeniile unui geniu

Abia la vârsta de 12 ani, Tesla a reuşit să facă să dispară, pentru prima dată, o imagine din câmpul său vizual, printr-un efort plin de voință, dar nu a avut niciodată vreun control asupra imprevizibilelor străfulgerări luminoase. Acestea au fost, poate, cele mai stranii şi mai inexplicabile experiențe şi se manifestau de obicei atunci când Nicolae se afla în situații periculoase, stresante, sau când era foarte vesel. **Uneori, el devenea capabil să vadă tot aerul din jurul său umplut cu „limbi de flăcări vii",** manifestări eterice subtile ale omniprezentei energii eterice, a căror intensitate a crescut odată înaintarea în vârstă şi au atins **maximul la vârsta de 25 ani.**

Tesla aminteşte, în memoriile sale, că în **1883** a primit invitația la vânătoare unui industriaş francez, pe care a acceptat-o din dorința de a face o cură de aer proaspăt, după o lungă şi intensă perioadă de muncă în fabrică. La întoarcerea în oraş, **Nicolae a simțit cum creierul îi ia foc,** care începuse să lumineze ca şi când i se aprinsese un **soare minuscul în craniu,** inventatorul fiind nevoit să-şi aplice toată noaptea comprese reci pe fruntea sa torturată. În cele din urmă, lumina interioară a scăzut în intensitate, dar i-au trebuit circa 3 săptămâni ca aceasta să dispară complet, iar Tesla a refuzat orice altă invitație ulterioară.

Straniile fenomene luminoase au continuat să se manifeste din când în când, îndeosebi atunci când îi venea vreo idee nouă, dar intensitatea acestora era mult mai redusă. Atunci când Nicolae închidea ochii, el observa de fiecare dată un **fundal albastru uniform şi întunecat, asemănător unui cer nocturn clar şi fără stele.** După câteva secunde, respectivul câmp devenea animat cu numeroase particule verzi scânteietoare, dispuse în numeroase straturi ce avansau încet către el. Apoi, apărea din dreapta un frumos model format din

două sisteme multicolore de linii paralele apropiate şi reciproc perpendiculare, în care predominau galbenul, verdele şi auriul. Imediat după aceea, liniile creşteau în strălucire şi totul devenea plin de puncte sclipitoare, imaginea străbătând încet câmpul vizual şi dispărând în circa 10 secunde către partea stângă. în urmă rămânea un fundal neplăcut de culoare gri, pe care se perindau imaginile persoanelor văzute de Tesla în timpul zilei, după care urma somnul. **Dacă imaginile nu apăreau, noaptea avea să fie fără somn.**

Au existat şi alte fenomene stranii. Asemenea majorităţii copiilor, Nicolae găsea o bucurie în sărituri şi avea o **dorinţă intensă de a rămâne în aer.** Ocazional, un vânt puternic încărcat cu oxigen venea dinspre munţi, dându-i impresia că are corpul uşor şi că putea sări şi pluti în spaţiu pentru mai mult timp. Era o senzaţie încântătoare, iar dezamăgirea sa era profundă după ce revenea la pământ. În timpul acelei perioade a căpătat multe obiceiuri şi opinii stranii, o parte din acestea putând fi puse pe seama impresiilor externe, în timp ce altele nu aveau o anumită cauză. Astfel, el avea o **puternică aversiune faţă de cerceii femeilor,** dar îi făcea plăcere să deseneze alte ornamente, precum brăţările. **Vederea unei perle îl ducea la paroxism, dar era fascinat şi de strălucirea cristalelor sau a obiectelor cu muchii ascuţite şi suprafeţe plane.** Nu s-ar fi atins de părul altor oameni şi ar fi făcut febră doar uitându-se la o **piersică,** iar dacă în casă era vreo bucată de **camfor,** aceasta îi producea un puternic disconfort.

Nici după aceea nu a devenit complet insensibil la unii stimuli supărători. De exemplu, deşi masa era plăcută, întotdeauna simţea un gust oribil în gură atunci când scăpa mici bucăţele de hârtie în farfuria plină cu lichid, **obişnuia să numere paşii** în timp ce se plimba şi să **calculeze volumul vaselor de supă, al ceştilor de cafea şi al bucăţilor de hrană.** Toate acţiunile şi operaţiunile pe care le realiza trebuiau să fie **divizibile cu 3** şi dacă numărătoarea nu îi ieşea, se simţea nevoit să o ia de la capăt, chiar dacă aceasta dura ore întregi.

Momente de cumpănă

Până la vârsta de opt* ani a avut un caracter slab şi **şovăielnic,** Nicolae neavând nici tăria, nici curajul de a-şi forma un punct de vedere personal. Sentimentele sale au venit în valuri şi au variat neîncetat între extreme, iar dorinţele i-au consumat energia şi au fost precum capetele hidrei, multiplicându-se. El a fost **dominat de gândul durerii în viaţă, de cel al morţii şi de o teamă religioasă.** A fost **influenţat de superstiţii** şi a trăit cu o frică permanentă de spiritele rele, de fantome, de căpcăuni şi de alţi monştri satanici ai întunericului. Apoi, dintr-odată, a survenit o **extraordinară transformare,** ce i-a schimbat întreg cursul existenţei.

N. edit.: Alături de 19 şi 42, 8 era „numărul magic" şi simbolul pelasgilor, tracilor şi geto-dacilor. Octogonul a continuat să rămână un „simbol divin" pentru Vlad Tepeş, regina Măria etc.

Dintre toate lucrurile, **cel mai mult i-au plăcut cărțile** şi, pentru că **tatăl său avea o bibliotecă mare,** avea oricând posibilitatea de a-şi satisface pasiunea pentru citit. Cu toate acestea, **Milutin nu îi dădea voie să lectureze** şi se înfuria când îl prindea asupra faptei. Odată, acesta a ascuns lumânările când a descoperit că fiul său **citea pe ascuns,** pentru că nu voia să îşi obosească ochii. Nicolae a găsit rapid o soluție, făcând rost de grăsime şi fitil, cu care a făcut bețe subțiri. în fiecare seară, forța încuietoarea şi citea adesea până în zori, când toți ceilalți dormeau şi mama sa se trezea şi îşi începea treburile zilnice.

Nuvela *„Abafi"* (fiul lui Aba), o traducere în limba sârbă a scriitorului ungar Josika, i-a deşteptat puterile adormite ale voinței şi **a început să practice autocontrolul.** La început, deciziile sale se topeau ca zăpada în luna aprilie, dar la scurt timp şi-a învins slăbiciunile şi a simțit o plăcere pe care nu o simțise anterior - aceea că făcuse exact ceea ce a vrut. Cu timpul, acest puternic exercițiu mental i-a devenit ca un fel de **a doua natură,** iar treptat dorințele i s-au potolit şi voința i s-a amplificat. După mai mulți ani în care a practicat **autodisciplina,** a dobândit o **stăpânire de sine atât de perfectă,** încât a început să se joace cu pasiuni ce i-ar fi distrus chiar şi pe unii din cei mai puternici oameni. Astfel, la o anumită vârstă a fost cuprins de **patima jocurilor de noroc,** fapt ce i-a îngrijorat profund pe părinții săi, **jocul de cărți** devenind pentru el **chintesența plăcerii.** Tatăl său avusese o viața exemplară şi nu-i putea ierta modul inutil în care îşi risipea Nicolae banii şi timpul.

Hotărârea lui Tesla era fermă, dar filosofia era greşită: *„Pot să mă opresc oricând doresc, dar merită oare să renunț la ceea ce îmi oferă bucuriile paradisului?"* Cu diferite ocazii, tatăl şi-a exteriorizat nemulțumirea şi mânia dar **mama sa** era altfel. Ea avea o înțelegere profundă a caracterului uman şi **ştia că singura salvare poate veni doar din conştientizarea greşelii.** După cum povesteşte însuşi Nicolae, într-o după-amiază, după ce îşi pierduse toți banii şi tânjea după un nou joc, Gica a venit cu o listă de datorii şi i-a spus: *„Du-te şi distrează-te. Cu cât pierzi mai repede tot ce mai avem, cu atât mai bine ne va fi. Ştiu că atunci îți va trece."* Atunci, el şi-a dat seama că mama sa avea dreptate şi şi-a înfrânat pasiunea, părându-i rău că nu fusese de o sută de ori mai puternic. Nu numai că a făcut-o să dispară dar a şi scos-o din inimă, nelăsând nici măcar o urmă.

Începând din acel moment a devenit **indiferent la orice formă de joc de noroc.** Într-o altă perioadă **ajunsese să fumeze excesiv,** punându-şi în pericol sănătatea, apoi voința sa şi-a spus din nou cuvântul şi, nu numai că a renunțat, dar a distrus orice înclinație în acest sens. Altădată, a avut chiar **probleme cu inima,** până a descoperit că totul se datora unei inocente căni de **cafea,** pe care o consuma în fiecare dimineață, după care a încetat brusc să mai bea, deşi mărturisea că nu a fost un lucru uşor. În acest fel, **Tesla şi-a controlat şi înfrânat multe alte obiceiuri şi pasiuni,** măsuri care nu numai că i-au îmbunătățit viața, dar i-au oferit şi satisfacții deosebite. Desigur, pentru majoritatea oamenilor ar fi vorba de privațiune şi sacrificiu.

După definitivarea studiilor la Institutul Politehnic şi la Universitate a avut o **puternică criză nervoasă,** în timpul căreia a observat multe **alte fenomene stranii şi incredibile.**

Minte sănătoasă în corp sănătos

Nicolae Tesla a fost obligat de mic **să-şi interiorizeze atenția,** fapt ce i-a produs multă suferință, dar ulterior şi-a dat seama că, de fapt, a fost vorba de o binecuvântare disimulată, pentru că l-a învățat să aprecieze inestimabila valoare a introspecției în ocrotirea vieții, dar şi ca mijloc de îmbunătățire a ei. Tensiunea permanentă şi neîncetatul flux al impresiilor ce pătrunde în gândirea conştientă prin toate porțile cunoaşterii fac viața modernă riscantă în multiple privințe, întrucât, în majoritate, oamenii sunt atât de preocupați de contemplarea lumii exterioare, încât uită în întregime să analizeze ceea ce trece prin ei înşişi.

Mai mult, chiar şi printre spiritele analitice este frecvent întâlnită **greşeala ignorării adevăratelor pericole,** iar ceea ce este adevărat pentru un individ se aplică, de asemenea, într-o măsură mai mare sau mai mică, tuturor oamenilor. Abstinența nu a fost întotdeauna pe placul lui Tesla, însă a ajuns cu timpul să descopere bogate satisfacții în experiențele spirituale pe care le realiza. Tocmai din speranța de a-i converti şi pe ceilalți la preceptele sale, Nicolae nu ezita să le povestească apropiaților situațiile cărora a trebuit să le facă față. Iată câteva exemple.

Într-o noapte rece şi aspră se întorcea de la un hotel, iar pământul era alunecos şi nu era nici un taxi. În urma sa venea un alt bărbat, neliniştit şi el de situație. Dintr-odată şi-a simțit picioarele aruncate în aer şi în acelaşi moment s-a produs o reacție instinctivă în creierul său, nervii au răspuns şi muşchii s-au contractat. **S-a rotit cu 180°,** a **aterizat în mâini şi şi-a continuat apoi drumul ca şi cum nimic nu s-ar fi întâmplat.** Străinul l-a ajuns şi l-a întrebat: *„Câți ani ai?" „O, aproape 59. De ce?", „Ei bine, am văzut pisicile făcând asta, dar niciodată un om!"*

Altădată, comandase o pereche nouă de ochelari şi a mers la un oculist, care l-a supus testelor obişnuite. Acesta s-a uitat îndelung la Tesla, mirat că **citise cu uşurință chiar şi cele mai mici caractere de la o distanță considerabilă.** Atunci când Nicolae i-a spus că trecuse de 60 ani, oculistul a înmărmurit de uimire.

Un alt aspect se referă la faptul că prietenii săi remarcau adesea că **toate costumele sale i se potriveau de minune,** dar ar fi fost complet şocați să afle că acestea fuseseră făcute cu câteva decenii în urmă şi nu le-a schimbat niciodată. **În toată viața sa, greutatea nu i-a variat nici măcar cu un kilogram...**

Supraviețuire miraculoasă

Când avea 14 **ani,** Nicolae a vrut să sperie câțiva prieteni cu care obişnuia să facă baie. Planul său era să se scufunde pe sub o lungă structură plutitoare şi să iasă în linişte la capătul celălalt. **Pentru el,**

înotatul şi scufundatul erau la fel de fireşti ca pentru o rață şi era încrezător că va putea realiza cu uşurință ceea ce-şi propusese. Prin urmare, a intrat în apă, s-a răsucit şi s-a îndreptat rapid către capătul opus. Considerând că trecuse de structură s-a ridicat către suprafață, dar, spre surprinderea sa, a atins o grindă. Desigur, s-a scufundat rapid şi a înotat înainte cu mişcări rapide până nu a mai avut aer în plămâni. Ridicându-se pentru a doua oară, capul său s-a lovit de o grindă, iar în acel moment l-a cuprins disperarea. Adunându-şi toată energia, a făcut o a treia încercare disperată, dar rezultatul a fost acelaşi. Tortura respirației întrerupte începea să devină de neîndurat, creierul său era amețit şi a simțit că se scufundă.

În acel moment, când situația sa părea să fie fără speranță, a avut parte de o **străfulgerare luminoasă** şi structura de deasupra sa i-a apărut ca într-o **viziune.** Ori a intuit, ori a ghicit că trebuia să existe un mic spațiu între suprafața apei şi scândurile fixate de grinzi şi s-a ridicat cu conştiința aproape inexistentă, şi-a presat gura de scânduri şi a reuşit să inspire puțin aer, din păcate amestecat cu particule de apă, care aproape l-au înecat. A repetat aceasta de mai multe ori ca prin vis până inima sa, ce avea un puls nebunesc, s-a mai domolit şi el s-a mai liniştit.

După aceasta a făcut mai multe scufundări nereuşite, pierzându-şi complet simțul direcției, dar în cele din urmă a reuşit să iasă din capcană, după ce prietenii săi renunțaseră şi îi căutau cadavrul. Acel sezon de înot a fost un eşec pentru el, dar curând a uitat pățania şi numai după doi ani a ajuns într-o situație şi mai dificilă.

Era o moară mare cu un dig pe râul ce curgea lângă oraşul în care învăța atunci. De regulă, înălțimea apei depăşea doar cu câțiva centimetri nivelul digului şi înotul de-a lungul lui era un sport puțin primejdios, pe care îl practica adesea. Ca de obicei, s-a dus, într-o zi, singur la râu, pentru a se deconecta. După ce a intrat în apă, când a ajuns la mică distanță de dig, a fost îngrozit să constate că nivelul apei se ridicase şi îl împingea încet şi sigur peste limita de siguranță. A încercat să se întoarcă, dar era prea târziu. Din fericire s-a salvat din torentul apei ținându-se de perete cu ambele mâini, dar presiunea asupra pieptului său era foarte mare şi îi era dificil să-şi mențină capul la suprafața apei. Nu se vedea nici un om şi vocea sa fusese acoperită de zgomotul cascadei. Încetul cu încetul a obosit şi a devenit incapabil să mai reziste curentului.

Tocmai când era gata să îşi dea drumul printre stâncile de dedesub **a văzut, într-o străfulgerare luminoasă, schema obişnuită ce ilustrează principiul hidraulic,** conform căruia presiunea unui fluid în mişcare este direct proporțională cu aria expusă şi automat s-a răsucit pe partea stângă. Ca prin farmec, presiunea s-a redus şi în acea poziție i-a fost mult mai uşor să reziste forței curentului, dar pericolul exista încă. Tesla ştia că, mai devreme sau mai târziu, avea să fie luat de curent, dacă nu primea ajutor la timp, chiar dacă ar fi reuşit să atragă atenția. Deoarece, **atunci era stângaci (ulterior a devenit ambidextru)** şi avea puțină forță în brațul drept, nu a îndrăznit să se răsucească pe partea cealaltă şi nu i-a mai rămas nimic altceva de făcut decât să-şi mişte încet corpul de-a lungul digului.

A trebuit să se întoarcă încet de la moară, către care era orientat cu fața şi unde curentul era mult mai rapid şi mai adânc. A fost o lungă şi dureroasă încercare şi era cât pe ce să greşească chiar la final, deoarece dăduse de o scobitură în construcție. Cu ultimele sale puteri a reuşit totuşi să o depăşească şi a căzut fără cunoştință când a atins malul, unde a şi fost găsit. După cum mărturisea însuşi Tesla, acestea au fost doar două din numeroasele situații cu care s-a confruntat, suficient de elocvente pentru a arăta că, **dacă nu ar fi avut instinct de inventator, nu ar fi supraviețuit.**

Micul inventator

Oamenii curioşi îl întrebau deseori cum a început să facă invenții, iar Nicolae le spunea că **prima sa tentativă a fost ambițioasă,** deoarece a necesitat conceperea atât a unui dispozitiv, cât şi a unei metode. Inițial a conceput-o şi mai apoi a realizat-o. Iată cum s-au petrecut lucrurile: unul din colegii săi de joacă făcuse rost de un cârlig de pescuit, fapt ce a creat agitație în rândul copiilor din sat şi în dimineața următoare toți au început să prindă broaşte. El fusese părăsit de ceilalți şi se tot gândea la cearta pe care o avusese cu acel băiat.

Tesla nu mai văzuse niciodată un cârlig adevărat şi l-a imaginat ca pe ceva minunat, înzestrat cu calități deosebite, fapt ce i-a alungat nemulțumirea că nu participa la acțiune împreună cu ceilalți. Forțat de împrejurări, a reuşit să facă rost de o bucată de sârmă din oțel moale, pe care a bătut-o la un capăt cu două pietre până a ascuțit-o! i-a dat o formă şi a legat-o de o sfoară tare. Apoi a tăiat o nuia, a strâns nişte momeală şi a coborât la pârâul unde erau broaşte din abundență. Din păcate, nu a putut prinde nimic şi era aproape descurajat, când i-a venit ideea să mişte cârligul gol în fața unei broaşte ce stătea pe un buştean.

La început, aceasta s-a prăbuşit, dar mai apoi ochii i s-au bulbucat şi au devenit injectați, s-a umflat până a devenit de două ori mai mare şi a făcut o săritură spre **cârlig.** Nicolae l-a tras imediat. A încercat acelaşi lucru de mai multe ori şi metoda s-a dovedit a fi infailibilă. Când prietenii săi, care, în pofida îndemânării lor, nu prinseseră nimic, au venit la el, s-au făcut verzi de invidie. Tesla a păstrat secretul şi s-a bucurat de acel monopol absolut mai mult timp dar, în cele din urmă, a învins generozitatea inventatorului şi spiritul Crăciunului, după care toți băieții au putut face acelaşi lucru şi vara următoare a însemnat un dezastru total pentru broaşte.

Se pare că la următoarea sa încercare a acționat pentru prima dată sub **impulsul instinctiv care avea să îl domine toată viața: utilizarea energiilor naturii în folosul omului.** Nicolae a făcut aceasta cu cărăbuşii de mai (cărăbuşii de iunie, în America), care constituiau o adevărată plagă şi câteodată rupeau crengile copacilor cu greutatea corpurilor lor reunite. Tufişurile erau pline de ei, iar Tesla voia să lege câteva grupuri de cărăbuşi la o piesă în formă de cruce, ce era fixată pe un ax subțire, în vederea transmiterii mişcării la un disc mai mare şi astfel să obțină o „putere" considerabilă.

Creaturile erau deosebit de eficiente, căci după ce zburau nu se mai opreau şi continuau să se rotească timp de ore întregi, iar cu cât era mai cald, cu atât se roteau mai tare. Totul s-a terminat atunci când a venit un băiat ciudat, fiul unui ofițer din armata Austriei şi i-a mâncat toți cărăbuşii de mai, ca şi când ar fi fost cele mai delicioase stridii. Priveliştea aceea dezgustătoare a pus capăt încercărilor sale în acel promițător domeniu şi de atunci **nu a mai fost capabil să atingă nici o altă insectă.**

După aceea **a încercat să demonteze şi să reasambleze ceasurile bunicului său,** Prima operațiune era întotdeauna un succes, în timp ce a doua era cel mai adesea un eşec, aşa că, la scurt timp, bunicul i-a oprit activitatea într-o manieră nu prea delicată, iar nepotului i-au luat 30 ani ca să se apuce din nou de munca de ceasornicar.

La scurt timp, însă, a început construcția unui **puşcoci,** format dintr-un tub gol, un piston şi două dopuri de cânepă. Pentru a trage cu puşcociul, presa pistonul de stomac şi tubul era împins repede înapoi cu ambele mâini. Aerul dintre dopuri era comprimat şi încălzit la o temperatură mare, iar unul din ele era aruncat cu zgomot puternic. Arta consta în alegerea tubului corespunzător din întregul stoc pe care îl găsise în grădină. Deşi s-a descurcat foarte bine cu acel tub, a lovit ferestrele şi a fost descurajat în mod dureros.

Toate acestea şi chiar mai multe le făcuse încă **înainte de a avea 6 ani** şi a merge la şcoala elementară din satul **Similian,** locul unde locuia familia sa. După aceea, familia sa s-a mutat în micul oraş vecin, **Gospic.** Această schimbare a reşedinței a fost un dezastru pentru Tesla, pentru că despărțirea de porumbei, găini şi oi, şi de extraordinarele cârduri de rațe ce obişnuiau să se ridice dimineața la cer şi să se întoarcă la apus în formație de luptă, într-o manieră atât de perfectă încât puteau surclasa escadronul celor mai buni piloți din zilele noastre, aproape că i-au sfâşiat inima. În noua sa casă nu a fost decât un prizonier, urmărind oameni ciudați. Sfiala sa era atât de mare încât mai curând ar fi făcut față răgetului unui leu decât al unuia din orăşeni. Dar încercarea sa cea mai dificilă era duminica, când trebuia să se îmbrace şi să participe la slujba religioasă.

Era o doamnă bogată în oraş, o femeie bună, dar extravagantă, ce obişnuia să vină la biserică fardată superb, îmbrăcată cu o trenă enormă şi cu diverşi însoțitori. Într-o duminică, Nicolae tocmai terminase de sunat clopotul şi cobora grăbit scările, când s-a ciocnit de acea doamnă impozantă şi a căzut pe trena ei, iar aceasta s-a rupt cu un zgomot puternic, ce a sunat asemenea unei salve de muschete. Tatăl său s-a făcut palid de furie şi i-a dat **o palmă uşoară peste obraz, singura pedeapsă corporală pe care i-a dat-o vreodată,** dar pe care şi-a amintit-o toată viața. Jena şi confuzia ce au urmat au fost de nedescris, Nicolae fiind practic ostracizat până s-a întâmplat altceva şi afost reabilitat în fața comunității.

Un tânăr negustor cu spirit întreprinzător organizase un grup de pompieri. Fusese achiziționată o **maşină de stingere a incendiilor,** fuseseră realizate uniforme şi oamenii făcuseră exerciții pentru paradă. Maşina era vopsită frumos, în culorile roşu şi negru. Într-o după-amiază a fost pregătit testul oficial şi maşina a fost transportată la râu, iar

întreaga populație s-a adunat să fie martoră la marele spectacol. După ce toate luările de cuvânt şi ceremoniile s-au terminat, s-a dat comanda de pompare dar nici o picătură de apă nu a ieşit din duză.

Profesorii şi experții au încercat degeaba să găsească defectul, iar eşecul era total în momentul în care a intrat în acțiune Tesla. **Cunoştințele sale despre mecanism erau nule** şi nu ştia nimic despre presiunea aerului, dar a simțit în mod instinctiv că este vorba de furtunul de absorbție a apei, pe care l-a găsit înfundat. După ce l-a cufundat în râu şi i-a dat drumul, apa a izbucnit cu putere şi nu puține haine de sărbătoare au fost udate. Arhimede alergând gol pe străzile Syracuzei şi strigând *„Evrica"* nu a făcut o impresie mai mare decât Nicolae. A fost **eroul zilei** şi a fost purtat pe umeri.

Puştiul-minune imita strigătul păsărilor...

După stabilirea în oraş, Tesla a început un **curs de 4 ani la şcoala normală pregătitoare** pentru studiile pe care trebuia să le urmeze la colegiu. În timpul acelei perioade, eforturile şi isprăvile sale, dar şi necazurile, au continuat. Printre altele, a obținut titlul unic de ***„campion la prins ciori".*** Metoda sa era foarte simplă: mergea în pădure, se ascundea în tufişuri şi **imita strigătul păsărilor.** De obicei, primea câteva răspunsuri şi, la scurt timp, o cioară cobora în apropierea sa. După aceea, tot ceea ce avea de făcut era să arunce o bucată de carton pentru a-i distrage atenția, să sară şi să o prindă înainte de a se ridica de la pământ.

Astfel putea să prindă oricât de multe ciori dorea, dar odată s-a produs un eveniment ce l-a făcut să le respecte. Prinsese o pereche bună de păsări şi se întorcea acasă cu un prieten, dar când a părăsit pădurea, **mii de ciori s-au strâns în jurul său** cu un zgomot înspăimântător, în câteva minute au pornit în urmărirea celor doi şi curând i-au înconjurat. Distracția a durat până când, dintr-odată, Nicolae a primit o lovitură în spate, care l-a doborât. Apoi, ciorile au atacat puternic, el fiind forțat să elibereze cele două păsări şi s-a bucurat să-şi găsească prietenul ce se refugiase într-o peşteră.

În clasa în care învăța erau câteva modele mecanice ce i-au stârnit curiozitatea. Dintre toate, atenția i-a fost atrasă de **turbinele hidraulice,** pe care a ajuns să le construiască şi să se delecteze cu punerea lor în funcțiune, dar unchiul său nu agrea acel fel de amuzament şi nu odată l-a mustrat.

Un alt aspect deosebit arată cât de extraordinară a fost viața sa. **Tesla era fascinat de descrierea Cascadei Niagara,** despre care citise **şi a conturat în imaginația sa o roată mare pusă în mişcare de torent. El i-a spus atunci unchiului său că va merge în America să pună în practică respectivul proiect,** iar după 30 ani, după ce ideile sale au fost transpuse în practică la Niagara, Tesla s-a minunat de profundul mister al destinului omenesc.

A făcut tot felul de născociri şi şmecherii dar, dintre toate, cele mai bune au fost **arbaletele.** Atunci când erau trase, săgețile se pierdeau rapid din vedere, iar de la mică distanță străpungeau un placaj

de pin cu grosimea de 1 ţol. De altfel, prin întinderea continuă a arcurilor, el şi-a întărit muşchii stomacului şi s-a întrebat adesea dacă nu cumva astfel se explica faptul că **putea digera chiar şi „bolovani"!** Nicolae nu a trecut sub tăcere nici **performanţele sale cu cureaua,** care i-ar fi putut da posibilitatea realizării unei demonstraţii senzaţionale la hipodrom.

Altădată, pescuia în timp ce se plimba cu unchiul său de-a lungul râului. Soarele apunea, păstrăvul era din abundenţă şi, din când în când, unul sărea din apă, corpul său strălucitor cu forme bine definite având umbra proiectată pe o stâncă. Desigur, orice băiat se putea gândi să pescuiască în acele condiţii prielnice, dar el şi-a asumat o sarcină mult mai dificilă şi i-a spus unchiului său, în cel mai mic detaliu, ce intenţiona să facă: **voia să lovească peştele cu o piatră atunci când ajunge în dreptul stâncii.** Nu a trecut mult şi a făcut exact ceea ce a zis, iar unchiul său s-a uitat la el speriat şi a strigat: *„înapoi, Satană!"* Au trecut câteva zile până să-i vorbească din nou. Vor fi eclipsate alte recorduri, unele chiar mai mari, dar atunci a simţit că poate să se culce liniştit pe laurii victoriei pentru o mie de ani...

„Supercomputerul Tesla" - obsedat de zbor şi „perpetuum mobile"

La vârsta de 10 ani, Tesla a intrat la gimnaziul real, o instituţie nouă şi bine înzestrată, al cărui laborator de fizică era dotat cu numeroase modele ale aparatelor ştiinţifice clasice, electrice şi mecanice. Demonstraţiile şi experimentele realizate periodic de instructori l-au fascinat şi au constituit, fără îndoială, un puternic imbold către inventică. Nicolae mai era **pasionat şi de studiul matematicii,** fiind adesea felicitat de profesori pentru **calculele sale rapide,** datorate capacităţii speciale de vizualizare a cifrelor şi operaţiunilor, radical diferită de maniera intuitivă obişnuită.

Până la un anumit grad de complexitate îi era absolut indiferent dacă scria simbolurile pe tablă sau le invoca în viziunea sa mentală. Cu toate acestea, **desenul liber,** căruia i-a dedicat multe ore de studiu, a fost o **tortură pe care nu a putut-o suporta.** Neîndemânarea era mai curând o excepţie particulară, de vreme ce **marea majoritate a membrilor familiei sale excela în domeniu.** Este posibil ca aversiunea sa să se datoreze, pur şi simplu, predilecţiei pentru gândirea coerentă şi, dacă nu ar fi fost câţiva băieţi incapabili să facă nimic, performanţele sale ar fi fost din cele mai proaste. A fost un handicap serios, deoarece desenul era obligatoriu în regimul educaţional de atunci, iar **deficienţa ameninţa să-i distrugă întreaga carieră,** tatăl său fiind nevoit să îl transfere mereu dintr-o clasă în alta.

În cel de-al doilea an de studiu la respectiva instituţie a devenit **obsedat de ideea de a produce mişcare perpetuă folosind presiunea aerului.** Incidentul cu pompa, amintit anterior, a înflăcărat imaginaţia sa tinerească şi i-a demonstrat existenţa potenţialului nelimitat al eterului. **Tesla avea o dorinţă frenetică de a utiliza această energie inepuizabilă,** dar multă vreme a bâjbâit în întuneric. În cele din urmă,

strădaniile sale s-au concretizat într-o **invenție** despre care el presupunea că i-ar fi permis să realizeze ceea ce un alt muritor nici măcar nu a încercat.

Imaginați-vă un cilindru ce se roteşte liber pe doi rulmenți şi care este parțial înconjurat de o cavitate rectangulară, cu care se cuplează în mod perfect. Partea deschisă a cavității este închisă cu o diafragmă, astfel încât segmentul cilindric din incintă împarte următorul în două compartimente complet separate unul de celălalt, prin articulații culisante ermetice. Unul din compartimente fiind sigilat odată pentru totdeauna, iar celălalt rămânând deschis, ar fi rezultat o mişcare de rotație perpetuă. Cel puțin aşa credea el. Tesla a construit un model din lemn cu o grijă deosebită, iar în momentul în care a pompat într-o parte şi a observat existența unei tendințe de întoarcere, a fost în culmea bucuriei. Au trecut câțiva ani până să înțeleagă că presiunea atmosferică acționează perpendicular pe suprafața cilindrului şi de aceea uşorul efect de rotație se datora unei simple scăpări. Deşi această cunoaştere a venit treptat, ea i-a provocat un şoc puternic.

Zborul mecanic a fost unul din lucrurile pe care a vrut să le realizeze, deşi avea încă amintirea traumatizantă a unei căzături rele, făcute atunci când **încercase să sară cu umbrela din vârful unei clădiri.** În fiecare zi îşi imagina că se deplasează pe calea aerului în regiuni îndepărtate, dar încă nu îşi putea da seama cum să realizeze aceasta. În acel moment realizase ceva concret: **o maşină zburătoare cu un rotor, aripi batante şi eterul cu energie infinită,** iar de atunci a făcut **excursii zilnice într-un vehicul imaginar,** al cărui confort şi lux l-ar fi impresionat chiar şi pe regele Solomon.

De-abia terminase gimnaziul real, când a fost **doborât de o boală periculoasă,** sau mai curând de mai multe, aşa încât starea sa de sănătate devenise atât de disperată, încât doctorii nu mai ştiau ce să-i facă. În acea perioadă i s-a permis să citească volumele obținute de la Biblioteca Publică, ce i-au fost încredințate pentru categorisire şi întocmirea cataloagelor. Într-o zi i-au căzut în mână câteva volume ale unei literaturi noi, cum nu mai avusese ocazia să citească până atunci, care l-au captivat în aşa măsură încât a uitat complet de starea sa disperată. Erau operele de început ale lui **Mark Twain** şi poate că **lor li se datorează însănătoşirea miraculoasă ce a urmat.** După 25 ani, când s-a întâlnit şi s-a împrietenit cu domnul Clements, i-a mărturisit despre acea experiență stranie şi a fost uimit să-l vadă pe marele scriitor râzând cu lacrimi.

Din nou la „poarta morții"...

Tesla şi-a continuat studiile la **Gimnaziul Real din Carlstadt,** unde trăia **una din mătuşile sale, o doamnă distinsă, soția unui colonel** ce luase parte la multe bătălii. Nicolae nu va putea uita niciodată cei **trei ani** petrecuți în casa lor. Nici o fortăreață în timp de război nu a avut o disciplină mai dură. **Era hrănit precum un canar.** Toate mesele erau de cea mai bună calitate şi preparate în mod delicios, dar slabe cantitativ. Feliile de şuncă tăiate de mătuşa sa erau

precum hârtia. Atunci când colonelul punea ceva mai mult în farfuria nepotului, ea îl apostrofa spunându-i: *„Ai grijă, Nicu este foarte delicat",* iar el avea un apetit vorace şi suferea precum Tantal. În pofida restricțiilor, **a trăit într-o atmosferă de un rafinament şi gust artistic neobişnuit pentru acele timpuri.**

În zona în care trăia, pământul era mocirlos şi **malaria** nu l-a părăsit în ciuda enormei cantități de chinină ingerate. Ocazional, râul se ridica şi aducea o armată de şoareci în clădiri, care devorau orice, chiar şi coşurile unse cu ardei roşu. Acele plăgi au fost pentru Tesla o distracție binevenită, pentru că el subția rândurile lor prin toate mijloacele posibile, fapt ce i-a adus în comunitate inevitabila poreclă de ***„prinzător de şoareci". În*** cele din urmă a terminat cursurile, necazurile s-au terminat şi a obținut **certificatul de maturitate,** ce l-a dus către **calea ferată.**

În timpul acelor ani, **părinții săi nu au încetat să îl determine să îmbrățişeze profesia de preot, fapt ce l-a umplut de repulsie.** Sub influența profesorului său de fizică, care era un om foarte ingenios şi adesea demonstrase principiile cu ajutorul aparatelor inventate de el, devenise **foarte interesat de electricitate.** Dintre experimentele realizate îşi amintea de un dispozitiv sub formă de bulb liber rotativ, învelit într-o foiță de staniol, ce începea să se învârtă rapid atunci când era conectat la o maşină electrostatică. Era imposibil pentru Nicolae să-şi exprime sentimentele pe care le avea în momentele în care asista la acele fenomene misterioase, pentru că fiecare impresie producea mii de ecouri în mintea sa. A vrut să ştie mai mult despre acele forțe şi şi-a petrecut mult timp experimentând şi investigând, lăsându-se dus către inevitabil cu inima chinuită. Tocmai când era gata să se întoarcă acasă, a primit o scrisoare de la tatăl său, în care îi cerea să meargă la o cabană de vânătoare.

Era o cerere ciudată, deoarece tatăl său s-a opus dintotdeauna acestui sport, dar câteva zile mai târziu Tesla a aflat că **holera** făcea ravagii în districtul său, aşa încât a profitat de ocazie şi s-a întors la Gospic, în pofida dorinței părinților săi. Este incredibilă ignoranța oamenilor cu privire la cauzele acestei molime care a bântuit țara timp de 15-20 **ani.** Ei credeau că agentul mortal se transmitea pe calea aerului şi de aceea foloseau odori puternice şi fumul şi între timp, continuau să bea apă infestată şi să moară în număr mare. Nicolae s-a îmbolnăvit de îngrozitoarea molimă chiar în ziua în care a ajuns şi, deşi a supraviețuit crizei, a fost **imobilizat la pat timp de nouă luni. Îşi** pierduse toată energia şi, **pentru a doua oară, se găsea la poarta morții.**

Într-un moment de linişte, pe care Tesla îl credea a fi ultimul, tatăl său a dat buzna în cameră din dorința de a-l încuraja. *„Poate m-aş putea face bine dacă m-ai lăsa să studiez ingineria",* a spus Nicolae, iar tatăl său i-a promis: *„Vei merge la cel mai bun institut tehnic din lume."* Replica solemnă i-a dat de înțeles că vorbise serios şi o greutate imensă i s-a ridicat de pe inimă, cu toate că aceasta avea să vină prea târziu dacă nu ar fi fost o minunată **cură cu bitter,** făcut din decoctul unui anumit tip de fasole. **A revenit la viață** precum Lazăr, spre uimirea tuturor.

Tânărul cu viziuni... pentru mileniul IV !

Tatăl a insistat ca Nicolae **să se refacă un an într-un sanatoriu,** fapt pe care l-a acceptat mai mult de nevoie. Acolo a avut ocazia să hoinărească prin munți, cu echipament vânătoresc şi câteva cărți, iar **contactul cu natura** l-a **făcut mai puternic la trup şi la minte.** A meditat, şi-a făcut planuri şi a frământat multe idei care ulterior s-au dovedit a fi iluzorii. **Viziunea era destul de clară dar cunoaşterea principiilor era foarte limitată.**

De exemplu, într-una din invențiile sale **propunea transportul scrisorilor şi pachetelor peste mari prin tuburi subacvatice, în containere sferice** suficient de puternice pentru a rezista presiunii hidraulice. Centrala de pompare, care trebuia să injecteze apa în tub, a fost desenată cu acurațe şi toate celelalte detalii au fost calculate cu grijă. Omisese doar un amănunt aparent nesemnificativ: luase în calcul o viteză arbitrară a apei. Astfel, pe baza unor calcule greşite a ajuns să obțină performanțe teoretice extraordinare. Ulterior, o analiză aprofundată referitoare la rezistența țevilor şi a curgerii fluidelor i-au permis să transpună totuşi în practică respectiva invenție.

Unul din proiectele sale gigantice era **construirea unui inel în jurul Ecuatorului, care trebuia să plutească liber şi să fie antrenat în mişcarea de rotație de forțele de frecare, devenind astfel capabil să realizeze călătorii la viteze de mii de mile pe oră,** imposibil de obținut pe calea ferată. Cititorul probabil va surâde, însă Tesla era perfect conştient de faptul că proiectul era dificil de realizat, dar nu chiar atât de nebunesc precum cel al unui binecunoscut profesor din New York, ce dorea să pompeze aerul din zonele toride către zonele temperate, uitând cu desăvârşire de faptul că Dumnezeu a realizat o gigantică maşină naturală în acest scop...

O altă idee care l-a fascinat, mult mai importantă şi mai atrăgătoare, se referea la **obținerea puterii prin valorificarea energiei rotaționale a corpurilor terestre.** Nicolae a descoperit că obiectele de pe suprafața Pământului, ce îl însoțesc în mişcarea de rotație, sunt antrenate alternativ în sensul şi contra mişcării de translație. De aici ar rezulta o mare modificare a momentului, care ar putea fi utilizată în cea mai simplă manieră posibilă pentru a furniza lucru mecanic în orice regiune **a** globului. Însă, mare i-a fost dezamăgirea atunci când şi-a dat seama că **şi Arhimede căutase degeaba un punct fix în Univers...**

„Elevul Tesla poate muri de extenuare"

La sfârşitul vacanței a fost trimis la **Şcoala Politehnică din Gratz** (Austria) pe care tatăl său o alesese deoarece era **una din cele mai vechi şi mai reputate instituții de învățământ.** Acela a fost momentul mult aşteptat, iar Tesla a început studiile sub bune auspicii, ferm hotărât să reuşească. Pregătirea sa anterioară a fost peste medie, datorită învățăturilor tatălui său şi a oportunităților pe care le-a avut. A ajuns să cunoască **multe limbi străine** şi a citit cărți din câteva biblioteci, adunând informații mai mult sau mai puțin utile. Apoi, pentru

prima dată, şi-a putut alege subiectele pe gustul său, iar desenul nu a mai fost un impediment.

Se hotărâse să le facă părinților săi o surpriză şi, pe tot parcursul primului an, a lucrat de la ora 3 dimineața până la ora 11 din noapte, fără a ține cont de vacanțe şi de sărbători. Cum majoritatea colegilor săi au tratat cursurije mai uşor, a fost firesc ca Tesla **să eclipseze toate recordurile.** În timpul anului trecuse cu brio de examene şi profesorii considerau că merita cu mult peste cele mai bune calificative. S-a întors acasă pentru o scurtă perioadă de odihnă, înarmat cu o **diplomă de recunoaştere oficială,** aşteptând o primire triumfală, dar a înmărmurit atunci când tatăl său a aprins lumina cu acele greu dobândite onoruri. Acel gest i-a ucis aproape orice ambiție, dar mult mai târziu, după moartea tatălui său, Nicolae a fost îndurerat să găsească un pachet de scrisori primite de la **profesorii îngrijorați că elevul putea muri de extenuare.**

Mai apoi **s-a dedicat studiului fizicii, mecanicii şi matematicii,** petrecând ore întregi în bibliotecă. Avea o adevărată **manie de a termina orice începea,** fapt ce adesea l-a pus în situații din cele mai dificile. Odată, începuse să citească opera lui **Voltaire,** când a aflat că erau aproape **100 de volume tipărite mărunt,** pe care acel titan le scrisese în timp ce bea câte 70 ceşti de cafea zilnic. A trebuit să termine ce începuse, dar după ce a lăsat jos ultima carte, a spus: *„Nu se va repeta!"*

Performanțele obținute în primul an i-au atras aprecierea şi prietenia câtorva profesori, printre aceştia numărându-se profesorul **Rogner,** ce preda aritmetica şi geometria, profesorul **Poeschl,** şeful catedrei de fizică teoretică şi experimentală, şi **dr. Alle,** ce preda calculul integral şi ecuațiile diferențiale. După cum mărturisea însuşi Tesla, dr. Alle a fost cel mai strălucit lector pe care a avut ocazia să-l asculte vreodată, care a manifestat un interes deosebit față de progresele tânărului, rămânând frecvent în camera sa de studiu şi dându-i probleme suplimentare pentru rezolvare, fapt care îl bucura nespus pe Nicolae. Tot lui i-a descris Tesla **o maşină zburătoare** pe care o concepuse, nu o invenție iluzorie, ci una fundamentată pe principii ştiințifice, care a devenit fezabilă ulterior, datorită turbinei discoidale.

Era în anul doi de studii atunci când Şcoala Politehnică a primit de la Paris un **gramodinam** ce avea magnetul în formă de potcoavă şi un fir înfăşurat în jurul armăturii, legat la un comutator. În momentul conectării se produceau diferite efecte datorită curenților. La demonstrațiile profesorului Poeschl, aparatul era antrenat de un motor ale cărui perii cauzau frecvent probleme, producând scântei puternice, iar Tesla şi-a dat seama că ar fi util un motor care să funcționeze fără acele accesorii imperfecte.

Sugestia sa a fost respinsă de profesor, care a susținut că un astfel de motor nu poate fi realizat practic şi i-a lăsat lui Nicolae onoarea de a face o expunere referitoare la subiectul respectiv, concluzionând: *„Dl. Tesla poate realiza multe lucruri, dar cu siguranță aceasta nu o va realiza niciodată. Ar fi echivalentă cu conversia unei forțe statice, precum cea a gravitației, într-o mişcare de rotație. Este principiul mişcării perpetue, o idee imposibilă."* Instinctul inventatorului

este însă ceva ce transcende limitele cunoaşterii şi care are întotdeauna ultimul cuvânt de spus...

Fiecare om are, fără îndoială, anumite capacități care îi permit să perceapă adevărul, chiar şi atunci când raționamentul sau orice alt efort al creierului este inutil. Pentru o perioadă, Nicolae a fost derutat, fiind impresionat de autoritatea profesorului, dar curând şi-a dat seama că avea dreptate şi şi-a asumat acea „misiune imposibilă", cu entuziasmul şi încrederea nelimitată a tinereții. A început prin vizualizarea mentală a unei maşini de curent continuu, pe care a pus-o în funcțiune şi a urmărit modificarea curenților din armătură.

Apoi, a continuat să-şi imagineze un alternator şi să investigheze într-o manieră similară procesele intime ce au loc în acesta, ca în cele din urmă să ajungă să vizualizeze sisteme complexe formate din motoare şi generatoare şi să le facă să funcționeze în diferite moduri. Imaginile pe care le vizualiza îi păreau perfect reale şi tangibile. Toată perioada petrecută după aceea în Gratz a fost dedicată acestui gen de eforturi şi aproape ajunsese la concluzia că problema era fără soluție.

Paranormalul Nicolae Tesla

În 1880 a plecat la **Praga,** Boemia, îndeplinind dorința tatălui său de a-şi completa studiile la Universitatea de acolo. În acel oraş a făcut un pas înainte, care a constat în detaşarea comutatorului de maşină şi studierea fenomenului sub acel nou aspect, dar fără nici un rezultat. În anul următor a fost o schimbare în ceea ce priveşte perspectiva sa asupra vieții, deoarece şi-a dat seama că părinții săi făcuseră sacrificii prea mari în ceea ce îl priveşte şi s-a hotărât să le uşureze povara. **Tehnica telefoniei americane tocmai atinsese continentul european şi sistemul urma să fie instalat şi la Budapesta.** A fost o oportunitate ideală, cu atât mai mult cu cât un prieten de familie era la conducerea proiectului.

Acolo a suferit însă o cădere nervoasă totală, iar ceea ce a simțit în timpul perioadei sale de boală a întrecut orice închipuire. Simțurile sale au fost dintotdeauna extraordinare, **Tesla putând discerne cu uşurință obiecte aflate la mari distante,** la care alții nu observau nici o urmă. De asemenea, **în copilărie, Nicolae a salvat de la incendii unele din casele vecinilor săi, auzind zgomotul slab făcut de foc şi declanşând alarma. În 1899,** atunci când trecuse de 40 **ani** şi realiza experimentele din Colorado, a putut auzi foarte distinct descărcările electrice ce aveau loc la o distanță de **550 mile. Urechea sa era de peste 14 ori mai sensibilă decât a unui om obişnuit,** deşi uneori i se părea că devenea complet surd în comparație cu acuratețea auzului său din momentul concentrării.

În Budapesta, putea auzi ticăitul unui ceas aflat la trei camere depărtare, iar aşezarea unei muşte pe masa din propria cameră putea provoca un veritabil tunet în urechea sa. O trăsură ce trecea la o distanță de câteva mile îi putea cutremura întregul corp, iar fluieratul unei locomotive aflate la 20-30 mile depărtare făcea ca banca sau scaunul pe care stătea să vibreze atât de puternic,

încât durerea era de neîndurat. Uneori i se părea că pământul de sub picioarele sale tremura continuu, aşa încât a trebuit să-şi pună patul pe tampoane de cauciuc pentru a le amortiza. Zgomotele neîncetate produse în apropiere sau în depărtare aveau adesea efectul cuvintelor vorbite, care l-ar fi înspăimântat dacă nu ar fi fost capabil să le disocieze în elementele lor componente.

Razele solare, atunci când îl loveau direct, puteau provoca atacuri atât de violente asupra creierului său, încât l-ar fi putut orbi şi trebuia să dea dovadă de o puternică voinţă pentru a trece pe sub un pod sau alte structuri asemănătoare, deoarece simţea o imensă presiune deasupra craniului. În întuneric avea sensibilitatea unui liliac şi putea simţi prezenţa unui obiect de la distanta de 4 metri printr-o stranie senzaţie la nivelul frunţii. Pulsul sau putea varia rapid de la câteva la 206 bătăi pe minut, când toate ţesuturile corpului său tremurau şi se răsuceau, manifestări greu de îndurat. Un medic renumit, care i-a prescris mari cantităţi de bromură de potasiu ca tratament zilnic, a calificat „boala" sa ca fiind unică şi incurabilă.

Spre regretul său, nu a avut ocazia să fie consultat în tinereţe de experţii în fiziologie şi psihologie şi singura soluţie a fost să se agaţe cu disperare de viaţă, deşi nu s-a aşteptat niciodată să îşi revină complet. În aceste condiţii, poate crede cineva că un caz medical disperat se poate transforma vreodată într-un om cu o uimitoare tărie şi tenacitate, capabil să lucreze fără încetare aproape 38 ani şi menţinându-şi puterea şi vitalitatea fizică şi psihică? Acesta este cazul său. O dorinţă puternică de viaţă şi de muncă, precum şi ajutorul unui prieten devotat, un atlet, au făcut ca minunea să se întâmple. Treptat, sănătatea i-a revenit, împreună cu vigoarea minţii.

Pe de altă parte, Tesla a regretat că lupta cu sine însuşi luase sfârşit, pentru că avea mult mai multă energie de consumat, dar în momentul în care şi-a înţeles pe deplin destinul, nimeni n-ar fi acceptat soluţia pe care el şi-a asumat-o. În cazul său a fost vorba de un **jurământ** sacru, de o chestiune de viaţă şi de moarte, ştiind că era sortit pieirii dacă dădea greş. Tot atunci a intuit că bătălia ideilor fusese câştigată şi că în străfundurile subconştientului sălăşluia mult căutata soluţie a motorului fără perii, dar nu a putut-o formula cu claritate.

Într-o memorabilă după-amiază se plimba, prin parcul din oraş, în compania unui prieten şi recita poezii. La vârsta respectivă **ştia cărţi întregi pe de rost, cuvânt cu cuvânt,** iar una din acestea era opera *„Faust"* de Goethe, ale cărei cuvinte inspiratoare au făcut ca adevărul să iasă la suprafaţă într-o străfulgerare. A desenat cu bâtul pe nisip o diagramă, pe care a prezentat-o şase ani mai târziu Institutului American al Inginerilor Electrotehnişti şi pe care însoţitorul său a înţeles-o perfect. Imaginile pe care le-a văzut mental erau atât de clare, de bine conturate şi aveau consistenţa metalului şi pietrei, încât i-a spus: *„Acesta este motorul meu, iată şi generatorul".* Multă vreme nu a putut să-şi descrie emoţiile pe care le-a avut atunci, dar Pygmalion văzându-şi statuia prinzând viaţă nu ar fi fost mai profund impresionat.

Tesla s-a străduit, timp de mulţi ani, să rezolve enigma morţii, urmărind cu înflăcărare orice fel de indiciu spiritual. Cu toate acestea, o

singură dată în întreaga sa existență a avut de-a face cu un fenomen oarecum supranatural. După cum aminteşte în memoriile sale, la moartea mamei a fost complet epuizat de durere şi priveghere, aşa încât a fost dus de ceilalți într-o clădire aflată la două case depărtare. Cum zăcea neputincios acolo, s-a gândit că dacă mama sa ar muri în timp ce el se afla departe de căpătâiul ei, ea i-ar da cu siguranță un semn.

Cu numai 2-3 luni înainte era la Londra, în compania prietenului său, Sir William Crookes, ocazie cu care a discutat despre spiritism, aspectele respective punându-l pe gânduri. După ce a reflectat, şi-a dat seama că momentul respectiv era propice unei introspecții aprofundate, mama sa fiind o femeie de geniu, cu o extraordinară intuiție. Toate fibrele creierului său au stat încordate în aşteptare întreaga noapte, dar nu s-a întâmplat nimic până dimineață, când a adormit sau **a** leşinat, după care **a văzut un nor cu o figura angelică, de o frumusețe excepțională, ce l-a privit îndelung cu afecțiune şi la care a distins trăsăturile mamei sale. Apariția a traversat încet încăperea şi a dispărut, iar Nicolae s-a trezit într-un indescriptibil de dulce cântec pe mai multe voci.**

În acel moment a avut o **certitudine,** ce nu poate fi exprimată în cuvinte, că **mama sa tocmai murise. Şi era adevărat.** Cu toate acestea, nu era capabil să înțeleagă imensa importanță a dureroasei cunoaşteri pe care o primise, aşa încât i-a scris lui Sir William Crookes, în timp ce era dominat de acele impresii şi avea o sănătate precară. După ce şi-a revenit, a căutat să identifice cauza externă a straniei manifestări, iar după mai multe luni a reuşit parțial. El şi-a amintit că **văzuse tabloul unui artist celebru,** care reprezenta alegoric unul din anotimpuri sub forma unui nor însoțit de un grup de îngeri ce pluteau în aer şi care îl impresionase puternic. Era similar norului ce îi apăruse în vis, mai puțin asemănarea cu mama sa.

Capitolul III

MARELE VIZIONAR

„Ultimele 29 de zile ale lunii sunt cele mai grele !"

Tesla s-a dedicat încă din tinerețe intensei pasiuni de concepere şi proiectare a noi tipuri de maşini, ceea ce i-a adus o stare de fericire rară. **Ideile veneau în flux neîntrerupt şi singura dificultate era de a le reține cât mai repede pe hârtie.** Elementele componente ale aparatelor pe care **le-a conceput mental** erau pentru el **absolut reale şi tangibile** în cel mai mic detaliu, chiar şi în ceea ce priveşte notele minuscule şi semnele de uzură. Nicolae se delecta **imaginându-şi motoarele funcționând în mod obişnuit,** deoarece în acest fel ele se prezentau ochilor minții ca o imagine fascinantă. Atunci când tendința firească ia forma unei dorințe arzătoare, atingerea scopului se realizează mult mai rapid şi astfel, **în mai puțin de două luni, a trecut efectiv în revistă toate tipurile de motoare şi posibilele schimbări de sistem care în prezent îi poartă numele** şi care sunt folosite sub multe alte denumiri pe tot globul.

A fost, poate, un fapt providențial faptul că **necesitățile existentei au determinat o oprire temporară a acestei intense activități mentale.**

Ca o ironie a sorții, a ajuns **la Budapesta** în baza unui raport referitor la investițiile din domeniul telefoniei, iar acolo a trebuit să accepte un post de **desenator tehnic la Oficiul Telegrafic Central** al guvernului ungar. Din fericire. **Nicolae a atras în curând interesul inspectorului-şef,** după care a fost **repartizat pentru a face evaluări, calcule şi estimări ale noilor instalații,** până în momentul dării în funcțiune. Cunoaşterea şi experiența practică pe care a câştigat-o prin acea activitate i-a oferit ulterior ample oportunități în ceea ce priveşte capacitățile sale inventive. A făcut câteva îmbunătățiri ale aparatelor din stația centrală şi **a pus la punct un repetor telefonic (amplificator) care nu a fost niciodată brevetat.** Ca o recunoaştere a eficienței activității sale, dl. Puşcaş, coordonatorul proiectului, i-a oferit un **post în Paris** după terminarea lucrărilor, pe care tânărul l-a acceptat bucuros.

Tesla nu a putut uita niciodată profunda impresie pe care magicul oraş a produs-o asupra sa. Timp de câteva zile după sosire a rătăcit pe străzi în căutare de noi atracții. Spectacolele erau multe şi numeroase dar, din păcate, cheltuia banii imediat ce-i primea. Atunci când dl. Puşcaş l-a întrebat cum s-a acomodat cu noua situație, i-a răspuns doar că *„ultimele 29 de zile ale lunii sunt cele mai grele"* din punct de vedere financiar.

În fiecare dimineață, indiferent de vreme, mergea de pe Bulevardul St. Marcel, unde locuia, până la o baie publică de pe Sena; plonja în apă, făcea 27 de ture de bazin şi apoi se plimba timp de o oră până la Ivry, locul unde era uzina companiei.

Acolo lua micul dejun la 7,30 şi aştepta cu nerăbdare masa de prânz, după ce rezolva problemele şefului de lucrări, **Charles Batchelor, asistent şi prieten apropiat al lui Edison.** Şi tot acolo a făcut cunoştință cu câțiva americani, care l-au simpatizat datorită **priceperii**

sale la jocul de biliard! Când le-a explicat acestora invenția sa, **D. Cunningham,** maistru la Departamentul Mecanic, **s-a oferit să înființeze o societate pe acțiuni.** Propunerea i-a părut lui Tesla extrem de comică, deoarece nu avea nici cea mai vagă idee despre ce era vorba, cu excepția faptului că era o modalitate americană de a produce lucruri. Oricum, nu a ieşit nimic din asta şi, în timpul următoarelor luni, a trebuit să călătorească în diferite regiuni ale Franței şi Germaniei, pentru a întreține centralele electrice de curent continuu.

După întoarcerea sa la Paris i-a înaintat unuia dintre administratorii companiei, dl. Rau, un **plan de perfecționare a dinamurilor aflate în uz. Succesul său a fost total,** iar directorii, încântați, i-au acordat şansa de a lua parte la realizarea regulatoarelor automate, care erau foarte solicitate atunci.

La scurt timp, a fost o problemă cu centrala de iluminat ce fusese instalată în noua gară din **Strasbourg,** Alsacia. Din cauza cablării defectuoase, în urma unui scurt-circuit, un perete a fost parțial aruncat în aer la ceremonia de inaugurare, chiar în prezența împăratului. Evident, guvernul german a refuzat să preia centrala, iar compania franceză a trebuit să suporte o importantă pierdere. În baza cunoştințelor sale de limbă germană şi a experienței tehnice dobândite, dificila sarcină de a pune lucrurile la punct i-a fost încredințată lui Nicolae, aşa încât, din primăvara anului **1883,** a plecat la Strasbourg.

Mesajul bulgărelui de zăpadă

În memoriile sale, dr. Tesla a arătat cât de subtile sunt influențele ce îşi pun amprenta asupra destinului uman, un incident din tinerețea sa fiind edificator. Într-o zi de iarnă **a reuşit să escaladeze un versant abrupt,** împreună cu alți băieți. Zăpada era destul de mare şi un vânt cald din sud era tocmai potrivit pentru ceea ce îşi propuseseră. S-au amuzat aruncând bulgări de zăpadă, care se rostogoleau o anumită distanță adunând mai multă sau mai puțină zăpadă. La un moment dat, **un bulgăr a căpătat proporții enorme** şi a început să coboare cu un zgomot asurzitor la vale, cutremurând pământul. Nicolae s-a uitat la el, incapabil să înțeleagă ceea ce se întâmplase. După aceea, timp de câteva săptămâni a avut înaintea ochilor săi imaginea avalanşei, întrebându-se cum a fost posibil ca ceva atât de mic să poată dobândi o asemenea mărime imensă.

Din acel moment, amplificarea mişcărilor imperceptibile l-a fascinat, iar după mai mulți ani, a fost deosebit de interesat să realizeze **studiul experimental al rezonanței mecanice şi electrice.** Rememorând evenimentele, Nicolae mărturisea că, dacă nu ar fi fost impresionat atunci, atât de puternic, mai mult ca sigur că **nu ar fi realizat fulgerul artificial şi nu ar fi pus la punct cea mai bună invenție a sa, Transformatorul Rezonant (Bobina) Tesla.** Mulți tehnicieni foarte capabili în domeniile lor de activitate, dar dominați de un spirit pedant şi lipsit de imaginație, au susținut că Tesla a dăruit lumii puține lucruri de uz practic, exceptând motorul cu inducție, iar aceasta este o greşeală imensă şi regretabilă, deoarece o idee nouă nu trebuie judecată după rezultatele sale imediate.

Sistemul energetic de curent alternativ descoperit de Tesla s-a impus într-un moment psihologic, după îndelungate căutări teoretice legate de găsirea unei soluții viabile la presantele probleme din industrie şi în pofida unei considerabile opoziții datorate intereselor de grup, comercializarea nu a putut fi întârziată multă vreme. Comparând situația cu cea a **turbinei discoidale inventate de el,** dacă ne gândim la simplitatea şi frumusețea invenției, ce posedă multe din caracteristicile unui motor ideal, e logic că aceasta ar fi trebuit să fie adoptată imediat şi nu există nici o îndoială că ar fi fost, în condiții similare. Efectul previzionat al câmpului magnetic rotativ nu a fost de a produce o maşinărie inutilă, ci dimpotrivă, a fost de a-i adăuga valoare. Noul sistem a creat o nouă perspectivă, îmbunătățind-o totodată şi pe cea veche.

Adevăratul revoluționar al Omenirii

Turbina Tesla prezintă, însă, caracteristici deosebite, fiind o abordare radicală, în sensul că **succesul său ar fi însemnat renunțarea definitivă la învechitele tipuri de motoare primare, pentru construirea cărora s-au cheltuit miliarde de dolari.** În aceste circumstanțe este evident de ce progresul general al tehnicii este atât de lent, cel mai mare impediment constituindu-l opiniile denigratoare ale experților cu prejudecăți, ce se solidarizează într-un front comun.

Revelatoare este o întâlnire neplăcută ce a avut loc între Tesla şi fostul său asistent şi prieten, Charles F. Scott, profesor la Institutul de Electrotehnică din Yale. Nu îl mai văzuse o lungă perioadă de timp şi a fost bucuros că avea ocazia să poarte o scurtă conversație. Conversația celor doi, începută destul de firesc, a deviat pe marginea turbinei discoidale, iar Tesla s-a entuziasmat foarte puternic, purtat de viziunea unui viitor glorios: *„Scott, turbina mea va face fărâme toate motoarele termice din lume!"* Surprinzător, Scott şi-a lovit obrazul şi l-a privit gânditor, ca şi când ar fi făcut calcule mentale. *„Înseamnă că vor fi mormane întregi de fărâme",* spuse el şi plecă fără să mai spună vreun cuvânt!

Toate invențiile lui Tesla nu au fost nimic altceva decât paşi înainte în anumite direcții tehnice, pentru dezvoltarea cărora el a urmat, pur şi simplu, înnăscutul imbold de îmbunătățire a dispozitivelor existente, fără a pierde deloc din vedere stringentele necesități. **„Transmițătorul Amplificator"** este rezultatul unei munci desfăşurate de-a lungul multor ani, iar **realizarea sa putea constitui soluția unor probleme infinit mai importante pentru Omenire decât simpla dezvoltare industrială.**

În noiembrie 1890, Tesla a realizat unul din cele mai extraordinare şi mai spectaculoase experimente de laborator din analele ştiinței. Investigând comportamentul curenților de înaltă frecvență, a ajuns la concluzia că un câmp electric cu o intensitate suficient de mare este capabil **să ilumineze de la distanță tuburile catodice.** Ca urmare, a construit un transformator pentru a-şi testa teoria şi chiar prima încercare a fost un minunat succes, însă era dificil de precizat ce a însemnat acel fenomen straniu la vremea respectivă. Permanent în căutare de noi provocări, Tesla a devenit curând indiferent la el, tot aşa cum minunile de ieri sunt astăzi manifestări obişnuite. Atunci când

tuburile sale au fost prezentate pentru prima oară în mod public, ele au fost privite cu o uimire imposibil de descris. A primit invitații oficiale din toate colțurile lumii şi numeroase onoruri i-au fost aduse dar a evitat să le dea curs. Cu toate acestea, în **1892,** presiunea a devenit irezistibilă şi a plecat **la Londra,** unde a ținut o **cuvântare** în fața Institutului Inginerilor Electrotehnişti.

Intenția lui Tesla a fost să plece imediat la Paris pentru a răspunde unei solicitări similare, dar Sir James Dewar a insistat ca el să se prezinte **şi la Institutul Regal.** Deşi era un om hotărât, a cedat în fața argumentelor marelui scoțian, care l-a împins într-un scaun şi i-a turnat o jumătate de pahar dintr-un minunat fluid maroniu ce scânteia într-o multitudine de culori iridiscente şi avea un gust de nectar. *„Acum* - spuse el - *tu stai în scaunul lui Faraday şi guşti din whisky-ul pe care el obişnuia să-l bea.",* fapt care nu îl interesa prea mult, dar i-a schimbat părerea referitoare la băuturile tari. În dimineața următoare, Tesla a susținut o demonstrație înaintea Institutului Regal, la sfârşitul căreia **Lordul Rayleigh** s-a adresat audienței, iar cuvintele sale generoase au subliniat **primordialitatea acelor strădanii.**

Cheia se găsea... în Biblie !

După întoarcerea în America, Tesla a început să-şi facă planuri de reluare a muncii. Până la acea dată nu îşi dăduse seama că ar poseda vreun dar deosebit în ceea ce priveşte inventica, dar Lordul Rayleigh, pe care el l-a considerat întotdeauna ca fiind un om de ştiință ideal, se pronunțase astfel, aşa încât Nicolae a simțit nevoia să se concentreze asupra unei idei mărețe. În acel moment, ca de multe ori în trecut, gândurile sale s-au îndreptat către învățăturile mamei sale.

Tesla ştia că darul puterii mentale provine de la Dumnezeu şi că dacă oamenii îşi concentrează mințile asupra acestui adevăr, pot intra în rezonanță cu o putere extraordinară. Gica l-a învățat pe Nicolae să caute adevărul în **Biblie** şi tocmai de aceea a dedicat următoarele luni studiului acestui domeniu. Într-o zi se plimba prin munți şi căuta un adăpost pentru furtuna care se apropia. Cerul era acoperit cu nori grei, dar într-un fel ploaia a întârziat până când, dintr-odată, **a fulgerat.** Acea observație l-a pus pe gânduri. Era evident că cele două fenomene erau înrudite, precum cauza şi efectul şi, după o scurtă reflexie, **a** ajuns la concluzia că energia electrică implicată în precipitația apei era nesemnificativă, **fulgerul** îndeplinind **doar un rol declanşator.**

Există, deci, o uluitoare oportunitate: dacă s-ar putea produce energie electrică pu caracteristici similare, **întreaga planetă şi condițiile de existență ar putea fi transformate.** Soarele ridică vaporii de apă din mări şi oceane, iar vânturile îi poartă în regiuni îndepărtate, unde rămân într-o stare instabilă. Dacă s-ar putea influența această balanță fragilă, toți curenții ce susțin viața ar putea fi controlați şi **s-ar putea iriga deşerturi aride, crea lacuri şi râuri şi furniza putere mecanică în cantități nelimitate.** Aceasta ar putea fi **cea mai eficientă cale de valorificare a energiei solare în folosul omului,** a cărei punere în practică depinde doar de capacitatea de a dezvolta forțe electrice similare celor

din natură. Părea o sarcină imposibilă, dar Tesla s-a hotărât să cerceteze problema imediat după întoarcerea sa în Statele Unite, în vara anului **1892,** după o scurtă vizită făcută prietenilor săi din Watford, Anglia. Imediat ce a început, munca a devenit din ce în ce mai atractivă, iar rezultatele care trebuiau obținute erau absolut necesare pentru a obține succesul transmisiei eterice a energiei.

Din acel moment a aprofundat studiul Bibliei şi, nu după mult timp, **a descoperit cheia în *„Revelații".*** Primul rezultat satisfăcător l-a obținut **în anul următor,** când a obținut aproape **100 milioane de volți cu bobina sa conică,** tensiune pe care el o considera **echivalentă cu cea a fulgerelor.** A făcut progrese constante până în momentul **distrugerii laboratorului său în incendiul din 1895,** aşa cum se poate vedea în articolul lui T.C. Martin, apărut în numărul din aprilie al *„Century Magazine".* Acea nenorocire l-a tras înapoi în mai multe privințe şi cea mai mare parte a anului respectiv l-a dedicat planificării reconstrucției. Oricum, imediat ce circumstanțele i-au permis, a reluat cercetările.

Deşi Tesla ştia că cea mai mare puternică forță electromotoare se obține cu aparate de mari dimensiuni, a intuit ca obiectul respectiv poate fi realizat printr-o proiectare corespunzătoare şi sub forma unui transformator mic şi compact. Continuând testele cu un secundar în formă de spirală plată, aşa cum este prezentat în patentele sale, l-a surprins absența strimerilor, iar nu după mult timp a descoperit că aceasta se datora poziției spirelor şi acțiunii lor reciproce. Profitând de acea observație, a trecut la utilizarea unui conductor de înaltă tensiune cu spire mult mai groase, aflate la o distanță suficient de mare pentru a menține scăzută capacitatea distribuită, prevenind astfel acumularea nedorită a sarcinilor electrice. Aplicarea principiului i-a permis să obțină **tensiuni de peste 100 milioane de volți,** care reprezintă aproape maximul posibil de realizat fără riscul unui accident.

O fotografie a transmițătorului construit în laboratorul său din Houston Street a fost publicat în numărul din noiembrie 1898 al *„Revistei Electrotehnice".* După realizarea pregătirilor necesare construirii unei stații radio, în primăvara anului **1899** a plecat **în Colorado,** unde a rămas mai mult de un an pentru a continua investigațiile. Acolo a realizat o serie de alte îmbunătățiri ce i-au permis să genereze curenții şi tensiunile dorite. Cei interesați pot găsi informații referitoare la experimentele pe care le-a realizat în articolul *"Problema amplificării energiei umane"* publicat în numărul din iunie 1900 al "Century Magazine".

Sistemul Mondial de Transmisie Electrică a Energiei

Transformatorul Amplificator este un transformator rezonant al cărui secundar are elementele încărcate la un înalt potențial şi răspândite pe o suprafață largă, distribuite spațial de-a lungul unor curbe ideale cu un unghi foarte mare de curbură şi amplasate la distanțe corespunzătoare unul de celălalt, asigurându-se astfel o densitate electrică minimă şi evitarea scurgerilor nedorite chiar în cazul conductorilor neizolați. **Transformatorul Amplificator poate lucra pe orice frecvență,** de la câțiva herți până la sute de milioane de herți şi

poate fi folosit la producerea curenților de foarte mare intensitate şi tensiune medie, sau a celor de amperaj mic şi forță electromotoare enormă. Maximul tensiunii electrice este dependent doar de curbura suprafețelor pe care sunt situate sarcinile şi de suprafața acesteia.

Pe baza vastei sale experiențe, **Tesla aprecia că nu există nici o limită a tensiunii electrice ce poate fi obținută** iar, pe de altă parte, în antenă pot fi obținuți curenți cu valori de **mai multe mii de amperi,** pentru aceasta nefiind nevoie decât de **o stație de dimensiuni modeste.** Teoretic, un terminal cu mai puțin de 30 metri diametru este suficient pentru a realiza o forță electromotoare impresionantă, în timp ce obținerea unor curenți de **2.000- 4.000 A** la frecvențe uzuale nu necesită un diametru mai mare de **10 metri.** Conceptual, transmițătorul eteric este unul la care undele herțiene sunt absolut neglijabile comparativ cu întreaga cantitate de energie, lucru datorat coeficientului de absorbție scăzut şi sarcinii enorme înmagazinate capacitiv. Un astfel de circuit poate fi excitat cu orice fel de impulsuri electrice, chiar şi cu cele de joasă frecvență, acestea producând permanent oscilații sinusoidale similare celor unui alternator.

În esență, este vorba de **un transformator rezonant perfect dimensionat, atât în raport cu globul terestru, cât şi cu proprietățile şi constantele sale electrice,** motiv pentru care funcționarea sa este **extrem de eficientă, permițând transmisia eterică a energiei.** Prin valorificarea rezonanței terestre **distanța este eliminată complet,** nefiind constatată vreo diminuare a intensității impulsurilor transmise şi fiind posibilă chiar obținerea unei amplificări odată cu creşterea nivelului față de pământ, conform unei legi matematice precise.

Transformatorul Amplificator a făcut parte integrantă din Sistemul Mondial de Transmisie Eterică a Energiei, pe care Tesla a încercat să-l introducă în circuitul comercial la întoarcerea sa în New York, în anul **1900.** Referitor la scopurile imediate ale inițiativei sale, acestea au fost subliniate cu claritate într-un memoriu tehnic întocmit în acea perioadă:

"Sistemul Mondial de Transmisie Eterică a Energiei *este rezultatul sintezei câtorva descoperiri absolut originale făcute de mine în urma unei continue activități de cercetare şi experimentare. El* ***face posibilă nu numai transmisia eterică instantanee şi precisă a oricărui tip de semnal, mesaj sau caracter în orice colț al lumii, ci permite chiar interconectarea tuturor rețelelor de telefonie, telegrafie şi a stațiilor radio*** *fără nici o modificare a echipamentelor actuale. Aceasta înseamnă că, de exemplu, un abonat telefonic va putea apela şi purta o discuție* ***cu oricare alt abonat de pe Pământ. Un receptor ieftin, de mărimea unui ceas,*** *îi va permite să recepționeze* ***oriunde,*** *pe pământ sau pe mare, emisiunile transmise în locuri îndepărtate."*

Aceste exemple sunt edificatoare pentru a ne forma o imagine referitoare la imensul potențial ştiințific prin care pot fi anulate distanțele **utilizând Pământul ca un conductor natural ideal,** disponibil pentru o multitudine de scopuri ce pot fi valorificate prin ingeniozitatea umană. O aplicație previzibilă ar fi aceea că orice dispozitiv ce poate fi telecomandat prin unul sau mai multe fire (la o distanță de obicei limitată), poate fi adaptat pentru a fi dirijat fără folosirea conductorilor

artificiali, menținând facilitățile şi performanțele la distanțe limitate doar de dimensiunile fizice ale planetei. Această metodă ideală de transmitere nu numai că permite darea în exploatare comercială a unor domenii absolut noi, dar favorizează extinderea celor consacrate deja. După cum a arătat Tesla, **Sistemul Global de Transmisie Eterică a Energiei are la bază aplicarea următoarelor invenții şi descoperi:**

1) Transformatorul Tesla, aparat cu rol de producere a oscilațiilor electrice, permite obținerea unor curenți incomparabil mai puternici decât cei de uz industrial şi fulgere artificiale cu lungimi de peste 35 m.

2) **Transmițătorul Amplificator,** cea mai senzațională invenție a lui Nicolae Tesla, reprezintă un tip de transformator special adaptat pentru realizarea excitației pământului, îndeplinind în transmisia energiei electrice un rol similar telescopului în domeniul observațiilor astronomice. Prin utilizarea acestui dispozitiv extraordinar, el a reuşit să creeze mişcări electrice telurice de mare intensitate în jurul globului, asemănătoare fulgerelor şi să genereze curenți suficient de puternici pentru a alimenta peste 200 de lămpi cu incandescență.

3) **Sistemul Eteric Tesla** a cunoscut de-a lungul timpului mai multe îmbunătățiri şi reprezintă singura metodă de transmitere economică la distanță a energiei electrice fără suport fizic. Teste şi măsurători riguroase, efectuate la stația experimentală ridicată de inventator în Colorado, au demonstrat că energia poate fi convertită indiferent de cantitate şi poate fi transmisă oriunde pe glob dacă este necesar, cu un indice de pierderi de doar câteva procente.

4) **Arta Individualizării** este bazată pe rezonanță şi este comparabilă cu limbajul rafinat față de expresiile nearticulate. Ea face posibilă transmiterea semnalelor şi a mesajelor într-un mod absolut confidențial, atât în ce priveşte aspectul activ, cât şi cel pasiv, adică se asigură lipsa oricărei interferențe. Fiecărui semnal i se asociază identitatea distinctă a unui individ şi nu există practic nici o limită a numărului de stații sau aparate care pot să funcționeze simultan.

5) **Undele Staționare Terestre:** această descoperire remarcabilă, explicată în termeni uzuali, semnifică faptul că Pământul răspunde la vibrațiile electrice cu nivele bine precizate, asemenea diapazonului la anumite unde sonore. Aceste oscilații electrice speciale, capabile să excite puternic globul terestru, pot fi folosite în nenumărate scopuri de mare importanță comercială şi în multe alte aplicații.

Nicolae Tesla a estimat că prima centrală a Sistemului Mondial de Transmisie Eterică a Energiei putea fi dată în funcțiune **în doar nouă luni** şi, odată cu aceasta, devenea posibilă obținerea unei puteri de peste **10 milioane cai-putere!** Sistemul putea deservi multe alte realizări tehnice, fără cheltuieli suplimentare şi **putea asigura:**

1) interconectarea tuturor oficiilor telegrafice de pe glob;
2) realizarea unui serviciu telegrafic guvernamental secretizat distinct;
3) interconectarea tuturor rețelelor telefonice de pe suprafața globului;
4) distribuția universală a ştirilor de interes general;
5) transmiterea de informații în scopuri exclusiv private;
6) interconectarea şi activarea tuturor telegrafelor automate din lume;
7) realizarea unui sistem mondial de distribuție a muzicii;

8) Înregistrarea universală sincronă a timpului cu ceasuri ieftine, capabile să indice ora cu o precizie astronomică şi care să nu necesite întreţinere ulterioară;

9) transmisia la distanţă a documentelor dactilografiate sau scrise de mână (actuala reţea Internet);

10) realizarea unui serviciu maritim universal, care să permită tuturor tipurilor de ambarcaţiuni să se deplaseze fără compas, prin determinarea precisă a locaţiei şi orei, prevenind astfel coliziunile şi dezastrele (actualul serviciu G-PS);

11) realizarea unui sistem tipografic mondial;

12) reproducerea la scară mondială a imaginilor fotografice şi a oricăror schiţe şi înregistrări.

Tesla mai avea în vedere realizarea unei **demonstraţii publice** privind Transmisia Eterică a Puterii la scară redusă, dar suficient de edificatoare pentru a convinge auditoriul. Staţia construită în **Long Island** avea un **turn de 60 metri** înălţime şi un **terminal sferic** de circa **23 metri** diametru, dimensiunile sale fiind alese pentru a permite transmiterea oricărei cantităţi de energie. Iniţial au fost folosite puteri cuprinse între **200** şi **300** kW, dar Nicolae dorea să crească puterea la câteva mii de cai-putere. Proiectele sale au continuat şi după ce **turnul a** fost **distrus în 1917,** inventatorul intenţionând să construiască un alt turn perfecţionat.

Teleautomatele magicianului Tesla

Tesla a infirmat speculaţiile conform cărora construcţia respectivă **a** fost demolată de guvern, care ar fi dorit-o transformată într-o armă de război, pentru a nu încuraja ideile celor care nu ştiu că ziarele ce îl onorau pentru obţinerea cetăţeniei americane nu riscau nimic, în timp ce diplomele, gradele, medaliile de aur şi alte distincţii ale sale zăceau în lăzi vechi. Dacă varianta ar fi avut vreun fundament, Nicolae **ar fi primit înapoi o importantă sumă de bani,** corespunzătoare aceleia pe care a investit-o în construcţia turnului, dar nu s-a întâmplat aşa.

Staţia Tesla, asistenţa tehnică şi toate realizările sale au fost **întotdeauna la dispoziţia oficialilor** şi chiar de la izbucnirea conflictului mondial inventatorul a demarat lucrările la câteva **invenţii referitoare la navigaţia aeriană, propulsia vaselor şi transmisia electromagnetică,** pe care le considera de importanţă vitală pentru apărarea ţării. Cercetătorii bine informaţi cunosc faptul că **ideile sale au revoluţionat industria Statelor Unite şi pe cea mondială.** Nicolae considera că **proiectele sale au fost întârziate,** deoarece Lumea nu era pregătită pentru ele, fiind prea inovatoare, dar nutrea speranţa că legile economice îl vor duce, în final, către un succes triumfal.

O altă idee ce l-a atras pe Tesla încă de la început a fost **Tele-Automatica,** dar nu a început să lucreze în acest domeniu decât **după 1895,** odată cu cercetările din domeniul radiotransmisiei. Timp de 2 **sau** 3 **ani** a construit mai multe **automate ce puteau fi dirijate de la distanţă,** pe care le arăta oaspeţilor ce îi vizitau laboratorul. În 1896 a realizat o **maşină capabilă să realizeze o multitudine de operaţiuni,** care a fost descrisă într-un articol apărut în numărul din

iunie 1900 al "Century Magazine" şi în alte periodice ale vremii, iar demonstrația din **1898** a produs senzație mai mult ca orice altă invenție de-a sa. În noiembrie 1898 i-a fost acordat un **brevet** pentru respectiva invenție, dar numai după ce şeful comisiei de examinare a venit personal la New York să testeze performanțele aparatului, deoarece i se păreau a fi de domeniul fantasticului.

Nicolae îşi amintea că **a chemat şi un oficial de la Washington, cu intenția de a oferi invenția guvernului, dar acesta a izbucnit în râs,** atunci când i-a spus ce realizase. Nimeni nu a mai fost interesat ulterior de perfecționarea unui asemenea dispozitiv şi este regretabil că, urmând sfatul avocaților, Tesla nu a precizat în acest patent că **bărcile sale radiocomandate** erau controlate prin acțiunea combinată a câtorva circuite, fiind excluse orice fel de interferențe. La demonstrațiile efectuate a rugat audiența să formuleze întrebări, iar **el le răspundea prin intermediul automatului,** fapt. ce, la momentul respectiv, a fost **considerat a fi de domeniul magiei,** deşi schema era extrem de simplă constructiv.

Următorul pas logic a fost realizarea de **mecanisme automate care să acționeze la mare distanță, dirijate de la un centru de control,** Nicolae susținând, încă de atunci, posibilitatea folosirii acestora în luptă. Se pare că abia acum se recunoaşte importanța unor realizări despre care se afirmă că sunt extraordinare, dar care nu mai prezintă nici o noutate...

Încă de pe vremea când era student, Tesla a conceput un aparat de zbor total diferit de cele actuale, al cărui principiu funcțional era sunetul, dar pe care nu l-a putut realiza din cauză că nu a avut un motor primar suficient de rapid. Ulterior a rezolvat cu succes această problemă, după care a intenționat să realizeze aparate de zbor capabile să atingă **viteze enorme (caracteristice OZN-urilor)** şi lipsite de eleroane, elici şi tot felul de anexe inutile.

Nicolae a anticipat magistral realitățile contemporaneității, arătând că **o aeronavă propulsată cu reacție poate fi controlata mecanic sau poate fi radiocomandată,** iar prin instalarea unor receptoare adecvate, acestea vor fi **capabile să lanseze bombe cu mare precizie, în orice loc din lume, chiar şi în partea opusă a Globului:**

„Perfecționările automatelor nu se vor opri aici. ***Teleautomatele viitorului vor fi capabile să acționeze ca şi când ar poseda propria lor inteligență,*** *iar aceasta va produce o nouă revoluție. Încă dinainte de* ***1898*** *am propus reprezentanților unui mare concern să construiască şi să prezinte publicului un* ***automobil capabil să realizeze o mare varietate de operații «inteligente».*** *Din păcate, propunerea mea a părut o himeră la vremea respectivă şi nu s-a făcut nimic."*

Somnul letargic protector

Nici un alt subiect pe care l-a cercetat vreodată Tesla nu i-a solicitat într-o asemenea măsură concentrarea mentală cum a fost, în momentul creării, Transmițătorul Amplificator. **Nicolae şi-a dedicat toată vigoarea tinereții pentru aprofundarea descoperirilor legate de câmpul magnetic rotitor,** dar acele eforturi au avut un alt caracter.

Deşi era concentrat la maximum, ele nu au necesitat acel discernământ epuizant necesar rezolvării multitudinii problemelor din domeniul înaltei frecvențe.

În pofida unei **rezistențe fizice deosebite,** nervii suprasolicitați ai lui Tesla au cedat şi el a suferit o **cădere completă** tocmai în momentul în care întrevedea finalizarea acelei sarcini dificile. Fără îndoială că ulterior ar fi plătit un preț mult mai mare şi foarte posibil cariera sa s-ar fi terminat prematur, dacă el nu ar fi avut un **mecanism de protecție,** care se pare că s-a îmbunătățit odată cu trecerea anilor. Atâta vreme cât acesta funcționa, Tesla era **protejat de pericolul epuizării** ce îi amenință pe alți inventatori, făcând ca **el să nu aibă nevoie de vacanțele absolut necesare oamenilor obişnuiți.**

Probabil că, în procesul conceperii unei idei, corpul său acumula, încetul cu încetul, mici cantități dintr-un agent toxic, care îl făcea să intre într-o stare letargică, ce putea dura de la câteva minute până la o jumătate de oră. După ce-şi revenea, avea senzația că evenimentele anterioare avuseseră loc cu mult timp în urmă şi, dacă încerca să reia şirul gândurilor precedente, avea o senzație de amețeală. Involuntar, îşi îndrepta atunci atenția către altele şi constata cu surprindere prospețimea minții şi uşurința cu care depăşea obstacolele ce l-au blocat anterior. **După câteva săptămâni sau luni,** pasiunea pentru invențiile temporar abandonate revenea şi **găsea** de fiecare dată **răspunsurile la toate întrebările încuietoare, practic fără nici un efort.**

Odată, Tesla produsese un fenomen remarcabil cu ajutorul transmițătorului său terestru şi încerca să determine adevărata sa semnificație, în conexiune cu curenții propagați prin pământ. Părea o sarcină imposibil de rezolvat şi timp de mai mult de un an a lucrat în mod constant, dar degeaba. Acest studiu aprofundat l-a absorbit într-o aşa măsură, încât a uitat de orice altceva, chiar şi de sănătatea sa şubredă. În cele din urmă, în momentul în care era pe punctul de a ceda, subconştientul său a declanşat mecanismul de protecție, inducându-i **somnul letargic.**

Redeşteptându-se, şi-a dat seama cu consternare că nu mai era capabil să vizualizeze scene din viața sa, cu excepția celor din copilărie, primele care i-au intrat în conştiință. Destul de curios, acestea au apărut înaintea viziunii sale mentale cu o uimitoare precizie şi i-au creat o binevenită uşurare. Cu adevărat remarcabilă în timpul acelei perioade a fost deschiderea absolută către subiectul cercetării sale. Îşi putea reaminti cele mai mici detalii, chiar şi cele mai nesemnificative observații ale experimentelor sale şi putea recita pagini întregi şi formule matematice complexe.

Nicolae avea convingerea valabilității unei legi a compensației: **adevăratele recompense sunt totdeauna direct proporționale cu munca şi sacrificiile făcute.** Acesta este unul din motivele pentru care **considera că,** dintre toate invențiile sale, **Transmițătorul Amplificator va fi cel mai apreciat de generațiile viitoare,** nu atât datorită inevitabilei revoluții economice şi industriale pe care o va aduce, cât mai ales a numeroaselor perspective de îmbunătățire a condițiilor vieții pe care le creează.

Marele Geniu era deja în mileniul III!

Considerentele referitoare la unele utilități cântăresc, totuşi, puțin în comparație cu înaltele beneficii ale civilizației, care se confruntă cu probleme deosebite, ce nu pot fi rezolvate doar prin asigurarea unei existențe materiale abundente. Tesla considera, pe deplin justificat, că, dimpotrivă, progresul în această direcție este încărcat cu evenimente şi pericole deloc mai mici decât cele născute din dorință şi suferință:

„Dacă dorim să eliberăm energia atomului *sau să descoperim alte modalități de a obține energie ieftină şi nelimitată în orice punct al globului, această realizare,* ***în loc de a fi o binecuvântare, poate aduce un dezastru pentru Omenire,*** *generând disensiuni şi anarhie, care, în final vor duce la instaurarea unui* ***detestat regim de forță.*** *Marile binefaceri vor veni doar din perfecționările tehnice ce tind spre unificare şi armonie, iar transmițătorul meu eteric este în mod evident aşa ceva. Pe această cale,* ***vocea umană va fi difuzată pretutindeni şi fabricile vor funcționa la mii de mile de cascadele care le furnizează energia, maşinile zburătoare vor înconjura pământul fără încetare, iar energia solară va fi controlată pentru a crea lacuri şi râuri, transformând deşerturile în terenuri fertile.*** *Utilizarea sa pentru rețelele de telegrafie şi telefonie va elimina definitiv interferențele şi zgomotele statice ce limitează drastic aplicațiile radio.*

În ultimul deceniu, mulți oameni au susținut cu aroganță că ei au reuşit să depăşească acest impediment. Am examinat cu grijă toate soluțiile propuse şi am testat cea mai mare parte a lor cu mult înainte de a fi aduse la cunoştința publicului, dar rezultatul a fost întotdeauna negativ. De regulă, soluțiile respective se bazează pe nişte teorii atât de eronate, încât de fiecare dată când au ajuns la cunoştința mea nu m-am putut abține să nu mă amuz. Chiar de curând, o nouă descoperire a fost aclamată cu asurzitoare surle şi trâmbițe dar, în final, s-a dovedit a fi doar un balon de săpun. Acesta îmi reaminteşte de un incident remarcabil ce a avut loc cu ani în urmă, pe vremea când făceam experimente cu curenții de înaltă frecvență.

În prezent, inginerii ce au acordat credit unui nou remediu împotriva zgomotelor statice care avea la bază «o necunoscută lege a naturii», se pare că au fost de acord că perturbațiile se propagă atât în sus, cât şi în jos, în timp ce undele emise se propagă de-a lungul pământului. Asta însemnă că ***un condensator precum este globul terestru, cu învelişul său gazos, poate fi încărcat şi descărcat într-o manieră diametral opusă principiilor enunțate de orice carte de fizică elementară.*** *O astfel de ipoteză ar fi fost catalogată ca fiind eronată încă de pe vremea lui Franklin, deoarece fenomenele erau bine cunoscute încă de atunci şi concordanța dintre electricitatea atmosferică şi cea creată de maşinile electrice a fost stabilită cu certitudine.*

Evident, ***perturbațiile naturale şi artificiale se propagă la fel prin pământ şi pe calea aerului,*** *creând forțe electromotoare atât în plan orizontal, cât şi în cel vertical, aşa încât interferențele nu pot fi eliminate prin nici-una din metodele cunoscute. Adevărul este acesta:* ***în aer, potențialul creşte cu circa 150 volți la fiecare metru înălțime,***

fapt ce determină existența unei diferențe de tensiune de aproximativ ***20-40 kilovolți*** *între extremitatea inferioară şi cea superioară a antenei. Ionii gazoşi sunt într-o permanentă mişcare, furnizând electricitate conductorului, dar nu în mod continuu, ci în mod aleatoriu, fenomenul ducând la producerea un zgomot scrâşnit într-un receptor telefonic sensibil. Cu cât este mai înalt terminalul şi mai mare spațiul dintre fire, cu atât mai vizibil este efectul, dar trebuie să se înțeleagă că acesta este exclusiv local şi are puțin în comun cu adevărata problemă."*

După cum a sugerat Nicolae Tesla cu mult timp în urmă, prin **utilizarea receptorilor conectați la două puncte ale Pământului,** problema interferențelor cauzate de ionii gazoşi se diminuează, nivelul tuturor interferențelor reducându-se la circa un sfert datorită caracterului direcțional al circuitului. Acest lucru a fost deosebit de evident, dar a venit ca o revelație pentru anumite persoane cu vederi limitate despre electromagnetism, a căror experiență credita ideea că o structură axială a aparatului este mai eficientă, aşa încât ajungeau să vândă pielea ursului din pădure înainte de a-l împuşca...

Din acest punct de vedere, un singur fir îngropat în pământ, care ar trebui să fie absolut imun, este mult mai susceptibil la acțiunea anumitor impulsuri exterioare decât unul plasat vertical în aer. Progresele realizate au fost obținute, însă, nu ca urmare a punerii în aplicare a vreunei metode sau vreunui dispozitiv special, ci prin analiza enormelor structuri existente, inadecvate transmisiei şi recepției, precum şi prin adoptarea unui tip mai eficient de receptor. Nicolae Tesla a fost întotdeauna de părere că, pentru a scăpa definitiv de aceste probleme, este necesară o schimbare radicală în sistem, care va fi cu atât mai bună cu cât va fi făcută mai devremet .

„Ar fi cu adevărat o nenorocire dacă, *în acest stadiu incipient al electrotehnicii, când nici chiar experții nu îşi dau seama de toate oportunitățile pe care le oferă, s-ar adopta o măsură legislativă prin care* ***sistemul ar deveni monopol guvernamental.*** *Acest lucru a fost propus în urmă cu câteva săptămâni de secretarul de stat* ***Daniels,*** *dar este unanim recunoscut că* ***cele mai bune rezultate se obțin într-o competiție comercială sănătoasă.*** *Mai există şi alte motive importante pentru care trebuie să se acorde domeniului electromagnetismului o libertate completă de mişcare. Mai întâi, pentru că oferă condiții incomparabil mai bune pentru creşterea nivelului de trai decât oricare altă invenție sau descoperire din istoria omului. Apoi, pentru că acest domeniu este mult mai «american» decât telefonul, lampa cu incandescență sau avionul."*

Incredibilul vizionar şi previziunile sale

Inventatorul era conştient că cel mai puternic conflict va rămâne, totuşi, cel al concepțiilor şi că **cea mai mare importanță a Transmițătorului Amplificator va fi ca sistem de apărare şi atac,** în special în ceea ce priveşte aplicațiile de teleautomatică. Această invenție este un produs logic al observațiilor făcute de Tesla încă din copilărie. În momentul în care primele rezultate au fost publicate, „Revista Electrotehnică" a susținut, într-un editorial, că sistemul ar putea deveni *„unul din cei mai importanți factori de progres ai civilizației umane."*

Nicolae avea convingerea că mijloacele tehnice nu reprezintă altceva decât căi de a-l pune pe cel slab la dispoziția celui puternic şi că **sistemul său avea potențialul de a elimina războaiele,** datorită posibilității distructive aproape nelimitate şi robotizării armatelor. **Ulterior** şi-a schimbat punctul de vedere, deoarece **şi-a dat seama că războiul nu poate fi evitat decât în momentul în care este eliminată cauza fizică ce îl generează,** iar aceasta este dată, în ultimă instanță, chiar de dimensiunile planetei, pe care trăim. Transportul pasagerilor, materialelor şi transmiterea eterică a informației şi energiei pot asigura permanentizarea relațiilor de prietenie.

Ceea ce trebuie realizat este **păstrarea unui contact apropiat şi menținerea unei cât mai bune înțelegeri între indivizii şi comunitățile de pe întreg cuprinsul Pământului. Pacea nu poate fi decât rezultatul firesc al înțelegerii universale şi al fuziunii raselor,** iar noi suntem încă departe de acest deziderat, deoarece puțini sunt capabili să admită egalitatea tuturor pământenilor ca fii ai Tatălui Ceresc. De altfel, **Tesla considera că nu există decât o singură rasă umană, de culori diferite:**

„După cum văd eu lumea de astăzi, ținând cont de gigantica luptă la care suntem martori, am convingerea că ***interesele Umanității vor fi servite cel mai bine dacă Statele Unite vor rămâne credincioase tradițiilor sale, Dumnezeului în care susțin că cred, evitând formarea de alianțe.*** *Aşa cum este-amplasată, îndepărtată geografic de zonele de conflict,* ***fără pretenții teritoriale,*** *cu resurse materiale nelimitate şi o imensă populație* ***pătrunsă de spiritul dreptății şi libertății,*** *această țară are o poziție unică şi privilegiată. Astfel, ea este capabilă să-şi exercite independent puterea sa colosală şi forța sa morală în beneficiul tuturor, într-un mod mai judicios şi eficace decât ar putea-o face ca membru în cadrul unei alianțe."*

Referindu-se la efectele regretabile ale primului război mondial, Tesla a arătat că **spectrul războiului plana încă deasupra Omenirii** şi perspectiva unor conflicte globale devastatoare nu era îndepărtată, profeție ce avea să fie confirmată curând, prin declanşarea celui de-al doilea război mondial:

„În prezent, multe din cele mai abile minți încearcă să prevină repetarea teribilului conflict care s-a terminat doar teoretic şi ***a cărui izbucnire am prezis-o corect încă din decembrie 1914.*** *Conform opiniei exprimate de mulți oameni competenți,* ***înființarea Ligii Națiunilor nu poate constitui o soluție viabilă pentru dezamorsarea viitoarelor conflicte. În*** *mod special* ***este regretabil că în tratatul de pace a fost transpusă o politică punitivă,*** *pentru că, nu peste mulți ani, națiunile vor fi capabile să lupte fără armate, vapoare sau tunuri, utilizând arme mult mai distructive şi capabile să acționeze pretutindeni în lume. În acest mod,* ***orice oraş din lume poate fi distrus*** *şi nici o putere de pe Pământ nu va putea împiedica acest lucru. Dacă dorim evitarea unui dezastru iminent şi posibilitatea ca planeta să se transforme într-un infern,* ***trebuie trecut fără întârziere la realizarea sistemului global de transmisie eterică a energiei electrice şi la perfecționarea aerodinelor,*** *prin valorificarea tuturor resurselor națiunilor."*

Capitolul IV

TEHNOMAGICIANUL ELECTRICITĂȚII

Vedele ariene - sursă de inspirație

Tesla a fost încă din copilărie o fire suprasensibilă, cu frecvente viziuni astrale ale obiectelor întâlnite sau ale unor fulgere orbitoare, ce i se derulau involuntar înaintea ochilor închiși şi care îi produceau un **puternic disconfort psihic,** sfidând toate cunoştințele medicale ale momentului. Odată cu înaintarea în vârstă, el a reuşit să controleze acele manifestări neobişnuite şi să le folosească în sens constructiv. **Nicolae a avut premoniția morții părinților săi şi viziuni detaliate ale acelor evenimente, aşa cum'se vor'petrece ulterior, precum şi capacitatea de a transmite telepatic imagini unei persoane aflate într-o camera alăturată.**

În ceea ce priveşte filosofia lui Tesla, Toby Grotz este de părere că aceasta a avut **puternice influențe vedice** şi că marele geniu al electricității **a apelat la străvechea terminologie sanscrită pentru descrierea fenomenelor fizice.** Astfel, Nicolae descria, încă dinainte de **1891,** Universul ca fiind *„un sistem cinetic plin de energie",* ce poate fi valorificată în orice punct al său. Tendința a fost amplificată după o întâlnire avută cu **Swami Vivekananda,** unul din primii inițiați indieni care au făcut cunoscută filosofia vedică în Occident, aprofundarea viziunii orientale făcându-l să utilizeze diferite cuvinte sanscrite, precum *akasha* şi *prana,* şi să accepte realitatea eterului luminos ca fundament al întregii materii.

Vedele reprezintă o colecție de scrieri ce cuprind imnuri, relatări istorice, mituri, rugăciuni, dizertații filosofice şi ştiințifice referitoare la natura realității, cu o **vechime** de peste **5.000 ani.** Apocrifele sanscrite descriu cu acuratețe, de exemplu, natura materiei, a antimateriei şi structura atomului, în timp ce **unele cuvinte din limba sacră depăşesc cu mult limitele actualei civilizații,** desemnând concepte absolut necunoscute Occidentului, a căror simplă traducere ar necesita paragrafe întregi în limba engleză.

Încă din adolescență, Tesla a fost impresionat de umorul şi umanismul celebrului scriitor american **Mark Twain,** care i-a imprimat o nestăvilită dorință de a ajuta Omenirea, iar după ce a părăsit Europa şi s-a stabilit în S.U.A., **Samuel Clemens*** a devenit unul din cei mai apropiați prieteni ai săi. Idealismul insuflat de Twain a făcut ca, în pofida traumelor suferite, travaliul psihic şi emoțional din tinerețe să-l modeleze pe Tesla într-o manieră unică şi inimitabilă: un **vizionar** de o strălucire imensă şi un **geniu creator** capabil să pună bazele unei civilizații avansate.

Printre personalitățile apreciate de Tesla s-a numărat şi scriitorul **Walter Russell,** care a fost totodată şi unul din cei mai mari savanți ai

---

* **N. edit:** De origine iudaică.

secolului XX. Tabelul periodic al elementelor, conceput de el, a permis anticiparea caracteristicilor a 4 elemente cu mult înainte ca acestea să fie descoperite experimental: deuteriul, tritiul, neptuniul şi plutoniul. Nicolae a recunoscut **extraordinara capacitate de previzionare a lui Russell, dobândită după ce a fost atins de un fulger** şi l-a sfătuit să aibă mare grijă de modul în care o foloseşte.

De asemenea, studiile realizate de **William S. Thompson,** unul din cei mai proeminenţi savanţi şi ingineri ai secolului XIX, referitoare la analogia dintre căldură şi electricitate, a permis elaborarea teoriei electromagnetismului de către Clerk Maxwell. Thompson a supervizat pozarea cu succes a primului cablu transatlantic, iar pentru această reuşită a fost înnobilat cu gradul de cavaler, **devenind Lord Kelvin.** William a susţinut adoptarea universală a sistemului electric de curent alternativ şi ulterior a fost atras de teoria lui Tesla referitoare la transmiterea eterică a energiei electrice.

Tesla - inamicul Marii Finanţe

Orice nouă invenţie necesită mulţi ani de perfecţionare,,iar obţinerea profitului este întotdeauna problematică. În cazul sistemului electric de curent alternativ, inventat de Tesla în 1883, aplicarea pe scară industrială a fost realizată abia în **1891,** atunci când C.E.L. Brown şi Michael Dobrolowsky au implementat în Germania sistemul de transmitere a energiei electrice pe distanţa de **15.0 km,** între Lauffen şi Frankfurt. După doi ani, sistemul a fost prezentat în cadrul Târgului Internaţional din Chicago, iar după alţi doi ani a fost instalat la Cascada Niagara. Aşadar, a fost nevoie de circa **10 ani** până la introducerea definitivă pe piaţă.

Tesla nu a reuşit să finalizeze Wardenclyffe, deoarece a decis să construiască un turn mai mare decât stabilise iniţial cu J.Pierpont Morgan. În plus, **căderea din 1901 a Bursei de pe Wall Street şi îngrijorarea că revoluţionarul sistem de transmisie eterică a energiei putea periclita viitorul companiilor pe care le deţinea** (General Electric, AT&T etc.) **au făcut ca Morgan* să taie toate fondurile necesare ducerii la bun sfârşit a proiectului respectiv.** Mai mult chiar, deşi Nicolae a încercat să atragă ajutorul financiar din partea altor investitori, precum **Thomas Fortune Ryan** (preşedinte de corporaţie), **Jacob Schiff*** (agent de bursă), **Henry Clay Frick** (fost partener al lui Andrew Carnegie*) sau **col. Oliver Payne*** (partenerul iui John D. Rockefeller*), Morgan i-a blocat toate tentativele.

După ce **şi ultima afacere din 1906 a eşuat, tot datorită lui Morgan,** Tesla a suferit o **cădere psihică** din care şi-a revenit doar după 6 luni. Abia în anii **1907-1908** a reînceput să lucreze la proiectul unui **sistem mondial de telegrafie** şi a început să facă **experimente cu o turbină ultraeficientă cu abur, destinată înlocuirii motorului clasic cu benzină al automobilelor,** profitul estimat după introducerea

---

* **N. edit:** De origine iudaică. în schimb, Jacob Schiff, socrul lui Troţki, a finanţat din plin (peste 20 milioane dolari) revoluţia bolşevică...

acestuia în producție fiind de aproximativ **100 milioane dolari.** Nicolae a realizat diferite variante constructive ale turbinei sale discoidale între 1910 şi 1913, în colaborare cu John Hayes Hammond Jr., la hidrocentrala Waterside din New York, dar **aceasta nu a intrat pe piață.**

Odată cu declanşarea primului război mondial, Tesla a fost **întârziat în activitatea sa,** atât datorită disputei cu Marconi referitor la prioritatea asupra brevetelor din domeniul radio, cât şi din cauza colaborării cu concernul german Telefunken, ce trebuia să-şi instaleze emițătorii la Tuckertown New Jersey şi Sayville, Long Island, New York. În 1917, după ce Wardenclyffe a fost distrus, Nicolae s-a mutat **la Chicago,** unde a lucrat pentru *Pyle National* la perfecționarea turbinei, între 1919-1922 **la Milwaukee** pentru *Allis Chalmers,* iar între 1925-1926 **la Philadelphia** pentru *Budd National.*

Fondatorul civilizației moderne

Dr. Tesla **a** făcut eforturi intense, timp de 18 **ani,** în sensul perfecționării **turbinei fără pale,** dar aceasta nu a atins nivelul tehnologic necesar înlocuirii motoarelor clasice cu ardere internă. Ca urmare, el nu **a** reuşit să obțină niciodată profiturile preconizate, reuşind doar să-şi recupereze sumele cheltuite cu cercetările efectuate (50.000$) pentru Pyle National, Allis Chalmers şi Budd National. Teste recente realizate cu **Turbina Discoidală Tesla** au indicat faptul că, **dacă aceasta ar fi construită respectând întocmai proiectul inventatorului, ar fi fost probabil cel mai eficient motor cu benzină din lume,** surclasând actualele maşini cu combustie internă sub multiple aspecte: economie de combustibil, durată mare de funcționare, adaptabilitatea la diferiți alți combustibili, cost de fabricație şi raport putere/greutate reduşi.

Turbina Discoidală Tesla poate fi considerată **o maşină rotativă ideală,** cu atât mai mult cu cât aceasta poate îndeplini şi un rol funcțional invers, adică să acționeze **ca o pompă.** Proiectul s-a dovedit viabil într-o gamă largă de aplicații din domeniul tehnologiei pompelor. Capacitatea pompelor de a manipula materiale corozive este o caracteristică ce face din turbina sa dispozitivul cel mai fiabil în ceea ce priveşte rezistența îndelungată la acțiunea combustibililor corozivi, precum sunt benzina, cărbunele, gazul metan şi vaporii fierbinți, ce tind să distrugă anumite componente interne ale maşinilor convenționale. Turbina Tesla este ideală şi pentru utilizarea sa cu combustibili precum propanul, gazele naturale şi hidrogenul.

Deşi Tesla nu a renunțat la reluarea proiectului Wardenclyffe nici în perioada 1920-1930, **el nu a mai reuşit niciodată să facă rost de fondurile necesare.** În orice caz, studiile sale referitoare la curenții de înaltă tensiune şi înaltă frecvență au condus la **realizarea unei incredibile diversități de tuburi cu vid,** multe din ele având **aplicații medicale.** Nicolae a dezvoltat tehnicile ce s-au dovedit a fi esențiale pentru realizarea radiografierii țesuturilor vii şi a construirii generatoarelor de raze X, unul din tuburi fiind recunoscut ca **precursor al actualelor microscoape electronice.** În plus, el a recomandat ca o prioritate absolută tratarea apei cu ozon, o tehnică eficientă ce elimină

folosirea clorului şi a altor substanţe toxice. Astăzi, **descoperirile lui Tesla constituie o parte integrantă a aparaturii utilizate în domeniul medical,** inclusiv al celei utilizate pentru obţinerea imaginilor prin rezonanţă magnetică nucleară.

De asemenea, pe lista numeroaselor invenţii ale lui Tesla poate fi inclusă şi **o varietate de lămpi electrice,** alimentate cu generatoare de înaltă frecvenţă special proiectate. O parte a acestor lămpi reprezintă **precursorii tuburilor fluorescente** din zilele noastre. Semnificativ este faptul că o mică companie din California a anunţat relativ recent realizarea unor tuburi electronice fluorescente alimentate cu curenţi de înaltă frecvenţă, denumite *e-lamp,* ce se aseamănă în mod uimitor cu un tub proiectat şi construit de Tesla cu circa un secol în urmă. Schema de funcţionare a ambelor lămpi este identică.

Un alt tip de lampă era similar tuburilor subţiri cu neon utilizate în prezent pentru realizarea reclamelor luminoase. Un al treilea tip de lampă electrică proiectat de Tesla, cunoscută sub numele de ***„lampă incandescentă cu pastile de carbon",*** *era* capabilă să producă lumină cu un randament foarte ridicat. O altă lampă, brevetată în 1891 sub denumirea de ***„lampă electrică incandescentă",*** a fost adoptată de Forţele Armate ale SUA ca parte componentă a unui sistem portabil de iluminare de mare intensitate. O altă invenţie a lui Tesla, familiară tuturor deţinătorilor de automobile, a fost brevetată **în** anul **1898** sub denumirea de ***„aprinzător electric pentru maşinile cu benzină".*** Cunoscut îndeosebi ca *sistemul de aprindere al automobilelor,* componenta sa centrală, **bobina de inducţie,** a rămas practic **neschimbată de la introducerea în uz.**

Până în 1891, Nicolae Tesla realizase deja **numeroase invenţii remarcabile:** lampa cu arc electric (1886), motorul de curent alternativ, sistemele de generare şi transmisie a energiei electrice (1888), sistemele de transformare şi distribuire cu descărcări oscilante (1889) şi generatorul de curenţi de înaltă frecvenţă (1890). În **1891,** Tesla a obţinut brevetul pentru elementul care avea să devină cea mai faimoasă invenţie a sa, baza Sistemului Global de Distribuţie Eterică a Energiei Electrice: **Transformatorul Rezonant (Bobina) TESLA.** Extrapolând şi conştientizând imensa importanţă şi profundele implicaţii ale tehnologiei ecologice a transformatorului rezonant, Tesla şi-a asumat riscul de a-şi prezenta viziunea sa asupra viitorului Omenirii în faţa *American Institute of Electrical Engineers:*

„Nu după multe generaţii, ***maşinile vor funcţiona valorificând energia existentă în orice punct din Univers.*** *Această idee nu este nouă...O găsim în mitul încântător al lui Anteu, care extrage puterea din pământ; o găsim în subtilele speculaţii ale unora din matematicieni...****Pretutindeni în spaţiu există energie.*** *Este această energie statică sau cinetică? Dacă este statică, speranţele noastre sunt deşarte; dacă este cinetică -. şi convingerea noastră aceasta este - nu este decât o chestiune de timp până în momentul în care omul va reuşi să-şi acordeze maşinile la energiile subtile ale naturii."*

Bătălia pentru curentul electric alternativ

După cum arăta Harry Goldman încă din 1976, **Nicolae Tesla, inventatorul ale cărui descoperiri au schimbat pentru totdeauna ritmul progresului uman, şi-a petrecut întreaga sa viaţă sub influenţa irezistibilului impuls de depăşire a frontierelor cunoaşterii şi de incursiune în necunoscut.** Dr.Tesla a făcut vâlvă în comunitatea ştiinţifică atunci când, în 1888, a prezentat lucrarea *"Noul sistem al motoarelor şi transformatoarelor de curent alternativ"* în faţa American Institute of Electrical Engineers. Descoperirea de către el a câmpului magnetic rotativ şi folosirea acestuia pentru generarea, transmisia şi utilizarea curenţilor alternativi polifazici **au condus la electrificarea întregii planete.** Din această perspectivă, orice turn şi orice linie de înaltă tensiune de pe suprafaţa acestui astru nu sunt altceva decât monumente ridicate geniului inventivului Tesla...

Nicolae a fost un **student excepţional,** ce îi enerva frecvent pe profesorii săi cu întrebări care depăşeau capacitatea acestora de a explica fenomenele fizice. El s-a revoltat îndeosebi împotriva acceptării curentului continuu ca unic mijloc de furnizare a energiei electrice, pentru Tesla fiind absolut evident că sistemul electric de curent continuu este ineficient şi incapabil să realizeze transmisia corespunzătoare a puterii la mare distanţă. **La vremea respectivă exista doar o discuţie teoretică despre sistemul electric de curent alternativ şi nimeni nu reuşise să realizeze un model funcţional, nici măcar parţial.** Curentul alternativ era privit de întreaga comunitate ştiinţifică de atunci ca un **vis utopic,** tot aşa cum este privită astăzi fuziunea la rece şi tocmai de aceea susţinerea Sistemului Electric de Curent Alternativ de către Tesla i-a adus acestuia dispreţul în sălile de clasă, dar el nu a abandonat misiunea pe care şi-o asumase.

Moartea tatălui său a făcut ca Nicolae să nu mai poată termina Universitatea, el fiind nevoit să se angajeze la un oficiu telegrafic, dar dorinţa de a-şi termina studiile şi de a deveni cercetător în domeniul electricităţii nu l-a părăsit niciodată. **Hipersensibilitatea sa** a devenit şi mai acută, aducându-l într-o stare de parţială invaliditate. În final, **îmbunătăţirea sănătăţii a venit odată cu conceperea primului motor de curent alternativ.** Breşa ştiinţifică în gândirea conservatoare consta în poziţionarea ortogonală a două bobine şi alimentarea acestora cu curent alternativ defazat cu 90°, în acest mod fiind posibilă producerea câmpului magnetic rotativ. După conceperea motorului electric de curent alternativ a mai rămas dificila problemă a realizării sale constructive.

Dr. Tesla a fost convins că motorul său de curent alternativ este funcţional cu mult timp înainte ca acesta să fie construit şi testat, certitudinea sa izvorând din capacitatea imensă de vizualizare şi de simulare mentală a funcţionării tuturor aparatelor. De altfel, aceasta a fost metoda neconvenţională pe care a folosit-o inventatorul în întreaga sa viaţă dedicată progresului general al Omenirii: **fără schiţe, fără prototipuri,** ci doar prin vizualizarea clară şi extrem de precisă a modului de funcţionare al tuturor elementelor componente.

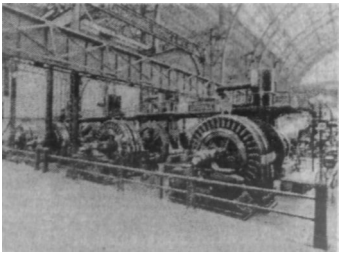
Nicolae era convins că stăpânirea tehnicii vizualizării este net superioară procedurilor clasice de proiectare: *„Din momentul vizualizării unui aparat, toate detaliile sale constructive reieşeau cu o deosebită claritate. Pe măsură ce perfecționam mental aparatul, forța de concentrare scădea şi pierdeam din vedere detaliile."*

În **1882,** Tesla s-a **angajat la filiala din Paris a *"Continental Edison Company",*** unde s-a remarcat ca un excelent inginer. **După numai doi ani a fost chemat la New York,** unde s-a întâlnit cu preşedintele companiei, Thomas Edison. Din păcate, nu a fost o întâlnire care să schimbe în bine destinul Omenirii, **Edison primindu-l rece pe Tesla** şi ținând să precizeze că nu are nici cea mai mică intenție de a promova sistemului electric de curent alternativ. Thomas nu a fost capabil să împărtăşească viziunea novatoare a lui Tesla şi nici să renunțe la imperiul său edificat pe baza valorificării curentului electric continuu.

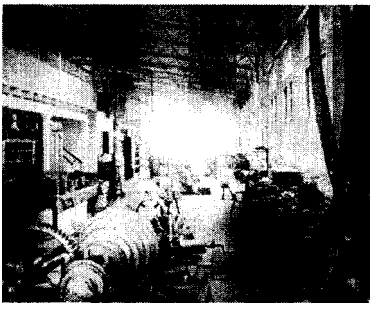
În aceste condiții, tot ceea ce a putut face Tesla a fost să accepte oferta de îmbunătățire a tehnologiei de curent continuu existentă în funcțiune la ora respectivă. El a promis să obțină o creştere a eficienței dinamului de curent continuu cu 25% în termen de **2 luni,** iar scepticul Edison i-a promis **50.000 dolari** dacă va reuşi. După un efort intens, desfăşurat practic non-stop, **Tesla a reuşit să perfecționeze dinamul chiar mai bine decât se angajase, însă Edison a refuzat să-şi onoreze angajamentul,** pretinzând că glumise atunci când îi oferise suma respectivă!...

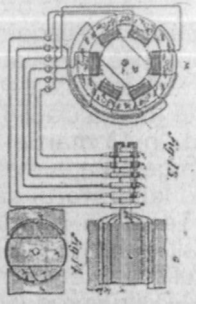
Furios, Nicolae **a demisionat** şi a fost curând abordat de un grup de investitori ce doreau să vândă pe piață lampa electrică pe care el o inventase. Astfel a fost luat naştere **Compania *„Tesla Electric".*** Deşi Nicolae a sesizat imediat oportunitatea introducerii curentului alternativ în circuitul comercial, **investitorii nu au fost interesați de proiectul său.** Respectiva companie s-a confruntat curând cu dificultăți de ordin financiar, acțiunile scăzând considerabil şi **lăsându-i pe Tesla fără drepturile de inventator al lămpii cu arc. Falit,** cu spiritul zdrobit, una din cele mai strălucitoare minți a tuturor timpurilor **a ajuns astfel să lucreze cu ziua pentru câțiva dolari...**

A fost meritul lui **A.K. Brown** de la ***Western Union,*** care i-a oferit lui Tesla nesperata şansă de a lucra într-un laborator şi posibilitatea de a se ocupa chiar de cercetările din domeniul curentului alternativ. Salvat de această **generoasă ofertă,** Nicolae s-a apucat imediat de muncă, asamblând în timp record dinamul de curent alternativ proiectat de el, care a funcționat întocmai vizualizării mentale făcute de nenumărate ori de-a lungul anilor. Tesla şi-a prezentat invenția în publicații de largă circulație şi **a devenit instantaneu idolul venerat de întreaga comunitate ştiințifică.** Printre cei care au asistat la prezentările făcute dinamului de curent alternativ a fost şi **George Westinghouse,** care a negociat cu inventatorul introducerea în producție a generatorului respectiv. Prima aplicație a noii tehnologii urma să fie realizată într-un loc simbolic pentru americani: **Cascada Niagara.**



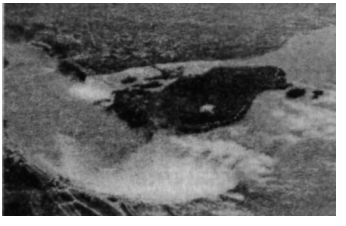
Centrala electrică de curent alternativ
prezentată la Târgul Internaţional din Chicago din 1893
cuprindea 4 din cele 12 generatoare de 1.000 CP.





Motorul de curent alternativ brevetat de Tesla în 1888

Westinghouse câştigase licenţa de construire a unei hidrocentrale la Cascada Niagara, licitând cu un **preţ de două ori mai mic** decât ar fi costat instalarea unui sistem clasic de curent continuu. În **1895,** sistemul energetic de curent alternativ de la **Cascada Niagara** a fost **inaugurat oficial,** alimentând cu electricitate oraşul **Buffalo,** situat la o distanţă de 35 km, performanţă imposibil de realizat cu ineficientul sistem electric de curent continuu. Din acel moment, **curentul electric** nu mai era rezervat doar privilegiaţilor din clasele sociale superioare, ci **devenea disponibil tuturor cetăţenilor acestei planete.** Pentru prima dată în viaţă, Nicolae Tesla a reputat un imens şi absolut succes.



Cascada Niagara şi centrala electrică în 1926: oraşul Niagara
(sus-centru), Goat Island (mijloc-centru), centrala electrică principală
a Niagara Falls Power Company (sus-stânga), centrala electrică de rezervă
a Niagara Falls Power Company (sus-dreapta).

Statuia lui Nicolae Tesla de la Cascada Niagara

O statuie de bronz a lui Nicolae Tesla a fost realizată şi amplasată la Cascada Niagara la mijlocul anilor 70, pentru a onora activitatea depusă de inventator şi de Westinghouse la realizarea turbinelor ce convertesc puterea cascadei în electricitate. Statuia originală se găseşte în faţa clădirii Facultăţii de Electrotehnică a Universităţii din Belgrad, în **13 martie 1895,** Tesla a suferit o pierdere considerabilă prin distrugerea aparatelor şi documentelor existente în **incendiul** ce a cuprins **laboratorul său din New York.** Fără îndoială, tragedia **l-a făcut pe Tesla să piardă avansul considerabil** pe care îl avea faţă de ceilalţi cercetători **şi influenţa sa** asupra lumii ştiinţifice. Iată ce scria ziarul "The New York Sun" despre dezastrul produs:

*„Distrugerea laboratorului lui Nicolae Tesla şi a minunilor pe care acesta le adăpostea reprezintă mai mult decât o pierdere personală, este **o nenorocire pentru întreaga Omenire.** Pentru că nu exagerăm deloc atunci când spunem că acest tânăr domn face parte **din puţinii oameni excepţional de importanţi,** ce pot fi numărați pe degetele unei singure mâini."*

Tesla şi-a construit un **nou laborator,** unde a realizat, până în 1897, cercetări în domeniul razelor X, studii asupra dinamicii vibraţiilor mecanice, a inventat generatoarele electromecanice izosincrone de curent alternativ şi a făcut experimente cu dispozitive radiocomandate. Renunţând la limitarea impusă de spaţiul laboratorului din New York, Tesla s-a mutat în **1899 în Colorado Springs** în vederea iniţierii unor experimente mai ample. Radiocomunicaţiile au reprezentat doar prima fază a proiectului său de realizare a transmisiei energiei fără utilizarea liniilor electrice.

Radioul - invenţie Tesla

Dacă întrebaţi cine a inventat radioul şi care a fost prima staţie de radiodifuziune, cei mai mulţi americani vor spune că **Marconi şi *KDKA* Pittsburgh.** Dar sunt cu adevărat corecte aceste, răspunsuri? A fost inventatorul radioului cel care a descoperit că undele electromagnetice pot fi transmise prin eter, sau cel care a făcut prima transmisie propriu-zisă? A fost cel care a făcut transmisia pe distanţa cea mai mare, sau cel care a transmis pentru prima dată semnalul vocal? E vorba de

prima stație autorizată să realizeze transmisiuni, sau de prima stație experimentală?

Eric Rhoads e de părere că domeniul radiocomunicațiilor este extrem de vast, fiecare categorie de transmisiuni cuprinzând multe alte subcategorii, din care radiodifuziunea reprezintă doar unul extrem de restrâns. În orice caz, **descoperirea radiodifuziunii este strâns legată de evoluția tehnologiei electricității.** Deşi unele studii istorice se întorc mult mai mult în timp, **electrotehnica a apărut ca ştiință abia în 1600,** când **dr. William Gilbert.** medicul personal al Reginei Elisabeta, a inventat **electroscopul** care detecta energia electromagnetică **a** corpului. Începând de atunci, din ce în ce mai mulți oameni şi-au adus contribuția la dezvoltarea electricității: Sir Thomas Browne, Benjamin Franklin, Alessandro Volta, Georg Simon Ohm etc.

Interesul a devenit major odată cu **inventarea telegrafului** de către **Samuel F. Morse** în **1837,** ce necesita sârme pentru realizarea transmisiei. În **1867,** matematicianul scoțian James Clerk **Maxwell** a elaborat **Teoria ElectroMagnetică a Luminii,** ce susținea că lumina, undele electrice şi magnetice cu diferite frecvențe circulă printr-un mediu unic denumit eter.

În **1865,** dentistul dr. **Mahlon Loomis** din Washington a început să investigheze radiotransmisiunile şi a dezvoltat o metodă de emisie şi recepție a mesajelor utilizând atmosfera terestră ca pe un conductor. Loomis a înălțat două zmee la 18 mile distanță unul de celălalt, pe vârfurile a doi munți din West Virginia. Zmeele au fost acoperite cu o folie de cupru şi au fost conectate la pământ prin sârme de cupru. Sârma fiecărui zmeu a fost legată la o bornă a unui galvanometru, în timp ce la cealaltă bornă era conectată intermitent la o bobină îngropată în pământ. Cu acel sistem, Loomis a reuşit să transmită semnale discontinue de pe un vârf pe celălalt. Ca urmare a succesului obținut, Congresul SUA i-a oferit un fond de 50.000 $ pentru continuarea cercetărilor.

În **1879, David Edward Hughes** a descoperit că, atunci când un băț de lemn acoperit cu pulbere de cupru era plasat într-un circuit electric, cuprul adera la apariția scânteii, iar în **1885, Sir William H. Peerce şi A.W. Heaviside** au realizat un schimb de semnale pe o distanță de 1 km cu două linii de telegraf şi un receptor telefonic bobinat la mijloc.

Experimentele ce au culminat cu descoperirea radioului îşi au originea în **1887** şi aceasta îi determină pe unii să-l considere pe **Heinrich Hertz** drept părinte al radioului, el fiind cel care i-a captat atenția lui Marconi şi tocmai în onoarea sa radioundele au fost denumite şi unde herțiene. Hertz a studiat teoriile lui Maxwell şi a realizat **primul emițător şi primul receptor cu eclator.** Transmițătorul cuprindea un recipient Leyden şi o bobină, capetele acestora fiind lăsate deschise, astfel încât să formeze un mic eclator. Receptorul corespunzător era amplasat în celălalt capăt al încăperii. Tot atunci Hertz a măsurat viteza undelor şi a descoperit că este aceeaşi cu cea a luminii.

În **1892,** inventatorul francez **Edouard Branly** a folosit un tub de zinc şi filamente de argint, cu contacte pe fiecare capăt, dar pilitura

rămânea lipită după prima scânteie. Ulterior, rusul **Popov** a venit cu ideea utilizării unui vibrator şi a ciocanului unei sonerii electrice, menite să lovească tubul şi să producă separarea piliturii.

În 1893, Nicolae Tesla a sugerat o modalitate de realizare a transmisiei semnalelor prin mediul terestru şi a inventat elementele de bază ale radiotransmiţătoarelor. În decembrie 1901, când **Marconi** a transmis **primul semnal transatlantic,** inventatorul H. Otis Pond i-a spus lui Tesla că *„se pare că Marconi v-a depăşit",* dar Nicolae i-a replicat: *„Marconi face ceva bun, să-l lăsăm să continue. El* ***foloseşte deja*** *17* ***din brevetele mele."*** Oricum, atitudinea lui Tesla faţă de Marconi s-a schimbat ulterior, ceea ce a dus la un proces îndelungat, în care câştig de cauză a avut Nicolae.

Dr. Tesla a venit cu ceva diferit şi superior ideii originale a lui Hertz: el a realizat o serie de alternatori de înaltă frecvenţă (~33 kHz), precursori ai alternatorilor de înaltă frecvenţă utilizaţi mai târziu în radiocomunicaţii. **Nicolae a construit bobina care îi poartă numele** şi care reprezintă un transformator rezonant cu aer, ce converteşte undele electrice de tensiune scăzută/curenţi mari/frecvenţă ridicată în unde electrice de tensiune înaltă/curenţi mici/frecvenţă ridicată şi care se utilizează astăzi în toate televizoarele şi aparatele de radio.

În **1895, Marconi** a realizat experimente cu undele herţiene şi **a** fost capabil să transmită şi să recepţioneze mesaje la distanţe de peste 2 km. El a realizat un progres important atunci când a realizat o **transmisie între două vapoare aflate la 18 km distantă** unul de altul. În urma reuşitei, el a pus bazele ***Marconi Wireless Telegraph,*** **prima companie destinată comercializării radiocomunicaţiilor. În 1899,** el acoperea o distanţă de **110** km, iar ulterior a adoptat şi perfecţionat principiul acordării circuitelor, descoperit de **Sir Oliver Lodge.**

În 1892, inventatorul **Nathan Stubblefield** din Kentucky a demonstrat în mod public transmisia fără fir, reuşind să emită nu numai semnale, ci chiar **voce şi muzică. În 1898,** el a refăcut demonstraţia pe o distanţă de 500 m, iar în **1902** a făcut legătura între un vas aflat pe râul Potomac şi ţărm. Pentru sistemul respectiv a obţinut brevetul nr. 887357, în data de 12 mai 1908. Stubblefield era **înspăimântat că cineva i-ar fi putut fura invenţia,** aşa încât a ascuns-o de toată lumea şi a "refuzat chiar 500.000 $, deoarece considera că aceasta valorează mult mai mult. **Inventatorul şi-a adaptat aparatul pentru automobile,** dar cu ocazia unei demonstraţii organizate, în 1912, la Washington, "cutia secretă" a fost **furată** şi probabil copiată.

În **1900,** profesorul **Reginald A. Fessenden** şi-a dat seama că realizările lui **Marconi** se limitează **doar** la **telegrafie** şi a dorit să găsească o cale asemănătoare de transmitere şi recepţionare a vocii, demarând experimentele ce-au dus la construirea transmiţătorului cu arc electric. Ulterior el a realizat un alternator, asemănător celor utilizate în circuitele de curent alternativ, dar cu o frecvenţă mult mai ridicată, care a eliminat scânteile ce disipau energia. Cercetările sale aveau să constituie un punct de cotitură în dezvoltarea radioului.

În acelaşi timp, **Lee De Forest** a construit un **echipament radio mult mai simplu decât al lui Marconi,** ce utiliza un detector electrolitic tip Fessenden, fapt ce a provocat conflicte între cei doi.

În **1904,** angajatul lui Marconi, **J. Ambrose Fleming,** a construit o diodă (Fleming Valve), care, în pofida importanţei sale, nu a reuşit să se impună, datorită inventării **triodei** de către **De Forest,** tub ce avea să preia rolul de detecţie în radioreceptoare. Din păcate, De Forest nu a avut succes cu vânzarea acţiunilor firmei sale, ce viza obţinerea fondurilor necesare introducerii aparatelor în producţie de serie, aşa încât a trebuit să-şi vândă drepturile de autor, către *American Telephone and Telegraph Company,* la preţul de 500.000 $. Decizia luată de AT&T, deşi la vremea respectivă a fost considerată o eroare, s-a dovedit a fi o investiţie cu mare profit în viitor.

În ajunul Crăciunului anului **1906,** Fessenden şi-a încântat ascultătorii de pe Coasta de Est transmiţând **voce şi muzică** cu ajutorul emiţătorului său din Brant Park (Massachusetts) ce utiliza un alternator de înaltă frecvenţă construit **pe baza principiilor Tesla.** Programul cuprindea muzică de fonograf, concerte de vioară şi comentarii făcute de inventator. Timp de câţiva ani, radioul a rămas un mijloc de comunicaţie destinat îndeosebi transmiterii şi recepţionării mesajelor şi s-a dovedit a fi **deosebit de valoros armatelor ce au luptat în timpul primului război mondial.**

Începând cu **1910,** autorităţile au solicitat **tuturor vapoarelor** să aibă la bord un **radiotelegraf. În 1912, Titanicul** a fost **primul** vapor care a transmis un semnal SOS în urma coliziunii cu un iceberg, prin care s-a solicitat sprijinul vaselor aflate în zonă. La ancheta ce a avut loc ulterior s-a descoperit că a mai existat un vapor ce a trecut prin apropierea Titanicului, dar care nu a fost pe recepţie la ora respectivă. Ca urmare, a fost emisă **Legea Radio din 1912,** prin care se cerea asigurarea continuităţii activităţii de radiocomunicaţie cu doi operatori.

Tot în momentul dezastrului, un tânăr operator de la staţia Wanamaker Radio din New York City a captat semnalele transmise între nava avariată şi salvatori, oferind celor de pe ţărm detalii legate de salvarea supraviţuitorilor, fapt ce a mai diminuat şocul opiniei publice. Tânărul ce a stat 72 ore în faţa telegrafului se numea **David Sarnoff** şi a demonstrat importanţa vitală a transmisiunilor fără fir.

Întregul potenţial al radiodifuziunii nu a fost descoperit însă decât după război, deşi David prevăzuse încă din 1916 posibilitatea ca fiecare locuinţă să deţină câte un receptor. În **1907, G.W. Pickard** a descoperit că mineralele pot constitui un excelent detector, ceea ce a dus la inventarea ieftinului **detector cu cristal,** fapt ce a avut o contribuţie decisivă în răspândirea pe scară largă a radioreceptoarelor.

În **1913, Edwin H. Armstrong** (inventatorul de mai târziu al radioului FM) a realizat o modalitate de creştere a sensibilităţii receptoarelor, dar sistemul de regenerare cu triodă a fost disputat ulterior cu De Forest, care a câştigat procesul. Lee a perfecţionat tubul, pe care l-a vândut firmei AT&T, iar W.E. Hartley l-a utilizat la conceperea unui oscilator de înaltă frecvenţă, ce a permis creşterea distanţei de transmisie a semnalelor.

Începând din **1916,** un radioamator din Wilkinsburg, Pennsylvania, a început să difuzeze programe radio cu **stația 8XK,** construită în garajul său. Emisiunile sale erau captate cu entuziasm de alți radioamatori dornici să asculte muzică şi au intrat în atenția opiniei publice prin intermediul unui articol, aşa încât **Westinghouse a decis construirea unei stații de radiodifuziune.** Stația ***KDKA*** a fost dată rapid în funcțiune (**în 1920)** din cauza campaniei electorale prezidențiale Harding-Cox, anticipându-se un număr de 1.000 de ascultători. La vremea respectivă, ziarele nu şi-au dat seama că promovau, de fapt, un competitor şi publicau zilnic programul postului de radio.

Deşi 1920 a fost considerat anul de început al radiodifuziunii, ***KDKA*** **nu a fost prima stație de radiodifuziune,** în acelaşi an fiind dată în funcțiune, la Detroit, **stația *WWJ-8MK.*** Anterior, în **1912,** Charles David Herrold realizase transmisii regulate de muzică şi informații în San Jose, iar ulterior postul său a primit numele ***KCBS.*** **În 1913,** departamentul de fizică al **Iowa State University** a început prezentarea sistemului de radiotransmisie, în **1915** fiind făcută chiar o demonstrație publică. De asemenea, **Universitatea Wisconsin** a realizat experimente cu transmisii de voce şi muzică începând cu **1917,** ulterior fiind înființat postul ***WHA.***

Deci, cine poate fi considerat adevăratul creator al radioului? Deşi paternitatea continuă să îi fie atribuită lui Marconi, este un mare semn de întrebare că el este adevăratul creator al radioului, în pofida faptului că era un mare spirit întreprinzător şi inventiv, ce a realizat excelente aplicații comerciale în domeniul telegrafiei fără fir. Recunoscând meritele geniului electricității, **Curtea Supremă de Justiție a SUA i-a confirmat în 1943 lui Nicblae Tesla prioritatea invențiilor din domeniul radioului,** ce a făcut cunoscută tehnologia necesară transmisiilor **încă din 1893,** anterior invențiilor şi realizărilor practice ale lui Marconi. Logica e simplă: **Marconi** a **obținut primul său brevet în 1900, iar Tesla obținuse primul său brevet în 1898.**

Contribuții în medicină

Interesul pentru utilizarea energiei electrice în tratarea bolilor a fost amplificat de experimentele realizate de **Luigi Galvani,** ce au demonstrat efectul curentului electric asupra țesuturilor vii. Experimentele din **secolul XVIII** au demonstrat că muşchii piciorului unei broaşte pot fi stimulați de la distanță printr-o scânteie produsă cu ajutorul unui generator electrostatic. Subiectul stimulării de la distanță a nervilor prin mijloace electrice a rămas într-o stare latentă circa 100 ani, până în momentul în care **Nicolae Tesla a descoperit că curenții alternativi de înaltă frecvență (>10 kHz) pot străbate corpul fără a produce efecte distructive.**

Prezentând perspectivele curenților alternativi în fața *American Institute of Electrical Engineers* (AIEE), cu ocazia unui simpozion desfăşurat în **mai 1891** la Columbia College, Tesla a anticipat rolul curativ şi **a subliniat necesitatea utilizării acestora în medicină.** Cu respectiva ocazie, acesta a arătat că există două metode de aplicare a

curenților de înaltă frecvență țesuturilor vii, prin inducție magnetică sau prin inducție capacitivă şi a sugerat posibilitatea utilizării acestora şi în alte scopuri medicale: sterilizarea rănilor, anestezie, stimularea pielii şi realizarea de microincizii.

După circa un an, francezul **d'Arsonval** făcea observații similare referitor la efectele fiziologice ale curenților de înaltă frecvență în fața *Society of Biology* din Paris. Din păcate, **actuala istorie a ştiinței nu îi recunoaşte nici un merit în domeniul electroterapiei lui Nicolae Tesla,** creditele fiind acordate exclusiv lui d'Arsonval, toate acestea în condițiile în care experimentele lui Tesla au fost cele care au arătat modul în care țesuturile pot fi încălzite în condiții de siguranță şi cum pot fi obținute diferite alte efecte (modificarea presiunii sangvine).

O **recunoaştere tardivă** a meritelor sale a venit în cadrul *International Tesla Symposium,* din păcate tot din partea unor amatori pasionați, unde Patton H. McGinley a prezentat trei scheme obținute în urma unei călătorii efectuate în Jugoslavia: una era destinată **sterilizării rănilor,** alta se folosea ca şi **cuțit electrochirurgical,** iar alta realiza **încălzirea corpului prin inducție.** Tot atunci s-a precizat că, anterior lui Tesla, medicii utilizau pentru tratament impulsurile de curent continuu, iar aplicațiile sale în domeniul curenților alternativi de înaltă frecvență au deschis perspective nebănuite.

Motorul Tesla - fără limită a performanțelor

După ce visul realizării **sistemului global de transmitere eterică a energiei electrice** s-a destrămat, Tesla a început să cerceteze un domeniu căruia îi acordase o atenție deosebită încă din timpul conceperii sistemului polifazic de curent alternativ: realizarea unui **motor rotativ net superior motoarelor cu aburi.** Toate motoarele cu aburi utilizate la vremea respectivă în centralele electrice erau de tip oscilatoriu rectiliniu, pe principiul celor realizate de Newcomer şi Watt, dar de dimensiuni mult mai mari şi mai eficiente.

Desigur, nu era nimic nou în ideea de a obține o mişcare circulară direct din mişcarea unui fluid. Morile de vânt şi roțile de apă realizează acest lucru încă din antichitate. Scriitorul alexandrin **Heron** a **descris prima turbină în 200 aC,** dar cu siguranță nu el a fost cel care a inventat-o. Aceasta era realizată dintr-o sferă metalică goală montată pe un ax, ce avea două tuburi care ieşeau tangent la suprafața sferei. Atunci când apa era introdusă în sferă şi dispozitivul era suspendat deasupra unui foc, aburul ce ieşeau din tuburi făcea ca dispozitivul să se rotească.

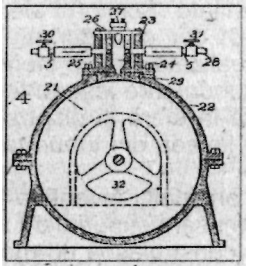
Ideea ingenioasei şi originalei invenții a lui Tesla îşi are originea, probabil, în eşecul unui amuzant experiment realizat de acesta în copilărie, când, încercând să construiască un motor cu vid, a observat că cilindrul său de lemn era mişcat de aerul ce pătrundea în incinta vidată. Tot atunci i-a venit şi ideea realizării unui sistem poştal transatlantic bazat pe tuburi subacvatice, în care mesajele ar fi fost purtate de sfere goale propulsate de curenți rapizi de apă, dar şi-a dat seama că frecarea lichidului de pereții tubului ar fi făcut ideea impracticabilă.

Aceeaşi frecare a fost utilizată însă în mod constructiv de Tesla la noua sa turbină: un jet de abur ce pătrunde cu mare viteză între discurile abia distanţate imprimă rotorului o viteză considerabilă. Pe lângă frecare, se manifestă şi o atracţie superficială între fluid şi suprafaţa metalului, ce face ca eficienţa transferului cinetic să fie şi mai mare.

Aşadar, **motorul Tesla este de o concepţie diferită:** o turbină cuprinzând o serie de discuri, în care este injectat un jet de abur, **ce** imprimă acestora o mişcare de rotaţie de mare viteză. Aburul intră pe la periferia discurilor, urmează un traseu spiralat de **12** convoluţiuni şi părăseşte motorul prin zona axului central. Atunci când inventatorul i-a mărturisit unui prieten că lucrează la proiectul unui motor, el i-a precizat că şi-a propus să realizeze un motor atât de mic, de simplu, de eficient şi de puternic, că va fi *„asemenea unei centrale miniaturale".*

Primul model, realizat de Tesla în 1906, avea **12** discuri cu diametrul de 15 cm, era alimentat cu aer comprimat şi permitea obţinerea unei viteze de **20.000 rpm. Performanţele micului motor erau net superioare oricărui alt motor primar folosit la vremea respectivă:** producea 30 **CP,** avea mai puţin de 5 **kg** greutate, furniza circa **6 CP/kg,** dimensiunea sa maximă măsura cu puţin peste 15 **cm,** iar rotorul cântărea doar **700 grame.** Tesla intenţiona să folosească **uleiul drept combustibil,** arzându-l într-o duză şi valorificând imensa creştere de volum, ca alternativă la arderea unui lichid. Aceasta elimină necesitatea utilizării boilerelor pentru generarea aburului, având ca efect direct creşterea proporţională a eficienţei.

Turbina prezintă avantajele unei simplităţi extreme, a unui preţ de cost foarte mic şi a unei fiabilităţi ridicate. De asemenea, prin utilizarea unor componente arhicunoscute se poate utiliza **orice fel de combustibil.** Eficienţa ridicată a turbinei se datorează vitezei mari de acces a fluidelor care se amestecă şi inversării rapide a direcţiei de curgere. Conform **patentului** US nr. 1329559, *„bladeless boundary disk turbine",* obţinut de Nicolae Tesla în **1916,** schema prezintă o secţiune verticală a turbinei. Rotorul (21) cuprinde mai multe plăci şi este pus în mişcare prin acţiunea aderentă a fluidului activ, ce intră tangenţial-periferic în sistem şi iese prin centru.



O astfel de maşină **constituie un transformator termodinamic ce depăşeşte cu mult eficienta oricărui alt motor primar,** fiecare disc al rotorului fiind capabil să realizeze acelaşi lucru mecanic ca întregul ansamblu rotativ. În plus, alte avantaje la fel de importante, o fac ideală pentru a utilizarea sa **ca şi motor cu combustie internă.**

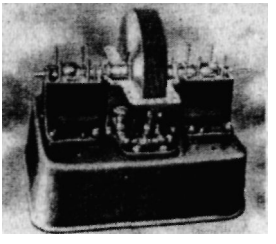
Ulterior, **motorul discoidal a fost încorporat în proiectul *„maşinii zburătoare Tesla",*** ce cuprindea 2 turbine cu diametrul de 25 **cm** şi puterea de **400 CP** (patentul nr.1655114 din 1928).

Cei 15 ani pe care Tesla i-a dedicat cercetărilor din domeniul curenţilor de înaltă frecvenţă şi înaltă tensiune au făcut ca el să pornească cu întârziere într-o competiţie extraordinar de acerbă. Deşi turbinele realizate de alţi inventatori nu aveau simplitatea constructivă **a** turbinei Tesla, acestea s-au impus prin introducerea anterioară în producţie de serie. **Primul motor Tesla a fost construit în 1906 de Julius C. Czito,** într-un atelier din Astoria, Long Island. **Tatăl lui Czito făcuse parte din echipa de cercetare a dr. Tesla** atât în cadrul laboratorului din Houston Street, în perioada 1892-1899, cât şi la Colorado Springs.

Un **model mai mare** a fost construit de Tesla în **1910** şi avea discuri cu diametrul de 12 ţoli, ce se roteau cu **10.000 rpm** şi produceau **100 CP,** o dovadă a creşterii eficienţej faţă de primul model. Perfecţionarea a continuat şi în anul **1911:** diametrul discurilor a fost redus la 9,75 ţoii, iar viteza de funcţionare a fost redusă cu 10%, la **9.000 rpm;** surprinzător, puterea furnizată a crescut cu 10%, ajungând la **110 CP** ! După acest test, Tesla a făcut o declaraţie în care a precizat:

„Am obţinut 110 CP cu discuri de 9,75 ţoli diametru şi cu o grosime totală de 2 ţoli. În anumite condiţii ***se pot genera peste 1.000 CP şi practic nu există o limită a performanţelor mecanice ale acestei maşini.*** *Acest motor poate funcţiona* ***cu benzină,*** *ca motoarele obişnuite cu ardere internă utilizate la automobile şi avioane, dar are* ***rezultate mult mai bune dacă se foloseşte aburul.*** *Testele pe care le-am realizat au demonstrat că efectul rotativ în cazul benzinei este mai mare decât în cazul aburului."*

Entuziasmat de succesele obţinute cu modelele mai mici ale turbinei, ce funcţionau cu aer comprimat, Tesla a proiectat şi construit **o variantă mai mare, dublă,** pe care intenţiona să o testeze cu abur **la** Waterside Station, principala centrală electrică a New York Edison Company. Iniţial, acea staţie a fost proiectată să găzduiască generatorii din cadrul sistemului electric de curent continuu susţinut de Edison, dar ulterior a adăpostit generatorii de curent electric alternativ **ai** lui Tesla. Era vorba, aşadar, de nişte **teste efectuate în *„teritoriul inamic",* aflat sub controlul lui Edison.**..Pentru a demonstra capacitatea de funcţionare a turbinei sale în cele mai dure condiţii de exploatare, Tesla şi-a propus să realizeze cea mai mare parte a testelor după asfinţit, deoarece atunci era consumul cel mai ridicat.



Turbina realizată de Tesla pentru testele respective avea un rotor cu diametrul de 18 ţoii şi viteza de **9.000 rpm,** ce genera **200** CP. Dimensiunile totale ale motorului erau de **1 metru** lungime, 66 **cm** lăţime şi 66 **cm** înălţime şi cântărea **170 kg.** Au fost construite două astfel de turbine, ce au fost instalate în linie pe o singură bază şi puse în funcţiune cu ajutorul aburului. În cadrul unui test oficial la care Tesla invitase un mare număr de participanţi, el a declarat următoarele:

„Trebuie să remarc că, deşi centrala experimentală generează 200 CP cu o presiune de 54 de kg/ţol^2 la ţeava de admisie şi evacuare liberă, aceasta poate furniza şi 300 CP, dacă se foloseşte circuitul de alimentare la presiunea maximă. Dacă turbina este combinată şi evacuarea este dirijată către o unitate de presiune scăzută, realizată cu de 3 ori mai multe discuri.. .puterea generată poate ajunge la 600 CP, fără creşteri semnificative ale dimensiunilor generatorului."

Testele au arătat că, atunci când turbina funcţiona la 9.000 rot./min., o presiune de admisie de 54 kg/ţol şi evacuarea liberă, erau generaţi 200 CP. **Consumul** în acele condiţii era **foarte redus,** deoarece transformarea energiei se realiza într-o singură etapă. Trebuie remarcat că toate turbinele construite şi testate de Tesla erau motoare cu o singură treaptă, ce **valorificau circa 1/3 din energia aburului.** Pentru creşterea randamentului **se avea în vedere utilizarea unei a doua trepte,** ce ar fi putut permite exploatarea diferenţei de energie şi creşterea puterii **de ieşire de** 2 **sau** 3 **ori.** Semnificativ este faptul că cele două tipuri de turbină aflate în uz la ora actuală au mai mult de o duzină de trepte.

Unii dintre angajaţii centralei Edison, observând testele efectuate cu vergeaua de torsiune şi neînţelegând de ce cele două rotoare rămâneau staţionare, au lansat zvonul că turbina este un eşec total şi că nu avea nici o şansă de a devenit practică, aceasta fiind doar una din poveştile care au dus la crearea ideii că Tesla era un vizionar fără simţ practic. Adevărul era că turbina Tesla testată reprezenta un motor cu o singură treaptă, ce funcţiona ca un miniproducător de energie, **anticipând cu peste 25 ani instalarea unui tip asemănător de turbină la Waterside Station.** La momentul respectiv, *General Electric Company* perfecţiona turbina Curtis, iar *Westinghouse Electric and Manufacturing Company* dezvolta turbina Parsons, aşa încât nimeni nu a arătat nici cel mai mic interes faţă de demonstraţia lui Tesla.

„ ***Tesla, noul suveran al maşinilor"***
("New York Herald Tribune", **oct. 1911)**

„Să presupunem că cineva ar putea descoperi un nou principiu mecanic - la fel de fundamental ca descoperirea lui ***James Watt*** referitoare la puterea expansivă a aburului - care să conducă la construcţia unui motor capabil să genereze ***20 CP pentru fiecare kilogram*** din greutatea acestuia, atât de simplu încât chiar şi un novice în domeniul mecanicii să-l poată construi şi atât de fiabil încât să nu se poată defecta.

Să presupunem că acest motor ar putea funcționa şi înainte şi înapoi, după dorință, că ar putea fi **folosit ca motor sau ca pompă,** că **prețul de fabricație** ar fi **infim** prin comparație cu cel al celorlalte tipuri de motoare, că **randamentul** său ar fi **net superior** şi că ar putea funcționa **cu orice fel de combustibil** (benzină, abur, aer comprimat sau apă). Nu trebuie să fii un expert în mecanică pentru a-ți da seama de **posibilitățile nelimitate ale unei astfel de maşini.** Este nevoie de un efort minim de imaginație pentru a contura **noile orizonturi** ale industriei şi transportului, devenite posibile prin inventarea unui astfel de dispozitiv, pentru care **cuvântul *«revoluționar»* este** cu **totul insuficient.**

Acesta este, totuşi, cuvântul utilizat de inventator pentru a-l descrie - **Nikola Tesla, savantul ale cărui descoperiri au fundamentat întreaga dezvoltare a electricității, ale cărui experimente şi deducții au făcut posibilă apariția telegrafiei fără fir** şi care acum a obținut în domeniul mecanicii un triumf chiar mai mare decât realizările sale electrice.

Există ceva romantic în această descoperire a faimosului explorator al tărâmurilor ascunse ale cunoaşterii, pentru că urmarea unui ideal este întotdeauna romantică, iar dr. Tesla l-a urmărit cu tenacitate timp de 20 **ani** până a realizat această mare descoperire. **Idealul său a fost acela al zborului** - al zborului **în deplină şi absolută siguranță** - nu al aventurii de a călători cu avionul în diferite condiții meteo, printre "goluri de aer", tornade, fulgere şi mii de alte pericole, ci de a zbura cu viteza şi siguranța unui proiectil, capabil să înfrângă orice forță aeriană naturală, să decoleze şi să aterizeze oriunde şi oricând. Acesta a fost scopul vieții dr. Tesla timp de aproape un sfert de secol şi el crede că odată cu descoperirea principiului acestui nou motor a rezolvat problema şi că **a pus bazele unor noi realizări în construcția de maşini.**

A fost un timp când oamenii de ştiința erau sceptici, un timp când ei ridiculizau anunțarea unor descoperiri revoluționare. Erau zilele când **Nikola Tesla, tânărul savant din Balcani, era luat în derâdere pentru teoriile sale inginereşti.** De atunci, vremurile s-au schimbat, iar ingineria «practică» nu mai este atât de neîncrezătoare în ceea ce priveşte descoperirile ştiințifice. **Schimbarea s-a produs atunci când tânărul Tesla a arătat modalitatea prin care puterea cascadei Niagara poate fi valorificată.** După ce s-a aprobat devierea parțială a apelor cascadei Niagara, s-au ridicat probleme legate de conversia şi transportul imensei energii generate şi punerea la dispoziția utilizatorilor. O comisie internațională înființată la Londra a analizat timp de mai multe luni posibilitățile teoretice şi planurile practice de realizare.

Până în momentul respectiv, singurul mijloc de utilizare a energiei electrice era motorul, însă **dinamul de curent continuu era mult prea mare pentru a putea funcționa eficient. A urmat anunțul descoperirii de către Tesla a motorului electric de curent alternativ,** iar testele practice au arătat că acesta poate fi construit şi că funcționarea sa este eficientă. **Descoperirea lui Tesla, venită la momentul oportun,** a fost aleasă ca soluție de către comisie, iar **curentul electric alternativ a devenit de atunci principalul mijloc de transmitere a energiei în industrie şi comerț.**

Astăzi, se generează 1 milion de cai-putere la un pas de marea cascadă, învârtind roțile din Buffalo, Rochester, Syracuse... **Astăzi, lumea ingineriei ascultă cu respect atunci când dr. Tesla vorbeşte.** Primul anunț referitor la acest nou principiu mecanic a fost făcut într-o publicație tehnică periodică din **septembrie 1911.** Imediat a devenit principalul subiect de discuție în cercurile inginereşti: ***«Este cea mai mare invenție a secolului»,*** *a* scris unul din cei mai renumiți ingineri americani. *«Până in prezent nu a mai fost făcută o invenție de o asemenea importanță în industria automobilistică»,* a declarat editorul uneia din publicațiile inginereşti de marcă.

Experții din celelalte domenii inginereşti au găsit şi alte aplicații ale noului principiu, iar scrisori venite din cele patru zări solicitau informații suplimentare despre noua invenție a dr.Tesla. *«O, am deja prea multă publicitate»* - spuse el atunci când i-am solicitat telefonic un interviu în scopul prezentării noii descoperiri către publicul larg. A trebuit să insist pentru ca acesta să fixeze o oră de întâlnire. În discuția avută, **el a prezentat perspectivele deschise de noul motor, derutând imaginația interlocutorului.**

În timp ce privea oraşul de la fereastra biroului său, situat la etajul 20 al Metropolitan Tower, chipul i s-a luminat atunci când a mărturisit că visul vieții sale se apropie de realizare şi că **oamenii vor putea să vadă în curând zborul unor ciudate aeronave,** în timp ce pe North River vor naviga cu viteze nemaiauzite **imense vapoare cu aburi**...iar tot disconfortul produs de căldurile verii vor fi eliminate de **climatizoare.**

«La ce se referă noua dumneavoastră invenție?», am întrebat.

«Am realizat ceea ce toți inginerii mecanici visează încă de la inventarea puterii aburului», a replicat dr. Tesla. *«Acesta este motorul rotativ perfect.* ***Am realizat un motor ce generează de cel puțin 25 de ori mai multă putere pe kilogram decât oricare alt tip utilizat la ora actuală.*** *Şi am realizat aceasta ținând cont de două proprietăți specifice tuturor fluidelor, dar care nu au fost valorificate până în prezent: aderența şi vâscozitatea.*

Puneți o picătură de apă pe o plăcuță metalică. Picătura se va rostogoli dar o anumită cantitate de apă va rămâne pe placă până când se va evapora sau va fi îndepărtată cu materiale absorbante. Metalul nu absoarbe apa dar apa aderă la suprafața sa. Picătura de apă îşi poate schimba forma dar, până în momentul în care particulele sale nu sunt separate de forțe externe, ea rămâne intactă. Această tendință specifică tuturor fluidelor de a se opune separării moleculare se numeşte vâscozitate şi se remarcă îndeosebi la petrol.

Aceste proprietăți de aderență şi vâscozitate produc şi rezistența la înaintare a vapoarelor pe apă şi a avioanelor prin aer. *Toate fluidele au aceste proprietăți şi nu trebuie uitat că şi aerul, aburul şi toate gazele sunt fluide. Toate mijloacele de realizare a puterii mecanice se realizează prin mediu fluid. Presupunând că această placă metalică are formă circulară şi că poate fi rotită, ce se poate întâmpla atunci când o rotim? Indiferent de fluidul care se găseşte pe placă, acesta este antrenat în întregime de mişcarea de rotație prin aderența şi vâscozitatea fluidului. Dar mai bine să vă arăt.»*

Dr.Tesla m-a introdus într-o cameră alăturată. Pe o masă era un mic motor electric şi circa 6 discuri plate şi foarte subţiri, montate la distanţa de 1 mm unul de altul. A acţionat un comutator, motorul a început să bâzâie şi imediat s-a simţit un val de aer rece.

«Aici avem o serie de discuri ce se rotesc în fluid (aer). Nu mai este nevoie să vă spun că aerul este agitat puternic. Dacă veţi ţine mâna deasupra centrului acestor discuri - porţiuni ce au fost îndepărtate - veţi simţi că este absorbit şi expulzat pe la periferia acestor discuri. Dacă aceste discuri ar fi închise într-o carcasă, astfel încât aerul să intre printr-un singur punct şi să iasă prin altul, ce am avea?»

«Aţi avea o pompă de aer», am sugerat eu.

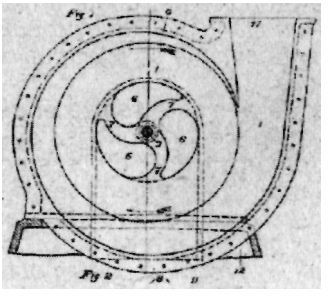
«Exact, o pompă de aer. Iată una complet funcţională, ce furnizează ***350 metri cubi pe minut.»*** spuse Tesla. *«Acum, veniţi aici.»*

A străbătut holul şi a intrat într-o altă încăpere, unde 3 sau 4 laboranţi lucrau la diferite invenţii electrice şi mecanice. Într-o parte a încăperii era ceva ce părea a fi un rezervor din aluminiu sau zinc, împărţit în două secţiuni, una peste alta, în partea superioară fiind legată o ţeava. Un motor electric miniatural era ataşat cutiei din aluminiu,a cărei parte inferioară era umplută cu apă.

«În interiorul acestei cutii din aluminiu sunt câteva discuri montate pe un ax şi cufundate în fluid», spuse dr. Tesla. *«Din rezervorul inferior, apa are acces liber în carcasa ce închide discurile. Ţeava iese pe la periferia cutiei. Când dau drumul la curent, motorul învârte discurile şi, imediat ce deschid această valvă, apa începe să curgă din ţeava...»*

Tesla a deschis valva şi apa a ţâşnit. Instantaneu, un curent ce putea umple un butoi în doar câteva minute ieşea din ţeava şi intra din nou în rezervor, ajungând în secţiunea inferioară.

«Aceasta este doar o jucărie. Sunt doar 6 discuri în cutie, «alergătorii», cum le spun eu, fiecare având diametrul mai mic de 3 ţoii. Ele sunt asemenea discurilor pe care le-aţi văzut la primul motor - fără giruete, pale sau tot felul de anexe. Absolut silenţioase, discurile se învârt doar în planurile lor şi pompează apa datorită adeziunii şi vâscozităţii fluidului. O astfel de pompă cu 8 discuri, având diametrul de 45 cm, aflată în prezent în funcţiune, ***pompează 4.000 de galoane pe minut, la o înălţime de 120 metri...****Presupunând că inversăm operaţiunea, presupunând că avem apă sau aer sub presiune, pe care îl introducem în cutia în care se află discurile: ce se poate întâmpla?»*



«Discurile s-ar roti şi ar antrena orice maşinărie ataşată axului, transformând pompa într-un motor», am sugerat.

«Exact aşa se va întâmpla», a replicat domnul Tesla. ***«Este un motor ce face tot ceea ce inginerii au visat dintotdeauna şi chiar mai mult.*** *Prin bunăvoința centralei electrice din Waterside a New York Edison Company* ***am deja câteva astfel de maşini în funcțiune.*** *La una din ele, discurile au doar 9 ți oii diametru, iar întregul ansamblu activ are doar 2 ți oli grosime; folosind aburul ca fluid propulsor, aceasta produce* ***110*** *CP, dar ar putea genera de două ori mai mult.»*

«Aveți ceea ce profesorul Langley dorea să obțină pentru aparatul său de zbor - un motor care să genereze 2 CP pentru fiecare kilogram greutate», am sugerat...

«Am obținut mai mult decât atât», a replicat dr.Tesla. *«Am în proiect un* ***motor ce generează 20 CP pentru fiecare kilogram greutate.*** *Acesta este* ***de 25 ori mai puternic decât cel mai uşor motor cu benzină aflat azi în uz în aviație,*** *ce furnizează 1 CP la 1,25 kilograme. Cu un motor de 1,25 kilograme eu pot genera 25 CP.»*

«Aceasta reprezintă ***soluția la problema zborului»,*** am sugerat.

«Da, şi mai mult decât atât. ***Aplicarea acestui principiu,*** *atât pentru pomparea fluidelor, cât şi pentru valorificarea energiei acestora, este* ***nelimitată,*** *iar* ***costurile*** *sunt* ***infime...****Nu sunt nici palele, nici giruetele obişnuite - turbina cu abur este un lucru delicat.»*

Aceasta mi-a amintit de reparațiile efectuate la prima turbină cu abur folosită la o cursă transatlantică, de palele rupte ce erau scoase dinăuntru şi mi-am dat seama de importanța acestui nou motor.

«Ca urmare, ***nu trebuiesc făcute reglaje precise;*** *distanța dintre discuri nu necesită o acuratețe microscopică, iar spațiul dintre acestea şi carcasă nu trebuie să fie minuscul. Nu avem nevoie decât de câteva discuri montate pe un ax, distanțate puțin şi încapsulate, astfel încât fluidul să intre printr-un punct şi să iasă prin celălalt. Dacă fluidul intră prin centru şi iese pe la periferie, este o pompă; dacă fluidul intră pe la periferie şi iese prin centru, este vorba de un motor.*

*Cuplând aceste motoare în serie se pot elimina roțile dințate din instalațiile mecanice...****Motorul este ideal pentru automobile, deoarece poate funcționa atât cu benzină, cât şi cu aer.*** *Dacă este necesar, benzina sau aburul pot fi introduse prin numeroase orificii dispuse la periferie, iar combustia continuă provoacă expansiunea şi presiunea necesară funcționării motorului. Puterea expansivă a aburului, ca şi a puterii sale propulsoare, poate fi utilizată atât la o turbină, cât şi la un motor. Permițând fluidului propulsor să se mişte de-a lungul liniilor de rezistență minimă se poate utiliza o proporție considerabilă a puterii disponibile.*

Ca şi compresor de aer este foarte eficient. *În prezent, există un motor mare de acest tip, ce funcționează ca şi compresor de aer şi care are performanțe remarcabile. Prin utilizarea acestei maşini cu aer comprimat,* ***va deveni practică refrigerarea pe o scară nemaivăzută, în acest moment producerea comercială a aerului lichid fiind posibilă.*** *Imaginați-vă posibilitățile oferite de un* ***motor de 1.000 CP*** *cu greutatea de 0,5* ***kg*** *în propulsia automobilelor, locomotivelor şi vapoarelor...»*

«Şi ar face avionul practic», am sugerat.

«Nu avionul, ci aparatul de zbor», răspunse dr.Tesla. *«Aţi atins subiectul de care sunt cel mai interesat - scopul căruia i-am dedicat eforturile mele timp de peste 20 ani - visul vieţii mele. Căutând mijloacele de realizare a aparatului de zbor perfect am realizat acest motor. Cu 20 ani în urmă credeam că voi fi primul om care va zbura, că eu eram pe cale de a realiza ceea ce nimeni nu putea face. Pe atunci, lucram cu electricitatea şi nu mi-am dat seama că motorul cu benzină poate face avionul fezabil. În principiu, nu este nimic nou la un avion în afară de motorul său.*

În urmă cu 20 ani, *lucram la transmiterea eterică a puterii electrice.* ***Ideea mea era de a realiza o maşină zburătoare propulsată de un motor electric şi alimentat de staţiile aflate la sol.*** *Încă nu am realizat acest lucru, dar sunt încrezător că îl voi realiza în timp. Când mi-am dat seama că am fost devansat, în ceea ce priveşte aparatul de zbor, de oameni ce lucrează în alte domenii, am început să studiez problema şi din alte unghiuri, mai mult mecanic, decât electric. Simţeam că trebuie să existe mijloace mult mai eficiente de obţinere a puterii decât tot ce este utilizat în prezent şi, printr-o gândire intensă, desfăşurată de-a lungul multor ani, am înţeles principiul vâscozităţii şi aderenţei fluidelor şi am conceput mecanismul motorului.* ***Acum, că l-am realizat, următorul meu pas va fi perfecţionarea aparatului de zbor.»***

«Un avion propulsat de motorul dumneavoastră?», am întrebat.

«Nicidecum, spuse dr. Tesla, *Avionul este imperfect prin concepţie, este doar o jucărie, un aparat sportiv... El are lipsuri majore, iar una din ele constă în faptul că, atunci când întâlneşte un curent de aer descendent este neajutorat. «Găurile de aer» pe care le întâlnesc aviatorii sunt pur şi simplu curenţi descendenţi, iar avionul nu poate decât să cadă, oricât de sus ar fi. Nu există nici o posibilitate de a detecta aceşti curenţi descendenţi şi nici o modalitate de a-i evita şi, deci, avionul este supus permanent riscului unui accident fatal...*

Aparatul de zbor al viitorului - inventat de mine - va fi mai greu decât aerul, dar nu va fi un avion. Nu va avea aripi, dar va fi puternic, solid şi stabil. *Nu se poate realiza un avion stabil, deoarece nu se poate aplica principiul giroscopului... Aparatul meu de zbor nu va avea nici aripi, nici propulsoare. S-ar putea să îl vedeţi la sol şi să nu vă daţi seama că este un aparat de zbor.*

El va fi capabil să se mişte prin aer în orice direcţie, în perfectă siguranţă, cu mare viteză şi independent de condiţiile meteo şi de «găurile de aer» ale curenţilor descendenţi. Aparatul se poate ridica sau poate rămâne în poziţie staţionară, chiar în condiţiile unor vânturi puternice. *Puterea sa ascensională nu va depinde de dispozitivele delicate inspirate de păsări, ci de acţiunea mecanică pozitivă.*

«Se poate obţine stabilitate cu ajutorul giroscopului?», am întrebat.

«Prin acţiunea giroscopică a motorului meu, corelată cu acţiunea unor dispozitive... curenţii puternici de aer pot fi dirijaţi după dorinţă, iar dacă aceştia sunt suficienţi de puternici, pot ridica un corp greu de a pământ şi-l pot propulsa prin aer... Tot ce pot spune acum este că ***aeronava mea nu va avea nici rezervoare de combustibil, nici aripi, nici reactoare. Este copilul viselor mele,*** *rezultatul anilor de*

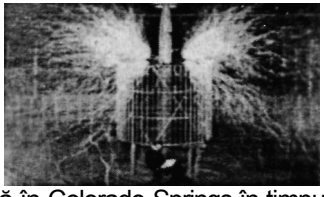
intense şi chinuitoare cercetări. Nu voi mai discuta despre aceasta, dar oricum va arăta aeronava mea, motorul acesteia va face ceea ce nici un alt motor nu poate face.»"

*

Reconsiderarea moştenirii inginereşti a dr.Tesla în contextul actualelor realizări din domeniul proiectării turbinelor convenţionale, a materialelor compozite şi a electronicii **asigură baza dezvoltării unui nou tip de motor pentru automobile şi locomotive.** Printr-o abordare interdisciplinară ce încorporează materiale ultrauşoare din fibră de carbon, electronică de putere şi microprocesoare, în combinaţie cu hidraulica şi cele mai performante motoare electrice **se poate realiza o formă de transport absolut nouă.** Vehiculele secolului XXI pot deveni astfel mai eficiente, mai economice, mai durabile, mai performante şi mai ecologice decât orice întâlnim astăzi pe autostrăzile Europei.

Tesla -stăpânul fulgerului artificial

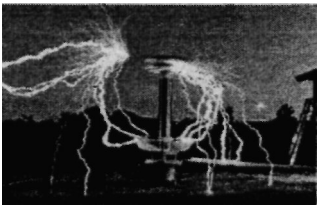
Bobina Tesla este, în principiu, un transformator rezonant cu aer, la care înfăşurarea secundară formează un circuit oscilant cu capacitorul dintre terminalul de ieşire şi pământ, a cărui tensiune oscilează crescător până la o valoare la care se realizează străpungerea aerului.



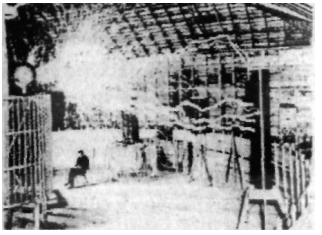
O fotografie făcută în Colorado Springs în timpul unui experiment datat 31 decembrie 1899. Tesla citeşte o carte în fundal, în timp ce în laborator are loc o descărcare electrică de câteva milioane de volţi. Tunetul ce însoţeşte o astfel de descărcare poate fi auzit de la o distanţă de 10 mile. Fotografia a fost obţinută în timpul producerii fulgerelor, dar inventatorul a fost plasat ulterior prin retuşare.

în anul **2000,** constructorii fascinaţi de această capodoperă tehnologică aveau dedicate peste **250 de situri Internet** (în special pe TESLA Web Ring), ce cuprindeau p **colecţie magnifică de fotografii.**

Unele situri mai complexe oferă chiar o serie de detalii tehnice necesare proiectării şi realizării Transformatoarelor Tesla (elemente componente, montaj, reglare etc). 4



Performanțele uzuale susțin obținerea unor fulgere artificiale cu lungimi cuprinse între 2 şi 5 metri, însă câțiva pasionați au devenit cu timpul veritabili profesionişti, realizând pentru anumite muzee modele funcționale capabile, să producă **fulgere artificiale lungi** de **20-30 metri** *(Tesla Technology Research, kVAEffects, Lindsay Scientific Co, Lightning On Demand. Tesla System Research, Resonance Research).*

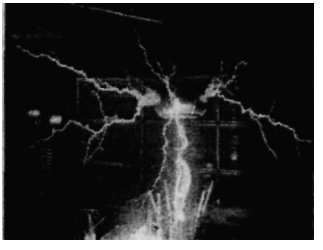


Nicolae Tesla în 1901, fotografie cu dedicația:
„Ilustrului meu prieten, Sir William Crookes"

Bobinele Tesla reprezintă transformatoare rezonante de înaltă tensiune, generatoare de curenți de înaltă frecvență, potențial letale! Construcția şi utilizarea acestora necesită o atenție maximă şi trebuie realizate doar de persoanele avizate!

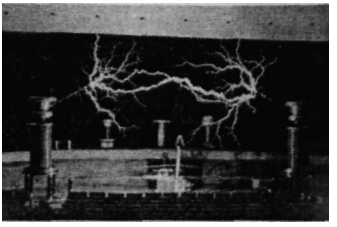
Transformatorul Tesla cuprinde 2 bobine concentrice cu aer, cuplate magnetic şi alimentate de la un circuit oscilant de putere, ce generează înaltă tensiune şi înaltă frecvență prin rezonanță în ¼ lambda. Alimentarea este asigurată de un transformator ridicător de tensiune (5-30 kV), ce funcționează la frecvența industrială (50/60 Hz) şi încarcă un condensator dispus în serie cu bobina primară şi cu eclatorul, împreună cu care formează circuitul rezonant de putere.

Eclatorul de comutație (static sau rotativ) este utilizat pentru amorsarea oscilațiilor condensatorului. Existența arcului electric este esențială pentru funcționarea Transformatorului tesla.



Transformatorul Tesla construit de Charles Brush

Bobina secundară a Transformatorului Tesla este amplasată vertical pe bobina primară ce realizează inducția. Ea trebuie construită cu precizie, deoarece inductanța, capacitanța şi capacitatea electrodului din vârf formează un circuit rezonant a cărui frecvență trebuie să fie identică cu frecvența circuitului primar. Bobinele Tesla sunt transformatoare rezonante ce funcționează la o frecvență unică - frecvența de rezonanță.



Demonstraţiile publice organizate la Cheyenne Mountain High School din **Colorado Springs au fost primele** de **acest** gen. Distanţa în linie dreaptă dintre vergelele de descărcare ale celor două bobine Tesla secundare este de circa 9 m dar, având în vedere traseul sinuos al arcurilor electrice, lungimea reală a acestuia este de aproximativ 12 m. Nivelul presiunii sonore generate de descărcările electrice ale acestui sistem de bobine Tesla a fost măsurat în auditorium: amplitudinea maximă la 1 kHz a fost de 109 dB. International Tesla Society este de părere că Modelul 12 rămâne cel mai mare sistem de bobine Tesla prezentat vreodată publicului larg.

Extraterestrul „ignorat" de pământeni...

Nicolae Tesla, inventatorul despre care majoritatea oamenilor nici măcar nu a auzit, **a inventat dispozitivele ce stau la baza funcţionării prăjitorului, casetofonului, iluminatului public şi care fac să lucreze fabricile şi birourile.** Mai mult chiar, se pare că **tot el a descoperit razele X înaintea germanului W.K. Roentgen, a construit un tub cu vid cu câţiva ani anterior lui Lee de Forest, a utilizat tuburile fluorescente la iluminatul laboratorului său cu 40 ani înainte de introducerea acestora în producţia de serie şi a demonstrat principiile cuptorului cu microunde şi radarului cu câteva decenii înainte ca acestea să devină o parte integrantă a societăţii noastre.**

Cu toate acestea, numele său nu este în prezent asociat nicuneia din aceste invenţii. A avut ca prieteni artişti eminenţi, precum scriitorul Mark Twain şi pianistul Ignace Paderewski. Timp de 20 ani a fost cunoscut şi respectat în toate cercurile academice de pretutindeni, a corespondat cu mulţi teoreticieni de marcă ai vremii, inclusiv cu Albert Einstein, a prezentat cele mai nebănuite aspecte ale ştiinţei electrice înaltei societăţi, fiind sprijinit (doar iniţial) de giganţi financiari şi industriali precum **J. P. Morgan, John Jacob Astor şi George Westinghouse.**

Facultăţile mentale ale lui Tesla erau excepţionale, Nicolae fiind dotat, încă din copilărie, nu numai cu o memorie vizuală deosebită, ci şi cu o extraordinară capacitate de vizualizare a proceselor fizice şi a modului intim de funcţionare a aparatelor pe care le concepea, lucru ce avea să fie introdus mult mai târziu în practica inginerească, prin utilizarea tehnicii de calcul în cadrul simulatoarelor tridimensionale.

După cum mărturiseşte în autobiografia sa, **el era capabil să vizualizeze un anumit aparat, să îl pună în funcţiune, să-l demonteze şi să-l perfecţioneze exclusiv pe cale mentală.** În momentul în care Nicolae trecea la realizarea practică a unui anumit aparat, acesta avea

deja un ridicat grad de perfecționare, iar **după asamblare funcționa perfect.** Mai mult, inventatorul **prefera să-şi păstreze în memorie detaliile schițelor,** eliminând astfel orice posibilitate de furt.

Tesla dormea doar...2 ore pe zi şi lucra continuu la invențiile şi teoriile sale, lipsindu-se de beneficiul obişnuitelor vacanțe. **El putea calcula dimensiunea unui obiect cu o precizie de 0,1 mm, fără a utiliza rigla de calcul sau tabele matematice.** Departe de a se izola într-un turn de fildeş, el era conştient de nenumăratele probleme existente în lume şi **oferea frecvent publicului larg cele mai accesibile din ideile sale,** atât prin intermediul presei obişnuite, cât şi al numeroaselor sale lucrări ştiințifice.

Din păcate pentru evoluția întregii Umanități, **interesele pecuniare ale magnaților americani şi generozitatea sa exagerată l-au lăsat, în cele din urmă, fără fondurile necesare realizării celor mai importante invenții ale sale: Sistemul Global de Transmisie Eterică a Energiei şi Convertorul de Energie Cosmică.** Idealismul şi umanitarismul său l-au transformat într-o victimă a intrigilor subterane ale imperiilor industriale şi financiare. Mai mult sau mai puțin întâmplător, **laboratorul său din New York a fost distrus de un misterios incendiu,** ce l-a întârziat cu câțiva ani în munca sa.

Treptat, **contribuția sa capitală** a căzut în uitare şi a fost **eliminată din întreaga literatura ştiințifică şi din manualele şcolare.** Forțat la un exil hermetic, într-un hotel din New York, în perioada interbelică, acesta şi-a risipit 20 din cei mai productivi ani în proiecte fără finalitate, Umanitatea fiind privată de imense binefaceri. În timp, **viziunile sale depăşeau cu mult granița mileniului II** şi păreau a fi rodul unei fantezii exagerate. Pe de altă parte, presa a dorit să exploateze senzaționalul declarațiilor sale, ceea ce a dăunat prestigiului său ştiințific. **Ignorarea operei lui Tesla continuă chiar şi astăzi,** în pofida faptului că sistemul electric de curent alternativ pe care l-a inventat a ajuns piatra de temelie a civilizației moderne.

Capitolul V

INVENȚII PENTRU MILENIUL III

Doar urcând împotriva curentului apei găseşti izvorul; coborând pe firul apei îl pierzi.

Tradiția celor Nevăzuți

Supermedicină, cutremure şi... distrugerea Terrei

Întotdeauna neliniştit şi puțin preocupat de vandabilitatea invențiilor sale, genialul Tesla a lăsat moştenire Omenirii o imensă diversitate de invenții, astăzi banalizate prin utilizarea lor universală, în timp ce multe din ele sunt încă în stadiu de proiect. Aparent paradoxal, inventarea era de regulă un **proces deliberat** din partea lui Tesla, fiecare etapă fiind bine stabilită cu mult timp înainte ca întreaga sa echipă să se pună în mişcare. Au existat, însă, şi situații în care a realizat descoperiri cu totul întâmplător.

Metoda de valorificare a energiei cascadelor pentru producerea electricității a fost una din cele mai mari invenții ale lui Tesla. **Prima hidrocentrală** a fost construită **la Cascada Niagara,** de Westinghouse Company, în **1895** şi în prezent este unul dintre puținele lucruri asociate cu numele său.

Tesla a **realizat primele aplicații ale tehnologiei rezonanței** în laboratorul său din New York, unde a reuşit să producă o vibrație puternică doar cu un mic oscilator. În laboratorul său din Manhattan, **Nicolae** a **construit un oscilator pus în funcțiune de o maşină de aburi ce intra în rezonanță cu pământul de dedesub. La scurt timp** după punerea în funcțiune s-a produs un **cutremur în întregul cartier:** clădirile s-au zguduit, ferestrele s-au spart şi tencuiala a căzut de pe pereți. Extrapolând, **el a susținut că principiul poate fi folosit pentru a distruge *Empire State Building* şi, la un nivel mult mai mare, chiar Pământul. Tesla a determinat cu acest prilej şi frecvența de rezonantă a Terrei, cu 60 ani înainte ca ştiința oficială să-i confirme rezultatele.**

Inventatorul a găsit aplicații dispozitivelor sale rezonante şi în diferite forme de terapie fizică, creând aparate ce umpleau corpul uman de curenți electrici şi vibrații puternice, destinate **calmării durerilor şi vindecării țesuturilor,** tesla nu a fost, însă, numai inventatorul aparatelor "electroterapeutice", ci şi un cobai al acestora. După ce **şi-a testat invențiile pe propriul corp,** Nicolae a obținut un brevet şi a **creat *Compania Electroterapeutică Tesla,*** care a avut succes comercial, unde a studiat posibilitatea tratării unor afecțiuni, precum **sciatica** şi **reumatismul,** cu ajutorul unor mici oscilatoare electrice.

„Zidurile de lumină", radarul şi... maşina de fotografiat gândurile

În ultimii săi ani de viată, Tesla susţinea ideea că lumina trebuie privită atât ca particula, cât şi ca undă - teză ce avea să devină ulterior fundamentul fizicii cuantice. Investigarea acestui domeniu i-a permis să realizeze ***Raza-Mortii,*** iar aprofundarea cercetărilor l-a condus la concluzia că **este posibilă crearea unui *„zid de lumină"* prin manipularea corespunzătoare a undelor electromagnetice. Misteriosul „zid de lumină" poate realiza modificarea timpului, spaţiului, gravitaţiei şi materiei** şi i-a permis lui Tesla să facă saltul în science-fiction: astronavele antigravitaţionale, teleportarea şi călătoria în timp deveneau teoretic posibile...*

Probabil că cea mai ciudată idee propusă de Tesla a fost **maşina de fotografiat gândurile.** El considera că gândul format în minte crează o imagine corespunzătoare pe retină, iar datele electrice ale acestei transmisii neurale pot fi citite şi înregistrate de o maşină. Informaţia înmagazinată poate fi procesată cu ajutorul unui nerv optic artificiăl şi **afişată pe un ecran.** Din fericire, Tesla nu a realizat niciodată această invenţie.

După ce i-a demonstrat lui Major Sanford din Canada că **sistemul său de transmitere a energiei fără fire** este absolut viabil din punct de vedere practic, Tesla şi-a concentrat atenţia asupra unor aspecte noi. Primul a fost **radarul,** care a fost conceput ca un element necesar prevenirii conflictelor armate...**Tesla a făcut o ofertă de construire a unui sistem radar guvernului american,** dar cei ce au studiat propunerea au considerat că nu era practic şi **l-au respins...**

Minicasetofoane digitale, imagini TV prin ziduri şi... crearea întunericului pe un continent!!

O altă idee a lui Tesla a fost un **analizor de metale,** necesar la depistarea compoziţiei pieselor metalice. Deşi aparatul nu fost niciodată comercializat, un pasionat colecţionar al invenţiilor sale a folosit *Analizorul Tesla* în 1969, la Ottawa,' pentru a investiga un obiect metalic despre care se bănuia că era...o rămăşiţă a unei nave spaţiale prăbuşite pe Terra.

O altă minune tehnică **a** fost un **miniaparat TV cu care se putea vedea prin ziduri.** îndreptând acest tip special de cameră către un zid **se** putea vedea tot ce era dincolo de obstacol...Mai mult chiar, Tesla **putea înregistra, prelucra şi transmite imaginile captate de respectiva cameră la distanţă** !

O nouă invenţie a reprezentat-o **un mic dispozitiv de înregistrat,** asemănător actualelor minicasetofoane digitale, **fără casetă şi părţi**

*** N. edit.:** în România, în Munţii Bucegi, Retezat sau Ceahlău există astfel de „ziduri de lumină", altele înconjurând întreaga ţară ! Amănunte de senzaţie în seria ***„SECRETELE TERREI / Istoria începe in Carpaţi".***

mobile... înregistra pur şi simplu, timp de circa **o oră** şi **avea butoane de oprire şi playback.**

O altă idee terifiantă pe care Tesla a discutat-o cu Sanford a fost **posibilitatea...creării întunericului.** Nicolae presupunea că aceasta urma să prevină conflictele, dar oare ar fi făcut-o? **Echipamentul putea fi transportat cu un avion şi activat deasupra unui oraş,** întrerupând toate luminile. În raza sa de acțiune, nici un fel de lumină nu ar fi apărut de nicăieri. Aceasta este o idee teribilă! Închizi un comutator şi totul se întunecă: nu funcționează nici becurile locuințelor, nici cele ale maşinilor, iar **dacă cineva aprinde un chibrit, el va arde, însă lumina lui nu fi văzută de nimeni,** nu va fi nicăieri nici un fel de lumină !...

Tesla era, însă, de părere că, pe timp de război, un astfel de dispozitiv poate împiedica desfăşurarea luptelor, deoarece nimeni nu va putea vedea. Cum ar fi oare? S-ar fi folosit vreodată? Imaginați-vă ce s-ar putea întâmpla într-o metropolă, dacă s-ar activa acest dispozitiv la amiază şi ar dispărea pretutindeni orice fel de lumină. Ca şi cum Soarele, Luna'şi stelele ar dispărea instantaneu de pe cer ! Iar **Tesla susținea că acest aparat poate fi folosit pe zone mult mai extinse, cum ar fi o întreagă țară, sau chiar un continent...**

Invenții pentru automobiliştii secolului XXI

În afară de **lucrurile importante utilizate în lume, toate invenții ale lui Tesla,** există şi câteva lucruri aparent mărunte, dar foarte importante. De exemplu, **sistemul de aprindere folosit la toate autovehiculele** a fost inventat de Tesla încă de la începutul secolului XX şi nimeni nu a putut descoperi un alt sistem mai bun. **Vitezometrul,** care este de asemenea folosit la aproape toate autovehiculele din lume, a fost inventat tot de Tesla...

O altă invenție importantă a fost **autovehiculul electric.** Primul prototip l-a construit în **1897** şi l-a testat pe distanța New York City - Buffalo, viteza medie fiind de **94 mile/h.** Dacă ar fi realizat astăzi, deplasarea cu acest autovehicul ar costa doar **1 cent pe kilometru...** Micul motor de curent alternativ funcționează la imensa viteză de **30.000 rpm,** ce este redusă la **1.800 rpm** cu ajutorul unui **sistem hidraulic,** o altă invenție a lui Tesla. Autoturismul electric Tesla este o adevărată **capodopera tehnică** şi dacă ar fi introdus pe piață astăzi s-ar economisi sute de miliarde de dolari irosiți pentru producerea benzinei...

Un detaliu legat de această maşină electrică este edificator: **nu foloseşte acumulatori electrici, ci un tip special de baterie primară... la care placa negativă** (cea care se consumă) **poate fi înlocuită, chiar şi de un copil, în câteva minute.** O baterie nouă asigură deplasarea pe o distanță de **500 km,** iar piesele de schimb din portbagaj pot asigura repararea oricărei defecțiuni în maxim **10 minute...** În aceste condiții, este evident că viitorul aparține maşinilor electrice asemănătoare celei construite" de Tesla, dar **chiar trebuie să aştepătăm să se termine benzina?** Pentru că, oricum, rezervele de petrol sunt limitate, nu peste mult timp vom avea nevoie de noi mijloace de transport. De ce să nu fie chiar maşina electrică Tesla?

Bateriile Primare Tesla... Ce se întâmplă cu o baterie alcalină cu zinc/carbon atunci când încetează să mai producă curent? Este „moartă" cu adevărat? Se pare că nu este „moartă", pentru că nu este consumat tot zincul (combustibilul) şi mai există suficient hidroxid de potasiu necesar realizării reacţiilor. Aşadar, de ce bateria nu mai produce curent electric? Pentru că „depolarizatorul" se uzează! Depolarizatorii utilizaţi de obicei în construcţia bateriilor nu s-au schimbat prea mult încă dinainte de 1900, folosindu-se în continuare dioxidul de mangan...Fără depolarizator, electrozii de carbon se acoperă cu hidrogen, care se interpune între catod (zinc) şi anod (carbon) şi împiedică producerea reacţiilor necesare generării curentului electric.

De obicei, **dioxidul de mangan este cel care se epuizează primul în cazul bateriilor.** Ţinând cont de acest lucru, tot ceea ce avem de făcut este să descoperim un depolarizator cu o durată mai mare de acţiune, de exemplu oxidul de plumb. Astfel **s-ar putea crea superbateriile, dar industria nu doreşte acest lucru din considerente financiare.** Oxidul de plumb a fost folosit cu rezultate excelente în 1887, ca depolarizator la bateriile ce furnizau energie troleibuzelor electrice ale oraşului New York.

O altă idee a lui Tesla a fost un **locator destinat investigaţiilor subterane,** ce putea fi folosit pentru descoperirea depozitelor metalice subterane sau a depozitelor de lichide...Şi tot el s-a gândit să realizeze un **translator,** un aparat de mărimea unui minicasetofon, **capabil** să **traducă orice text, din orice limbă în oricare altă limbă.** Tesla a mai construit şi un **avertizor miniatural de depăşire a vitezei.** Interesant era că nu trebuia conectat la maşină, ci **putea fi purtat în buzunar...**De asemenea, Tesla a mai construit, la Sanford, ceea ce el a numit un **motor gravitaţional,** asemănător celui schiţat de Leonardo da Vinci...

Undele Tesla şi... „Războiul Stelelor"

După cum arată Tom Bearden, teoretician de marcă în domeniul tehnologiilor ecologice şi energiei libere, **încă înainte de începutul secolului XX, Nicolae Tesla a descoperit şi utilizat un nou tip de unde electrice,** despre care a susţinut în repetate rânduri că erau **non-herţiene;** ca urmare, sistemul său de transmisie a energiei nu respectă regula atenuării cu pătratul distanţei. Descoperirea făcută asupra undelor non-herţiene şi **posibilitatea valorificării energiei libere** a fost atât de neaşteptată şi de şocantă, încât **măsurile luate de magnaţii ce se temeau pentru viitorul afacerilor lor au fost de o duritate extremă: retragerea oricărui sprijin financiar, izolarea şi discreditarea continuă, mergându-se până la eliminarea sa din cărţile de istorie.**

Thomas Bearden consideră că Teoria clasică a Electromagnetismului este depăşită în câteva privinţe, una din acestea fiind definirea şi utilizarea noţiunii de Potenţial Electrostatic Scalar, ce poate „ascunde" mult-căutata soluţie a Teoriei Câmpului Unificat. După cum a arătat Whittaker în 1903, toate câmpurile vectoriale se pot descompune în două câmpuri scalare, deci orice undă vectorială poate fi descompusă în două unde scalare. Din acest punct de vedere, o undă EM transversală obişnuită cuprinde două unde scalare Tesla cuplate şi inde-

pendente longitudinal. Datorită propagării într-un spațiu cvadridimensional, **o undă Tesla are caracteristici foarte stranii, viteza sa nemaifiind limitată de constanta luminii.** Viteza sa poate fi uneori mai mică, iar alteori mai mare decât viteza luminii, ceea ce poate duce la violarea postulatelor einsteiniene şi la apariția Teoriei Super-Relativității.

Unul din exemplele clasice de generare a undelor scalare în natură îl constituie **emisiile electromagnetice ce au loc în zona faliilor tectonice,** unde se manifestă diferite anomalii luminoase şi sonore datorate activității piezoelectrice şi curenților telurici. Examinarea faliilor tectonice a relevat faptul că zonele de contact se comportă similar unui interferometru scalar, **producând unde EM** (amplificate sau diminuate) prin compunerea vectorială a undelor scalare.

În atmosferă pot lua naştere **interferometri naturali** în cadrul formațiunilor noroase şi/sau gazoase, ce pot genera straniile fenomene cunoscute sub numele de ***„fulgere globulare".*** Intensa energie a fulgerului globular se poate datora cantității gigantice de sarcini electrice acumulate în nori şi enormului potențial creat față de Pământ.

Deoarece, **potențialul scalar influențează curgerea timpului,** el poate afecta orice obiect sau fenomen, inclusiv psihicul uman. Tocmai de aceea, aceleaşi fenomene care generează lumină în zona faliilor tectonice **pot afecta fizicul şi mentalul** persoanelor aflate în zona respectivă. Aspectul vine să completeze teoria lui Persinger, care face **corelația dintre fenomenul OZN şi manifestările tensiunilor tectonice.**

Interferometria scalară poate explica generarea fără pierderi de fenomene luminoase stabile la mare distanță. **Instrumentele uzuale nu pot detecta undele scalare,** acestea putând fi puse în evidență doar prin tehnici interferometrice şi, de vreme ce echipamentele de acest gen sunt rar folosite pe plan mondial, este extrem de posibil să trăim într-un **ocean de unde scalare** fără nici măcar să bănuim...

Undele Scalare Tesla constituie secretul valorificării energiei libere, descoperit parțial de geniul electricității încă înainte de 1900 şi studiat intens până în anii '30. **La sfârşitul anilor '30, Tesla anunța punerea la punct a Sistemului său de Distribuție Eterică a Energiei Electrice şi posibilitatea extinderii sale la scară interplanetară.** Conform teoriei lui Tesla, eterul prezintă caracteristica unui mediu gazos, capabil să transmită doar undele longitudinale (scalare, similare sunetului) şi deloc pe cele transversale (herțiene).

Bazându-se pe studiul undelor Tesla, James Harris Rogers a brevetat ulterior un sistem de comunicații submarin şi subterestru, ce a fost utilizat de SUA în timpul primului război mondial, pentru asigurarea comunicațiilor cu submarinele şi cu Forța Expediționară din Europa. Sistemul Rogers a fost declasificat după terminarea războiului, a ieşit din dotarea armatei americane şi, la scurt timp, a dispărut definitiv din uz. Încă odată, undele Tesla erau „eliminate" şi „îngropate"...

Probabil că **cele mai remarcabile rezultate din domeniul undelor scalare Tesla le-a obținut T. Henry Moray** din Salt Lake City (Utah). Dr. Moray reuşise să construiască un dispozitiv capabil să valorifice incomensurabila energie a punctului zero, ce cuprindea un amplificator în 29 de trepte şi producea 50 KW. Utilizarea combinată a mai multe astfel de dispozitive putea permite obținerea a 1,5 MW

energie electrică. Evident, şi rezultatele muncii lui Moray au căzut „întâmplător" în uitare. Bearden este de părere că amplificatorul Moray a constituit elementul esenţial al unei întregi generaţii de arme scalare utilizate în timpul Războiului Rece, care au culminat cu Proiectul SDI, *„Războiul Stelelor".*

Există ceva neinventat de Tesla ?!

În după-amiaza zilei de 17 mai 1899, Nicolae Tesla cobora din tren, în staţia Colorado Springs, obsedat de ideea electrificării planetei. Elita din Little London ieşise curioasă să întâmpine străinul venit din New York şi nu a fost deloc dezamăgită - Tesla era o personalitate pregnantă. Zvelt, cu păr negru unduitor şi ochi pătrunzători, el reuşea întotdeauna să capteze atenţia celor din jur. Din cei câţiva demnitari prezenţi în acel moment, puţini au fost capabili să înţeleagă importanţa vizitei lui Tesla. Nu peste mult timp, magicianul electricităţii va face o demonstraţie publică şocantă a puterii pe care era capabil să o pună în acţiune.

Dintre miile de emigranţi sosiţi în America anului 1884, destinul l-a evidenţiat pe Nicolae Tesla. În mai puţin de 15 ani, ambiţiosul inventator a oferit ţării sale adoptive un impresionant număr de realizări ştiinţifice. Nu numai că a dat Omenirii actualul sistem energetic de curent alternativ, dar a inventat motorul de curent alternativ şi aparatele pentru încălzirea inductivă, sudură, diatermie, mecanismele de sincronizare temporală, tuburile de iluminat gazoase şi fluorescente, precum şi tuburile cu raze X şi tehnicile de manipulare ale acestora. Mai mult chiar, el a stabilit bazele radiocomunicaţiilor şi aplicaţiile acestora din domeniul dirijării la distanţă.

La începutul secolului XX, atunci când colegii săi îşi îndreptau atenţia către realizarea comunicaţiilor pe distanţe modeste, Tesla punea la punct o metodă de difuzare universală a muzicii, vocii, imaginilor şi ştirilor în orice colţ al planetei. Conform inventatorului, sistemul global de comunicaţii putea realiza nu numai interconectarea telefoniei, telegrafiei şi serviciilor de informaţii bursiere, ci conferea siguranţă şi în ceea ce priveşte navigaţia maritimă.

Şi, de parcă nu prezenta destule avantaje, Sistemul de Transmisie Globală al lui Tesla oferea şi posibilitatea distribuţiei eterice a energiei electrice în orice punct de pe glob, eliminând vastele, costisitoarele şi nocivele reţele de distribuţie. In stilul său inimitabil, inventatorul a prezis posibilitatea propulsării automobilelor şi a realizării iluminatului public prin utilizarea energiei distribuite eteric cu ajutorul acestui sistem: *„Umanitatea va fi asemenea unui furnicar agitat cu un băţ".*

Experimentele realizate de Tesla la New York au ajuns să fie, în cele din urmă, limitate de dimensiunile fizice ale laboratorului său din Houston Street, descărcările produse cu ajutorul tensiunilor de peste 4 milioane de volţi izbind puternic tavanul şi pereţii. Nicolae şi-a dat seama că era imposibil să efectueze teste practice pentru verificarea teoriei transmisiei eterice a energiei fără a respecta întocmai dimensiunile obţinute prin vizualizare.

Straniile experiențe de la Colorado Springs

Evident, renumele lui Tesla şi istoria realizărilor sale ştiinţifice l-au precedat în **călătoria făcută în vestul continentului,** sosirea acestuia creând agitaţie într-o comunitate vestită pentru cosmopolitismul şi conformismul cetăţenilor săi. Consemnând sosirea inventatorului, numărul din 28 mai al „Colorado Springs Gazette" arăta: *„În această săptămână,* ***Colorado Springs*** *se remarcă prin prezenţa unor* ***distinse personaje.*** *Inginerul* ***Tesla*** *şi-a stabilit aici centrul său ştiinţific şi va investiga, în săptămânile ce vor urma, problema telegrafiei fără fir."*

Reporterii l-au asaltat pe inventator cu o mulţime de întrebări legate de realizările sale ştiinţifice şi de prezenţa sa în Colorado Springs, iar Tesla le-a satisfăcut curiozitatea informându-i că **şi-a propus să transmită un mesaj de la Pike's Peak la Paris (era cu 2 ani înaintea primei transmisii transatlantice a lui Marconi** !). El le-a mai explicat că va investiga şi perturbaţiile electrice terestre, deoarece *„sunt legi şi principii importante ce trebuie descoperite".*

În oraş, Tesla a închiriat o cameră la Alta Vista Hotel, cu vedere către maiestoasele piscuri montane, ce-i ofereau posibilitatea de a-şi petrece în mod plăcut puţinul timp liber şi de a admira impresionantele trăsnete ale naturii. A ales **camera 207,** din cauză că i-a plăcut şi că acesta era un număr **divizibil cu 3,** unul din tabieturile pe care le respecta în toate împrejurările, inclusiv în experimentele sale, în care făcea totul în **3 etape.**

După obţinerea unui împrumut de 30.000 $ de la **John Jacob Astor*** şi a altuia de 10.000 $ de la M. Crawford, aflat **sub influenţa prietenului său, avocatul Leonard E. Curtis*,** Tesla a adoptat un program strict de lucru şi a început construcţia unui laborator experimental de concepţie proprie. La mijlocul lunii iulie, pe un teren situat la răsărit de Colorado School a apărut o structură ce impunea teamă şi mister: era o construcţie asemănătoare cu un hambar, din care se înălţa un **turn, terminat în vârf cu o sferă din cupru.** Semnele de avertizare suspendate în zona respectivă au fost delimitate de un gard pe care scria cu litere mari: *„Accesul interzis - Pericol deosebit!"*

Laboratorul a fost dotat, în cea mai mare parte, cu invenţiile şi inovaţiile lui Tesla, iar aparatura netestată, ce avea toate elementele specifice unei ficţiuni gen H.G. Wells, a trebuit să fie construită de specialişti new-yorkezi de înaltă calificare şi ulterior transportată şi asamblată în est: transformatoare de înaltă tensiune, dinamuri, dispozitive rezonante, aparate de descărcare a capacitoarelor, condensatoare cu izolaţie de ulei (invenţie Tesla) şi un mare panou de control au făcut parte din primele dotări.

La un capăt al laboratorului era secundarul unui transformator Tesla gigantic, pe care inventatorul l-a denumit *„transmiţător amplificator".* Primarul acestuia (amplasat sub podea) avea diametrul de **17 metri** şi era realizat din bare masive de cupru. În centrul bobinei secundare se găsea o altă bobină, ce avea diametrul de **3 metri** şi era

---

* N. **edit:** De origine iudaică.

realizată din 100 spire, şi care funcționa ca o extensie a bobinei secundare. **Catargul de 70 m** extins prin mijloc susținea un cablu mare din cupru, ce era legat la sfera din cupru. Prin utilizarea dispozitivelor, **Tesla intenționa să determine dacă Pământul posedă sarcină electrică** şi să realizeze experimente de determinare a mărimii acesteia. Cine în afară de Tesla şi-a mai asumat riscul realizării unor investigații de asemenea proporții?

Cetățenii, uimiți, din Colorado Springs păstrau o distanță corespunzătoare față de ciudata structură. Curajoşii care îndrăzneau, totuşi, să încalce proprietatea respectivă puteau observa **lumini stranii** ce emanau din enigmaticele dispozitive ale laboratorului. Conform spuselor unuia din aceşti martori oculari, *„domnul Tesla se plimba degajat prin acest vast, complicat şi periculos mecanism, ca şi când ar fi fost pe străzile oraşului".*

Un reporter ce reuşise să se uite pe geamurile laboratorului a fost surprins de un angajat de-al inventatorului, care i-a spus că: *„viața ta este în pericol şi ți-ai face un mare bine dacă te-ai îndepărta de aici".* Tesla şi-a învăluit munca în secret şi avea grijă să mențină o **supraveghere strictă,** iar pentru descurajarea intruşilor a pus un anunț mare, în care avertiza: *„Am aici instrumente capabile să ucidă **30.000** de oameni într-o singură clipă".* Au existat, totuşi, unii vizitatori cărora li s-a acordat privilegiul de a pătrunde în Olimpul lui Tesla, printre aceştia numărându-se fotograful Fred Stevens şi curierul Richard Gregg.

Un fulger cât... 12 tone de dinamită

Începând cu **vara** anului **1899,** Tesla a putut să utilizeze stația sa experimentală pentru **investigații preliminare în domeniul telegrafiei fără fir.** El a fost extrem de încântat de alegerea acelui loc pentru realizarea experimentelor sale, care avea, în afară de frumusețile naturii, un aer rarefiat, excelent pentru studiul fenomenelor electrice de înaltă tensiune.

„Nu aş fi putut găsi nicăieri condiții mai bune pentru observațiile pe care doream să le fac. ***Colorado este un ținut renumit pentru manifestările naturale ale forței electrice.*** *În acea atmosferă uscată şi rarefiată, razele soarelui încălzesc obiectele cu o intensitate înspăimântătoare:* ***am produs abur la presiuni periculoase,*** *în butoaie umplute cu o soluție concentrată de sare, iar tabla unora din terminalele mele superioare s-a încrețit din cauza căldurii puternice. Descărcările electrice sunt foarte frecvente şi uneori au o violență de nedescris. Odată s-au produs circa* ***12.000 descărcări electrice în două ore, toate pe o rază de 15 km*** *în jurul laboratorului. Multe din acestea seamănă cu gigantici arbori de foc ce au trunchiurile în sus sau în jos. Nu am văzut niciodată fulgere globulare, dar ulterior am reuşit să-mi dau seama de modul lor de formare şi să le produc artificial."*

Odată, un fulger înspăimântător aproape că a demolat laboratorul lui Tesla, deşi lovise la mare distanță, lată cum descria acesta evenimentul:

„Un nor greu se strânsese deasupra vârfului Pike şi dintr-odată ***un fulger a lovit la 15 km depărtare.*** *Mi-am notat momentul străfulgerării*

şi după un calcul rapid le-am spus asistenților mei că tunetul va ajunge la noi în 48,5 secunde. *Exact după trecerea respectivului interval de timp, clădirea a fost lovită de* ***o puternică undă de şoc,*** *care ar fi scos-o din temelii dacă fundația sa nu ar fi fost atât de solidă. O uşă şi toate ferestrele aflate pe o parte au fost distruse complet, iar în interior s-au produs multe avarii. Calculând energia descărcării electrice după distanța şi durata sa, am estimat că* ***aceasta echivala cu explozia a 12 tone de dinamită."***

Tot în timpul unei violente furtuni electrice din Colorado a reuşit să facă una din cele mai excepționale descoperiri ştiințifice. După reglarea atentă a delicatelor sale instrumente de măsură, inventatorul a remarcat o neobişnuită reacție în activitatea electrică a Pământului.

„Fără îndoială că observasem o undă electrică staționară...O imposibilitate, teoria neadmițând că această planetă, în pofida întinderii sale vaste, se poate comporta asemenea unui conductor de dimensiuni limitate. Pentru sistemul meu de transmitere a energiei a fost evidentă imensa importanță a acestui fapt. Nu numai că ***devenea practică transmiterea mesajelor telegrafice pe orice distanță fără utilizarea cablurilor,*** *după cum stabilisem cu mult timp înainte, dar* ***se putea*** *impresiona întregul glob cu slabele modulații vocale şi chiar* ***transmite cantități nelimitate de energie pe orice distanță şi aproape fără pierderi."***

Tesla a sugerat mai târziu utilizarea undelor electrice staționare pentru **detectarea la mare distanță a obiectelor mobile.** *"Prin utilizarea lor... putem determina poziția relativă şi traiectoria respectivului obiect, cum ar fi un vapor pe ocean, distanța parcursă sau viteza de deplasare."* **Abia după 40 ani, radarul prezis de el a devenit realitate.** De altfel, puțini oameni ştiu că cei care au construit primele echipamente radar în 1934 **au folosit studiile lui Tesla din 1917,** referitoare la frecvențele şi nivelele de putere.

Cel mai şocant experiment din Istorie

Ca rezultat al investigațiilor sale, Tesla a concluzionat că **planeta este permanent încărcată cu sarcini electrice de potențial înalt.** Ca urmare, dacă este posibilă creşterea magnitudinii sarcinii electrice telurice prin metode artificiale, **trebuie să fie posibilă şi extragerea energiei în orice punct de pe glob.** În esență, Sistemul Tesla urmărea răspândirea beneficiilor electricității, nu numai pe continentele dezvoltate, ci chiar şi în cele mai îndepărtate colțuri ale Terrei.

Pentru realizarea acestui scop, era însă necesar să construiască aparatele de transmitere şi recepționare a energiei, care se deosebeau radical de orice alt dispozitiv conceput până la vremea respectivă. **Magicianul electricității** s-a dedicat, fără întârziere, realizării acestui scop şi, la sfârşitul verii **1899,** echipamentul era pregătit pentru realizarea **celui mai impresionant experiment, din domeniul înaltei tensiuni, din întreaga istorie a Omenirii.** Tesla era gata să depăşească o nouă frontieră, una pe care nimeni nu reuşise nici măcar să o atingă.

În timpul testului inițial, tăcutele maşini electrice alimentate de transformatoarele ce furnizau curenți mari au devenit instantaneu demoni ce aruncă foc, iar sferele circuitului de descărcare a capacitoarelor au devenit asemenea unor mitraliere ce produceau fulgere orbitoare. Imensul secundar al transformatorului Tesla a fost înconjurat de foc electric, iar un halou de descărcări corona a învăluit întregul panou de comandă.

Evident, curenții de înaltă frecvență au pătruns şi în instalațiile companiei electrice din Colorado Springs, făcând ravagii între generatori şi liniile de transmisie şi **străpungând izolatorii pe o distanță de 12 mile.** Descărcările teribile, vuietul trăsnetelor şi producerea unor cantități sufocante de ozon creau impresia unui iminent dezastru. Făcând semne disperate cu mâna, Tesla le-a cerut oamenilor săi să oprească experimentul. Încetarea infernului a fost urmat de o tăcere înspăimântătoare.

După inspectarea aparatelor şi realizarea reglajelor necesare, inventatorul a decis continuarea testului. De această dată, el a mers afară, de unde putea observa mai bine sfera de cupru amplasată mult deasupra acoperişului. Aflat la 100 m de clădire, Tesla a dat semnalul reluării experimentului. Echipamentul de înaltă tensiune a intrat imediat în funcțiune, iar **fulgere** cu lungimi de peste 45 **m** au erupt din sfera de cupru. Producându-se într-un mod neprevăzut, **unul** a urmat traseul catargului şi **a pătruns în laborator, altul a lovit un cadru de 27 m,** iar celelalte se zvârcoleau în aer, străpungând cerul.

Locuitorii oraşului Colorado Springs au putut să ignore cu greu demonstrația magicianului electricității. **Zgomotul asurzitor al fulgerelor artificiale putea fi auzit tocmai în Cripple Creek,** iar oamenii ce se plimbau pe stradă au avut neplăcerea să constate producerea unor **scântei între sol şi picioarele lor. O flacără electrică a sărit de la un robinet** atunci când cineva a dorit să bea nişte apă. Atât de teribilă a fost puterea manifestată de „transmițătorul amplificator" al lui Tesla, încât **becurile electrice din jurul stației au strălucit indiferent dacă erau conectate sau nu la rețeaua electrică, iar tot echipamentul electric al învecinatei companii de combustibil a încetat să mai funcționeze.**

Atunci când în experimentul lui Tesla au fost utilizate unde întreținute (nu au mai fost emisii ale sferei de cupru), **caii** de la grajdurile din apropiere au început să lovească pământul cu copitele. Chiar şi **insectele** au simțit efectele barajului electric, **fluturii electrizați** rotindu-se în cercuri cu aripile înconjurate de un halou albăstrui, în genul „focului Sf. Elmo". În cele din urmă, **experimentul lui Tesla a dus la distrugerea generatorului principal al companiei de electricitate din Colorado Springs.**

În afară de aspectele menționate, se cunosc puține din rezultatele tehnice ale aventurii ştiințifice din Colorado Springs. Ulterior, inventatorul a susținut că a făcut demonstrația aplicațiilor practice ale teoriei sale în cadrul experimentului ce **a aprins peste 200 de becuri legate la pământ, pe o rază de 40 km în jurul laboratorului.** Din păcate, nu **a** fost publicată nici o fotografie a respectivului eveniment şi nu a existat nici o localizare a stației de recepție.

Dr. Tesla îşi dezvăluie secretele

Încurajat de rezultatele obţinute, Tesla a părăsit Colorado în **3 ianuarie 1900** şi s-a întors la New York, **decis să realizeze sistemul global de transmitere (cu 20 ani înainte de apariţia comunicaţiilor mondiale).** Cu 150.000 $ obţinuţi de la bancherul J.Pierpont Morgan, a început construcţia unei centrale la **Shoreham, Long Island.** Aceasta cuprindea o clădire din cărămizi ce adăpostea echipamentul de transmitere şi un turn **octogonal** înalt de 62 m, terminat cu un dom metalic de **23 m** şi **60 t** greutate.

Centrala nu a fost dată niciodată în funcţiune. Problemele constructive, ce s-au dovedit a fi mult mai costisitoare decât s-a anticipat şi **zvonurile că proiectul nu este viabil** au pus capăt acţiunii temerare a lui Tesla, **privând Omenirea de o tehnologie infinit superioară actualelor sisteme de transport a energiei electrice.** Centrala lui Tesla din Colorado a rămas intactă timp de câţiva ani, dar în cele din urmă a fost **dărâmată** şi materialele sale au fost vândute, pentru a achita facturile scadente şi salariile laboranţilor. Istoria ştiinţei face extrem de puţine referiri la experimentele din Colorado, considerate a fi doar rezultatul unui vis de glorie al lui Tesla, aşa încât nici nu este de mirare că subiectul continuă să fie ignorat...

În lucrările sale, **Nicolae Tesla făcea o distincţie clară între electromagnetism şi curentul electric.** El considera că mişcarea energiei se realizează sub forma curentului electric, a cărui unitate de măsură este amperul. În urma experimentelor realizate, Tesla a ajuns la concluzia că toţi curenţii pot fi radiaţi în eter sub forma undelor longitudinale, utilizând bobinele spiralate. **Bobina specială** destinată emisiei undelor longitudinale poate avea o **formă spiralată sau conică** şi trebuie să permită obţinerea unei rezonanţe puternice. Dezvoltarea acestei idei a dus, în cele din urmă, la conceperea transmiţătorului amplificator în laboratorul său din **35 South Fifth Avenue.** Iată câteva comentarii făcute de **geniul suprem al electricităţii** referitor la formele de valorificare a energiei electrice:

„Este necesară existenţa unei mari autoinductanţe pentru a se putea obţine două lucruri: o frecvenţă relativ redusă, ce va reduce radiaţia undelor electromagnetice la valori relativ mici şi un puternic efect rezonant. Acest lucru nu este posibil de obţinut la o antenă cu capacitate mare şi autoinductanţă redusă. De altfel, o capacitanţă mare şi o autoinductanţă mică este cel mai prost tip de circuit ce poate fi construit, deoarece produce cel mai mic efect rezonant posibil. Datorită rezonanţei, ***energia utilizată în experimentele mele din Colorado a fost de 1.000 de ori mai mare decât în antenele obişnuite.***

Mai precis, era vorba de o foarte mare autoinductanţă şi de o capacitate relativ mică, circuitul fiind astfel construit încât să obţină o frecvenţă scăzută şi să blocheze scurgerile energetice. După cum se ştie, radiaţia electromagnetică este proporţională cu radicalul raportului dintre capacitate şi inducţie, iar Tesla nu a permis energiei să părăsească sistemul, care s-a acumulat până a căpătat valori imense. După atingerea giganticului potenţial, deşi putea să elibereze energia sub forma undelor electromagnetice, a preferat să o injecteze în sol sub forma

curenților, deoarece energia electromagnetică nu este recuperabilă, în timp ce energia stocată în pământ este complet recuperabilă.

Radiația electromagnetică ce părăsește un sistem electric reprezintă doar energie pierdută. Sistemul meu rezonant poate transforma 90% din energie sub formă de unde electromagnetice, iar 10% în curenți ce străbat pământul, *dar poate genera şi 10% sub formă de unde electromagnetice şi 90% sub formă de curenți electrici. Este ca în cazul următor: am inventat un cuțit cu o muchie ascuțită şi una tocită şi i-am spus bucătarului că trebuie să folosească muchia ascuțită. Ştiu foarte bine că cuțitul poate tăia untul şi cu muchia tocită, dar cuțitul meu nu este destinat acestui scop.. Nici o antenă nu trebuie proiectată pentru a emite 90% radiație electromagnetică, deoarece aceasta reprezintă o energie ce se pierde după o anumită distanță, în timp ce* ***curenții electrici străbat solul şi pot fi recuperați ulterior.***

Acest punct de vedere este în prezent confirmat. Remarcați, de exemplu, tratatul matematic al lui Sommerield, care arată că teoria mea este corectă şi că am avut dreptate în modul de explicare a fenomenelor. Acesta este motivul pentru care ucenicii mei din domeniul înaltei frecvențe greşesc atunci când utilizează alternatori de înaltă frecvență (206 kHz) în scopul producerii exclusive de unde electromagnetice. Eu, dimpotrivă, folosesc frecvențe scăzute şi valorific 90% din energie sub formă de curent electric şi doar 10% în unde electromagnetice şi de aceea am obținut acele rezultate.

Vedeți, aparatele pe care le-am proiectat sunt ***capabile să producă imense diferențe de potențial şi curenți puternici în circuitul antenei.*** *Iar aceste cerințe trebuiesc îndeplinite indiferent că este vorba de emiterea curenților de conducție sau de transmiterea undelor electromagnetice. Doriți curenți şi tensiuni mari şi o mare cantitate de energie vibratorie; prin proiectare adecvată şi alegerea corespunzătoare a lungimii de undă se pot obține doar 5% din energie sub formă de unde electromagnetice şi 95% sub formă de curenți ce intră în pământ... sau puteți obține 95% din energie sub formă de unde electromagnetice şi 5% sub formă de curenți. Aparatura, se pretează pentru oricare din cele două metode...* ***EU NU PRODUC RADIAȚII CU SISTEMUL MEU, ci suprim undele electromagnetice.*** *Trebuie să vă obişnuiți cu ideea că,* ***în sistemul meu, nu radiază energie;*** *acesta nu o radiază, ci* ***O CONSERVĂ."***

Motorul fără combustibil

În anii 1890, Tesla a cercetat cu predilecție diferite alte metode de generare a energiei electrice, realizând, printre altele, un **colector de particule încărcate electric,** pe care l-a **brevetat în 1901.** După cum arată Oliver Nichelson, la 10ani după succesul ce a urmat brevetării metodei de producere a curentului alternativ, Nicolae a inventat un **generator electric ce nu consuma nici un fel de combustibil** şi care urma să joace **rolul de motor primar.**

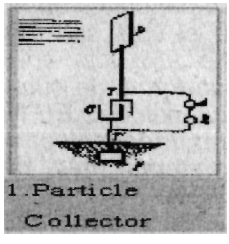
Când cotidianul *„New York Times"* a relatat, în iunie 1902, despre un inventator ce susținea că a realizat uri generator electric care nu

avea nevoie de un motor primar, Tesla i-a scris unui prieten că şi el inventase un astfel de dispozitiv. Mult mai târziu, în numărul din 10 **iulie 1931** al *„Brooklyn Eagle",* **Tesla anunța că a reuşit să *„valorifice energia razelor cosmice pentru punerea în mişcare a unui dispozitiv".*** în acelaşi articol, Nicolae mai preciza că ***„în urmă cu peste 25 ani a început cercetările în vederea valorificării energiei razelor cosmice,*** *iar în cele din urmă a reuşit".*

În 1933, el relua aceeaşi aserțiune într-un articol apărut în numărul din **1 noiembrie** al publicației *„New York American",* sub titlul ***„Dispozitivul Tesla de valorificare a energiei cosmice".*** Cu ocazia respectivă, el a afirmat: *„Această nouă energie de propulsie a maşinilor va fi extrasă din energia fundamentală a Universului, energia cosmică,* ***a cărei sursă este Soarele*** *şi care se găseşte pretutindeni, în cantități nelimitate".*

Ținând cont că Tesla preciza, în 1933, că invenția fusese realizată *„cu peste 25 ani în urmă",* aceasta înseamnă că dispozitivul despre care vorbea fusese construit încă **dinainte de 1908.** Un prim indiciu se găseşte într-o scrisoare trimisă în data de **10 iunie 1902** prietenului său, Robert U. Johnson, editor al *„Century Magazine",* în care Nicolae comenta un articol apărut în publicația *„New York Herald",* ce prezenta invenția lui Clemente Figueras, un dispozitiv care genera electricitate fără a consuma combustibil. Mai mult, Tesla susținea, încă de atunci, că **şi el realizase un astfel de dispozitiv,** dar nu oferea detalii suplimentare.

Se pare că prima descriere a dispozitivului poate fi găsită în **patentul** lui Tesla referitor la ***„Aparat pentru utilizarea energiei radiante",*** emis în data de **5 noiembrie 1901.** Conceptul din spatele vechilor termeni tehnici este simplu: o placă metalică izolată este ridicată în aer cât mai sus posibil, în timp ce o altă placă metalică este înpământată, iar două fire leagă cele două plăci la bornele unui condensator.



Soarele, asemenea oricărei alte surse de radiații, proiectează permanent particule încărcate pozitiv, ce lovesc placa de sus şi îi transmit continuu acesteia sarcini electrice. Terminalul condensatorului opus celui conectat la pământ (un vast rezervor de electricitate negativă) se încarcă încontinuu cu un curent slab, determinat de potențialul particulelor.

Această descriere pare să corespundă afirmației lui Tesla că a realizat un generator propulsat cu ajutorul razelor cosmice. Cu toate acestea, în articolul *„Problema creşterii energiei umane prin utilizarea Soarelui",* apărut în **1900, Nicolae descria o maşină autopropulsată**

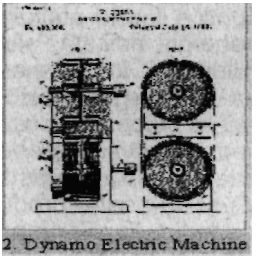
ce îşi extrage energia necesară din mediul ambiant, un generator fără combustibil, total diferit de dispozitivul său de energie radiantă;

Articolul respectiv, apreciat de Tesla ca cel mai important publicat vreodată, a apărut în **iunie 1900,** în *„The Century Illustrated Monthly Magazine",* imediat după întoarcerea inventatorului din Acolorado Springs. Titlul exact al capitolului care prezintă dispozitivul este „O *îndepărtare de metodele cunoscute.* ***Posibilitatea ca o maşină autopropulsată să fie capabilă să extragă energia din mediu, asemenea unei ființe vii.*** *Modalitatea ideală de a obține forță motrice".*

Tesla a arătat că ideea i-a venit gândindu-se la opinia exprimată de Lordul Kelvin, conform căreia ar fi imposibil să se construiască un mecanism capabil să extragă şi să valorifice căldura mediului înconjurător. El şi-a imaginat un mănunchi de vergele metalice ce se întind de la pământ până în spațiul cosmic. Pământul fiind mai cald decât spațiul cosmic, căldura va circula de-a lungul barelor odată cu curentul electric, aşa încât nu ar fi necesar decât un cordon foarte lung care să lege cele două capetele ale barei metalice la un motor, ce ar continua să funcționeze până când planeta ar ajunge la temperatura spațiului cosmic. Acesta ar fi un motor neînsuflețit care ar răci o porțiune a mediului sub temperatura înconjurătoare şi ar funcționa doar pe baza căldurii extrase, adică **ar produce energie direct din mediu, fără a consuma combustibil.**

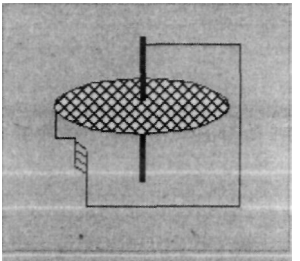
Tesla a descris în articol modul în care a lucrat la realizarea respectivului dispozitiv, precizând că a început să se gândească la principiul său de funcționare încă **din 1883,** de pe vremea când era la Paris, dar nu a avut timp să se ocupe de invenție, deoarece a fost ocupat cu comercializarea generatoarelor şi motoarelor de curent alternativ. **Nicolae a reluat cercetările abia în 1889** şi şi-a dat repede seama că un generator obişnuit ca al său nu va fi capabil să valorifice direct energia cosmică, concentrându-şi eforturile pentru realizarea proiectului turbinei.

Pentru cea mai cunoscută turbină, **pompa cu apă,** Tesla a obținut în **1913** brevetul nr. 1061206. La aceasta, apa este pusă în mişcare doar cu ajutorul unui set de discuri plate. Turbina în sine este fascinantă şi prezintă un înalt potențial tehnic, care, din păcate, nu a fost până acum valorificat corespunzător, inclusiv în ceea ce priveşte aplicațiile din domeniul producerii energiei electrice. Aceeaşi formă aparte apare şi în **brevetul *„Maşină Electrodinamică",*** solicitat şi obținut în acelaşi an **(1889)** în care Tesla susține că a reluat lucrul său la „maşina autopropulsată".



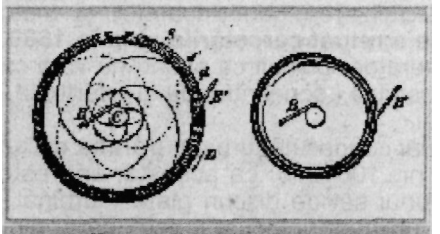
2. Dynamo Electric Machine

Următoarea piesă din mozaic poate fi regăsită într-un articol scris în **1891** pentru „The Electrical Engineer", intitulat *„Note referitoare la un dinam unipolar",* în care Tesla făcea o analiză amănunțită asupra generatorului cu disc Faraday şi explica motivul ineficientei sale. Mai mult, el prezenta propriile îmbunătățiri aduse maşinii Faraday şi susținea că a proiectat un generator la care ***„curentul, odată ce a fost inițializat, se poate autoîntretine şi chiar poate creşte în intensitate".***



3. Faraday Generator with electromagnet

În finalul articolului, Nicolae arăta că *„mai multe astfel de maşini... au fost construite de mine cu doi ani în urmă",* adică în **1889.** Aşadar, toate dovezile indică faptul că dinamul unipolar de formă turbionară reprezintă **primul proiect al unei maşini capabile să producă electricitate în mod continuu, după ce a fost deconectată de la sursa exterioară de energie.**



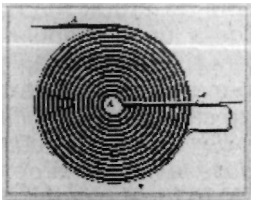
4. Tesla's Unipolar Generator

Oricum, Tesla nu a fost mulțumit de acest generator autopropulsat, dinamul furnizând doar energia necesară funcționării unei singure maşini, iar viziunea sa grandioasă l-a făcut să elaboreze o teorie pentru acest tip de maşină. Dacă ne imaginăm o mică gaură pe circumferința unui cilindru închis, ce conține foarte puțină energie şi care este amplasat într-un mediu cu energie ridicată, atunci energia va curge din exterior către interiorul cilindrului, iar permanentizarea acestui proces poate permite **producerea de energie în orice loc de pe glob.**

El a descoperit că acest proces se poate realiza cu ajutorul unui piston *„neconectat la nimic altceva şi perfect liber să vibreze cu o frecvență enormă".* Nicolae **a** realizaf un astfel de „oscilator mecanic", de fapt un motor cu abur utilizat pentru producerea curenților de înaltă frecvență. Cu cât mai repede lucrează-pompa, cu atât mai eficient este

procesul de extragere a energiei cosmice. Cercetările au culminat cu **demonstrația publică** a funcționării „oscilatorului mecanic", efectuată **de** Tesla în **1893,** la Târgul Internațional din **Chicago.**

Tot în 1893, a solicitat un **patent** pentru o bobină ce poate confstitui succesorul non-mecanic al dispozitivului său de extragere a energiei: brevetul nr.512340, ***„bobină pentru electromagneți".*** Acesta prezintă o altă configurație stranie, ce utilizează 2 conductori înseriați şi bobinați în spirală. În considerațiile tehnice ale brevetului, Tesla a explicat că **această bobină dublă poate înmagazina de câteva ori mai multă energie decât o bobină convențională.** Măsurătorile preliminare făcute unei astfel de bobine bifilare, de aceeaşi mărime şi cu acelaşi număr de spire ca ale unei bobine monofilare, au demonstrat existența unui **câştig în tensiune.**



5. Coil for Electro-Magnets

Intenția lui Tesla era să condenseze energia cuprinsă între Pământ şi ionosferă, transformând-o în electricitate. El considera că Soarele este o sursă imensă de electricitate pozitivă, al cărui potențial este de **peste 200 miliarde volți,** în timp ce Pământul este încărcat cu o puternică sarcină negativa. Gigantica forță electrică dintre aceste două corpuri cereşti se manifestă, cel puțin parțial, sub forma energiei cosmice.

În pofida mărimii impresionante a **planetei,** aceasta se comportă **asemenea unui condensator.** Între ionosferă ce reține particulele pozitive şi masa negativă a Pământului, pe o distanță de **100** km, există o mare diferență de tensiune: circa **360.000 volți.** Cum gazele din atmosferă acționează ca un izolator, **zona dintre sol şi ionosferă înmagazinează o mare cantitate de energie.** Deoarece Pământul are o sarcină de 90.000 coulombi, atmosfera poate fi echivalată cu un capacitor de 0,25 F supus unei tensiuni de 360.000 volți. Ca urmare **energia stocată în atmosferă se ridică la valoarea de 1,6x10 Jouli, echivalentă cu 4,5 MWh energie electrică.**

A trecut mai bine de un secol de când Nicolae Tesla a susținut necesitatea dezvoltării unor metode esențial diferite de producere a energiei electrice, iar acum această necesitate este cu atât mai stringentă. Este evident că soluțiile convenționale nu mai dau randamentul necesar şi că, **în căutările sterilei ştiințe moderne, trebuie ținut cont şi de soluțiile oferite de geniul suprem al electricității.** Transpunerea în practică a concepțiilor lui Nicolae Tesla va pune **Soarele** pe locul ce îi revine în mod firesc pe firmamentul tehnicii şi tehnologiei, ca **sursă fundamentală de energie a Umanității.**

Experimentul Philadelphia - condus de Tesla

În timpul celui de-al doilea război mondial, toate țările implicate în conflagrație căutau o modalitate de a pune capăt cât mai repede ostilităților, iar pentru aceasta se luau în calcul cele mai fantastice idei Era o perioadă în care rezultatul final prevala asupra prejudecăților de ordin teoretic. Nici **Marina SUA** nu constituia o excepție, fiind obsedată de ideea realizării unui camuflaj perfect - **arma secretă supremă - *INVIZIBILITATEA:*** dacă o singură navă de război putea fi făcută invizibilă, ea ar fi putut da lovituri mortale inamicului.

Experimentul *Philadelphia* (proiect cu numele de cod ***Curcubeu,*** ulterior redenumit ***Phoenix)*** a fost studiat, din punct de vedere teoretic, **încă din anii '30, la Universitatea din Chicago,** ulterior cercetările fiind continuate de **Institutul de Studii Avansate.** În realizarea acestui proiect au fost implicați, de-a lungul timpului, cei mai renumiți savanți americani, printre care dr. Nicolae **Tesla,** dr. Albert **Einstein** şi dr. John **von Neumann.** Informații fragmentare care au circulat referitor la respectivul test, precizează că *„experimentul a fost realizat utilizându-se generatoare magnetice de tip naval, cunoscute sub numele de Degausere, ce au fost aduse la frecvența de rezonanță,* ***pentru a crea un imens câmp magnetic în jurul navei."***

Unul din martorii-cheie ai acestui experiment a fost **Alfred D. Bielek** (alias Edward A. Cameron, n.1916), care, după ce a urmai cursurile mai multor universități, şi-a dat doctoratul în fizică (1939). După înrolarea sa în Marină, el a fost implicat direct în realizarea *Experimentului Philadelphia.* Bielek susținea că sistemul original a fost alimentat inițial de la un generator de **500** KW, iar ulterior de la altul de **2MW.** Se presupune că într-unul din teste au fost **utilizate trei câmpuri electromagnetice în loc de două,** fapt ce a produs puternice descărcări electrice. Pentru circuitele de comandă s-au utilizat circa **3.000 de tuburi electronice.** În primele minute, totul a mers bine: *Eldridge* a devenit invizibilă pentru radar, iar conturul său a devenit nedesluşit. Apoi a urmat un fulger albastru, iar **nava a dispărut complet timp de trei ore.** După ce nava a revenit, s-a observat că **unele părți ale sale fuseseră deteriorate. Efectele asupra echipajului au fost devastatoare.** Scurtă cronologie:

- **1930,** Chicago - Nicolae **Tesla** face **primele referiri** la o modalitate de a face lucrurile invizibile;
- **1933** - ia ființă Institutul de Studii Avansate din Princeton;
- **1934** - proiectul este avizat de Marina Americană şi este luat în studiu de Institutul de la Princeton, cu care colaborează Nicolae Tesla, Albert Einstein şi John von Neumann;
- **1936 - Tesla preia conducerea proiectului ('36-'42);**
- **1940-** un mic distrugător, fără echipaj, este testat cu succes;
- **22 iulie 1943** (după moartea lui Tesla) - test cu echipaj: nava este făcută invizibilă timp de 15-20 minute; oamenii sunt afectați psihic şi mental;
- **12 august 1943** - Marina cere modificarea echipamentului pentru a conferi navei doar invizibilitate radar.

După război, experimentele au fost reluate de matematicianul John von Neumann (creatorul maşinii de calcul). Conform unor surse neoficiale, **proiectul a fost continuat mult timp după terminarea războiului,** fiind finalizate alte câteva etape.

Proiecte pentru viitorul Omenirii

Încă de la începuturile fructuosului parteneriat dintre Nicolae Tesla şi George Westinghouse, genialul inventator a fost interesat şi de alte proiecte decât de perfecţionarea dinamului de curent alternativ. **Aversiunea** lui **Nicolae faţă de birocraţie** şi extraordinara sa capacitate mentală i-au permis să treacă peste dezastrul provocat de incendierea laboratorului său în **1895,** imediat după incontestabilul succes obţinut cu construcţia hidrocentralei de la Cascada Niagara.

Capabil să se consacre fără întârziere realizării nenumăratelor sale idei, el avea să-şi amintească ulterior de anii *„plini de o încântare continuă",* când laboratorul newyorkez al inventatorului era ca un roi de albine aflate în permanentă activitate, deşi avea un număr mic de asistenţi, ce lucrau conform instrucţiunilor verbale ale patronului lor. Antipatia sa pentru scris, tendinţa de a se plictisi de invenţiile abia finalizate şi trecerea către noi provocări l-au condus pe Tesla la realizarea unui număr considerabil de invenţii, pentru care nici măcar nu a mai solicitat vreun brevet.

Odată, într-un moment în care oboseala îl adusese într-o stare de amnezie temporală, asistentul său a avut timp să solicite brevete pentru multe din invenţiile sale rămase neînregistrate până la ora respectivă. în 1891, Tesla a realizat invenţia ce i-a transformat pentru eternitate lamele în renume: Bobina Tesla. Această extraordinar de simplă Ivenţie, ce a magnetizat şi continuă să magnetizeze deopotrivă atenla experţilor şi a novicilor ştiinţei, continuă să rămână fundamentul radio-televiziunii şi al mijloacelor moderne de comunicaţie.

Către sfârşitul vieţii, Tesla a trăit retras, ieşind rareori pentru a vorbi presei despre descoperirea unei enorme surse de energie liberă, despre eficientul sistem de distribuţie eterică a energiei electrice, despre

arme capabile să distrugă mii de avioane aflate la mii de kilometri depărtare, dar şi despre **un scut ce poate asigura o apărare impenetrabilă,** invenţii ce ar putea elimina definitiv orice război.

Terra - imensul conductor electric !

Tesla a devenit cunoscut oamenilor obişnuiţi mai ales în urma prezentărilor publice făcute invenţiilor sale. Cei mai mulţi dintre spectatori nu reuşeau să înţeleagă conceptele prezentate de acesta, dar erau profund impresionaţi de fulgerele ce ţâşneau din periculoasele bobine bâzâitoare şi de becurile neconectate ce se aprindeau miraculos în mâna inventatorului. Toate acele efecte aparent inexplicabile şi spectaculoase au făcut ca **Tesla** să capete reputaţia de magician, titlu care sublinia un **respect profund din partea contemporanilor săi.**

Transmisia eterică a energiei a fost unul din proiectele pe care a dorit cu ardoare să îl realizeze, dar condiţiile sociale existente la vremea respectivă nu i-au permis. Ideea i-a venit atunci când a descoperit că un tub cu vid aflat în apropierea unei bobine Tesla luminează, chiar dacă nu are filament şi nu este conectat la vreun circuit. Rezonanţa electrică era cheia descoperirii. Modificând frecvenţa curentului electric, Nicolae era **capabil să aprindă şi să stingă selectiv o serie de becuri aflate la o distanţă de câţiva metri.**

El tocmai devenise **cetăţean american în 1891** şi această nouă tehnologie ar fi trebuit să fie darul făcut ţării sale adoptive: o modalitate de transmitere eterică instantanee a energiei pe orice distanţă, un **sistem de distribuţie fără pierderi a energiei electrice.** Unul din asistenţii lui Tesla l-a întrebat care ar fi implicaţiile punerii în practică a unui astfel de plan şi ce ar putea determina companiile producătoare de energie electrică să renunţe de bunăvoie la profitul lor. Exprimarea unor astfel de îndoieli l-a înfuriat pe Tesla, care spera, **oarecum naiv,** că planul său va fi acceptat doar pentru că era ceea ce trebuia făcut.

Odată cu trecerea anilor, viziunea lui Tesla referitoare la transmiterea eterică a energiei s-a consolidat prin rezolvarea uneia din problemele esenţiale: eliminarea pierderilor datorate transmisiei pe distanţe mari. Preferând să transmită energia **prin pământ şi nu prin eter,** Nicolae a sfidat încă odată teoria clasică: el şi-a dat seama că, în anumite condiţii, **mediul pământ** poate fi utilizat ca şi **conductor.** În acest mod, **întreaga planetă ar putea fi transformată într-o imensă reţea de distribuţie a energiei electrice !**

În 1899, după ce fusese împiedicat să realizeze experimentele necesare în zona New York, Tesla şi-a mutat echipamentele în vestul SUA. **Curtis Leonard, un avocat din Colorado** ce îl apăra în justiţie pe Nicolae, s-a oferit să-l ajute la realizarea unui laborator de testare în Colorado Springs, unde avea relaţii cu compania locală de electricitate, facilitând inventatorului obţinerea unui **preţ infim** pentru energia electrică necesară experimentelor.

Tesla şi asistenţii săi au construit un laborator special la periferia oraşului, ce arăta ca un Imens hangar din care se înălţa un turn metalic

înalt de 60 m. Acesta cuprindea ***„transmițătorul*** *amplificator",* aşa cum şi-a denumit el cea mai importantă invenție a sa. Locuitorii orașului Colorado Springs erau curioşi în legătură cu ceea ce dorea să facă acolo genialul inventator, dar respectau perimetrul delimitat prin afişe ce avertizau *„Nu intrați! Pericol deosebit!"*

Curând însă au simțit efectele aparaturii lui Tesla: **scântei ce ieşeau din pământ** şi atingeau picioarele pietonilor, **iarba** ce căpătase o **irizație albăstruie, fulgere miniaturale** ce luau naştere la contactul cu diferite obiecte metalice şi cu hidranții, **becuri ce se aprindeau spontan** fără a fi aprinse etc. Iar Nicolae nu făcuse altceva decât să îşi regleze transmițătorul amplificator la frecvența de rezonanță a Pământului, după care a fost **capabil să utilizeze întregul potențial teluric la valoarea sa maximă.**

Într-o noapte a anului **1899,** Tesla şi-a încărcat aparatele la capacitate maximă, în speranța că va produce fenomenul de transmitere prin rezonanță telurică, **turnul său pompând 10 milioane de volți în scoarța terestră.** Curentul a parcurs suprafața terestră şi **a atins punctul opus al planetei, după care a revenit la emițător.** Pentru a nu scădea intensitatea undei inițiale, Nicolae a transmis şi o serie de impulsuri electrice, ce au interferat şi au produs un imens efect cumulativ.

În punctul zero, în locul în care Tesla şi asistenții săi priveau uimiți fenomenele ce se manifestau, amplificarea rezonantă a izbucnit sub forma unui **fulger** care s-a înălțat treptat din turnul laboratorului spre cer până a atins **40 m înălțime. Tunete apocaliptice s-au auzit la peste 30 km depărtare.** Nicolae era oarecum îngrijorat că putea să existe o limită în generarea undelor rezonante, dar experimentul i-a demonstrat că **potențialul era practic nelimitat.** Demonstrația a dus, însă, la supraîncărcarea şi la scurtcircuitarea generatoarelor companiei electrice din Colorado Springs şi, ca urmare, laboratorul inventatorului a fost **deconectat de la rețea.**

Precursorul Internetului - spaima bancherilor

Încurajat de rezultatele obținute, **el s-a întors la New York, în vederea implementării unui sistem energetic rezonant global.** Conştient de inevitabila împotrivire a oamenilor de afaceri față de proiectul liberei distribuții a energiei, Nicolae l-a prezentat doar ca pe o modalitate eficientă de asigurare a telecomunicațiilor. **Cu zeci de ani înainte de crearea Internetului, Tesla a prezentat viziunea unei supermagistrale informaționale,** capabilă să pună la dispoziție mult mai multe facilități decât cele oferite de rețelele actuale de telecomunicații.

Deoarece, George Westihghouse nu susținuse ideea, Tesla i-a prezentat proiectul lui **J.P. Morgan,** unul din cei mai bogați oameni ai Americii, care se arătase dispus să finanțeze cercetările sale. **Ideea creării unui monopol mondial al telecomunicațiilor** l-a intrigat pe Morgan, care l-a ajutat inițial pe Tesla să-şi construiască un nou laborator în Long Island. **Wardenclyffe** urma să fie o versiune mai mare şi mai perfecționată a laboratorului din Colorado.

Laboratorul Wardenclyffe

În timp ce lucra la respectivul proiect, la Wardenclyffe a avut loc un **lanț de accidente,** iar Tesla a rămas fără fonduri. Cum entuziasmul lui Morgan se evaporase, i-a destăinuit acestuia că **adevăratul său scop** nu era să înlocuiască telegraful, ci **să elimine complet sistemul convențional de distribuție a energiei.** Bancherul însă nu i-a împărtășit viziunea şi **i-a retras întregul sprijin financiar,** iar Tesla nu a mai avut niciodată posibilitatea de a crea sistemul de distribuție liberă a energiei electrice.

Pentru a explica, din punct de vedere teoretic, modul de funcționare a sistemului de distribuție eterică a energiei electrice, dr.Tesla a folosit, după 1900, termenul de ***„undă non-herțiană".*** În opinia geniului electricității, undele herțiene nu reprezintă altceva decât radiații ce agresează întregul ecosistem: *„Noi trăim pe o sferă conductoare înconjurată de o peliculă fină de aer izolator, peste care se găseşte o atmosferă rarefiată şi conductoare...**Undele herțiene reprezintă energia care se pierde ireversibil.**..Pe de altă parte, energia curenților se conservă şi poate fi recuperată în întregime."*

Pământul - un „imens ocean de energie liberă"

Nicolae a înaintat o teorie proprie referitoare la propagarea undelor electromagnetice, în **1883,** către Institutul Franklin din Philadelphia şi către National Electric Light Association din St. Louis, în care arăta că **Pământul** poate fi echivalat cu o **sferă conductoare** ce poate fi încărcată cu o mare sarcină electrică. Dr. Tesla a propus un experiment în care urmărea să modifice distribuția sarcinii la nivelul suprafeței terestre şi să măsoare perioada oscilațiilor de revenire a sarcinii la starea de echilibru. Problema a fost analizată de J.J. Thompson şi A.G. Webster, într-un tratat denumit *„Oscilatorul Sferic", ce* a constituit **baza ştiinței rezonanței terestre** şi care a culminat în anii 1950 cu descoperirile cercetătorilor W.O. Schumann şi J.R. Waite şi cu realizarea sistemelor radio VLF.

Dr. Tesla a arătat că **timpul propagării impulsului până în partea opusă a globului şi retur a fost de 0,08484 secunde.** Abia în **1886** Corum şi Aidinejad au arătat, în lucrarea *„The Transient Propagation of ELF Pulses in the Earth Ionosphere Cavity", că* respectiva

durată reprezintă perioada sistemului rezonant al cavității terestre. Valoarea mai este cunoscută şi inginerilor din domeniul radar, fiind folosită ca parametru pentru determinarea razei de acțiune a acestuia.

Astăzi se ştie că energia electrică se poate propaga în jurul globului, în spațiul cuprins între suprafața Pământului şi ionosferă, la frecvente extrem de joase. Cavitatea Schumann poate avea maxim 80 km înălțime, iar frecvența de propagare este de circa 8 Hz. Cunoscându-se faptul că o cavitate rezonantă poate fi excitată, iar energia poate fi injectată prin metode asemănătoare microundelor, este posibilă introducerea şi extragerea energiei în/din orice punct al Terrei. Dezvoltarea acestui aspect poate constitui baza unui sistem eteric de distribuție liberă a energiei electrice.

Convertorul de Energie Liberă

Cererea tot mai mare de energie electrică în toate statele lumii, atât în cele puternic dezvoltate, cât şi în țările lumii a treia, va cunoaşte o creştere neîncetată în viitor. În 1971, primele 9 state industrializate (25% din populația lumii) consumau 690 milioane kW, ceea ce reprezenta 76% din totalul puterii generate. Toate celelalte state consumau doar 218 milioane kW. De exemplu, China producea 17 milioane kW, iar India - 15 milioane kW (mai puțin de 2% fiecare). La un calcul sumar, ținând cont că 2/3 din populația lumii dispunea la vremea respectivă doar de 1/4 din energia produsa, rezultă aceasta ar mai fi avut nevoie de încă 908 milioane kW. Iar de atunci cererea a crescut constant.

În ultimii ani s-au făcut auzite, pe plan mondial, puternice îngrijorări şi luări de poziție față de folosirea intensivă a energiei, resursele naturale limitate şi poluarea crescândă a mediului înconjurător, datorată îndeosebi folosirii sistemelor convenționale de conversie a energiei. În plus, criza este accentuată şi de faptul că o mare parte din energia produsă în centrale (26-30%) se pierde în rețelele clasice de distribuție, Datorită rezistenței sârmelor folosite ca şi conductori de înaltă tensiune. Chiar şi un calcul simplist relevă faptul că actualul sistem de distribuție a energiei electrice are un randament de maxim 70-74%.

Un sistem de distribuție a puterii cu pierderi foarte mici poate permite conservarea energiei, reducerea poluării şi sporirea gradului de valorificare a energiei generate prin eliminarea pierderilor din rețele electrice clasice. Sistemul de distribuție eterică a energiei electrice, cu un randament de 90-94%, ar permite reducerea prețului energiei electrice şi ar elibera mediul înconjurător de vastele rețele de sârme, cabluri şi stații de transformare.

Totodată, sistemul ar permite atât alimentarea cu energie a zonelor rămase neelectrificate din întreaga lume, cât şi aducerea la un înalt standard a rețelelor de distribuție existente chiar în țările puternic dezvoltate. SDEEE poate permite redistribuirea globală a energiei către zonele cu consum momentan maxim. Se ia astfel în calcul faptul că unele țări, în special Statele Unite, au capacitatea de a genera mult

mai multă energie decât au nevoie, iar cantitățile suplimentare ar putea fi vândute tuturor statelor interesate, **instantaneu şi la orice oră.**

Conform inginerului Toby Grotz, cercetător al Geophysical Services Division of Texas Instruments şi al Universității din Texas, studiul de fezabilitate al SDEEE ar trebui să cuprindă câteva etape obligatorii: 1. Demonstrarea faptului că o antenă verticală tip dipol poate rezona cu Cavitatea Schumann; 2. Măsurarea pierderilor de putere la intrare; 3. Măsurarea pierderilor de putere la ieşire.

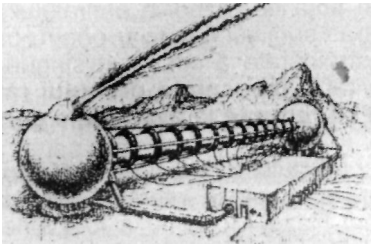
Pierderile de putere în Cavitatea Schumann au fost estimate la circa 6%, fapt ce poate permite **stocarea** reactivă a energiei în cavitate, care **poate fi extrasă în orice punct al globului,** cu ajutorul unor echipamente adecvate. Testele pot fi evaluate prin analiza datelor furnizate de stațiile ce vor realiza măsurători locale şi distante în domeniul Extreme Low Frequencies (ELF). După realizarea cu succes a rezonanței cavității Schumann şi a demonstrării principiului transmisiei eterice a energiei se poate trece la proiectarea şi construirea stațiilor de transmitere/captare. Conform evaluărilor făcute de Toby, **costul total al proiectului,** de la demonstrarea principiului până la realizarea prototipului comercial ar fi de circa **3 milioane dolari.**

Energia propulsează economiile națiunilor mai mult decât o pot face banii, iar **Tesla şi-a propus şi a reuşit să facă energia electrică accesibilă tuturor cetățenilor acestei planete.** Deşi Tesla **nu a fost de acord cu multe din tezele teoriei relativității şi teoriei cuantice,** el a susținut posibilitatea obținerii unei cantități nelimitate de energie încă înainte de descoperirea celebrei formule $E=mc^2$. Accesul la inepuizabilele resurse energetice i-ar da Omului puterea de a modela fenomenele naturii în formele pe care le-ar dori, făcându-l oarecum asemenea Creatorului său.

Chiar dacă Tesla a deținut cheia realizării dispozitivelor de energie liberă, **el nu** a **reuşit să-şi popularizeze invenția. Această tehnologie poate revoluționa întregul statut socio-economic pe planeta Pământ:** în momentul de față, **un sfert** din populația lumii **consumă trei sferturi** din energia produsă, iar discrepanțele se accentuează. **Valorificarea energiei libere** sub formă de energie electrică este **singura în măsură să asigure ridicarea nivelului de trai al tuturor cetățenilor acestei planete.** Este responsabilitatea acestei civilizații şi testul său final.

Tesla şi... Proiectul „Războiul Stelelor"

La sfârşitul anilor '30, Tesla vorbea de posibilitatea construirii unei teribile superarme **(Raza-Morții,** un dispozitiv capabil să distrugă mii de avioane aflate la sute de kilometri distantă) şi despre un sistem defensiv impenetrabil **(Scutul Tesla),** ce ar fi schimbat fundamental modul de ducere a războaielor şi ar fi subminat ireversibil întreaga industrie de armament bazată pe puterea exploziei. La vremea respectivă, nimeni nu a acordat atenția cuvenită acestor afirmații, aparent fantastice iar, la moartea lui Tesla; **toate documentele** referitoare la respectivele proiecte au intrat **în posesia agențiilor americane.**



Armă Tesla multimod

Cu toate că Tesla a murit în 1943, fără a divulga proiectul superarmelor, către sfârşitul secolului XX, teribilele arme au început să intre, în cel mai mare secret, în arsenalul superputerilor angajate în Războiul Rece. Deşi existenţa acestora nu a fost niciodată dezvăluită publicului larg, efectele lor înspăimântătoare l-au determinat pe negociatorul sovietic Brejnev să propună, la tratativele SALT, *„limitarea dezvoltării noilor arme, mai înfricoşătoare decât şi-a imaginat vreodată mintea omului".*

Arhicunoscutul **program *„Războiul Stelelor"*** sau Iniţiativa de Apărare Strategică, al cărui scop declarat este să oprească un eventual atac nuclear, **cuprinde tot felul de proiecte de cercetare în domeniile de vârf ale tehnologiilor neconvenţionale:** laseri cu excimeri, tehnici de distrugere cinetică şi multe asemenea idei exotice. **Rezultatele** sunt, însă, **foarte asemănătoare cu cele obţinute de dr. Tesla cu peste un secol înainte:** scoaterea din funcţiune a echipamentelor electrice aflate la mare distanţă.

Deoarece, **una din principalele caracteristici ale invenţiilor lui Tesla o constituie un ridicat nivel de conştiinţă socială,** poate părea oarecum surprinzător faptul că el a creat şi dispozitive pentru aplicaţii militare. Cert este că ideile vehiculate de inventator despre acest domeniu îi înspăimântau pe toţi cei care aveau ocazia să le cunoască. La urma urmei, **Tesla** este omul care s-a lăudat că **poate construi un generator rezonant capabil *„să despice Pământul în două"...***şi nimeni nu şi-a dat seama dacă glumea sau vorbea serios.

Prima invenţie cu potenţială aplicabilitate militară a constituit-o **tehnologia automatelor,** Tesla intuind că maşinile urmau să înlocuiască forţa umană. În mod deosebit, **el a construit bărci şi submarine teleghidate,** cu care a realizat chiar şi o demonstraţie la Madison Square Garden, în **1898.** Conform declaraţiilor făcute de martori, automatizările erau extrem de performante şi se pare că **utilizau o formă de recunoaştere vocală pentru dirijarea navomodelelor.**

La prezentările publice, Tesla a vorbit doar de virtuţile umaniste ale invenţiei, menite să protejeze vieţile oamenilor. Pe de altă parte, la prezentările făcute în faţa reprezentanţilor Departamentului de Război al SUA, Tesla a susţinut că **torpilorul său automat ar putea scufunda întreaga Armadă a Spaniei într-o singură zi,** dar oferta sa nu a fost luată în serios.

În cele din urmă, **Tesla a încheiat un contract cu înaltul Comandament al Marinei Germane,** în vederea realizării unor sofisti-

cate turbine pentru flota de război a amiralului Von Tirpitz. După ce J.P. Morgan i-a retras sprijinul financiar pentru proiectul Wardenclyffe, acest contract în străinătate a constituit singurul venit substanțial al inventatorului. Inevitabil, **izbucnirea primului război mondial l-a determinat pe Tesla să renunțe la avantajele germane, pentru a nu fi acuzat de trădare.**

Declanşarea conflictului mondial l-a impulsionat pe Tesla să realizeze o invenție care să capteze interesul militarilor: **Raza-Morții.** Mecanismul funcționării Razei-Morții nu a fost bine înțeles, dar tesla a precizat că era vorba de o perfecționare a transmițătorului amplificator, care **focaliza energia într-o undă atât de subțire şi de concentrată, încât nu se disipa nici dacă parcurgea distanțe imense.**

Dr. Tesla a conceput dispozitivul ca pe o **armă pur defensivă,** capabilă să contracareze atacurile aeriene, fapt ce face din Raza-Morții **străbunicul Inițiativei de Apărare Strategică** *(Strategic Deferise Inițiative).* Nu se ştie sigur dacă Nicolae a reuşit să construiască un prototip funcțional al superarmei dar un anumit eveniment, petrecut în anul **1908,** poate indica un succes indiscutabil. La vremea respectivă, Robert Peary făcea a doua încercare de a atinge Polul Nord, iar misteriosul Tesla l-a anunțat că va încerca să-l contacteze cumva şi **l-a rugat** să **fie atent la orice aspect neobişnuit care s-ar fi manifestat în tundră.**

În dimineața zilei de 30 **iunie,** însoțit în vârful turnului Wardenclyffe de asociatul George Scherff, **Tesla a orientat Raza-Morții peste Atlantic, către zona arctică,** într-un loc în care el apreciase că se îndreptase expediția lui Peary. La început era dificil de spus dacă dispozitivul funcționa cu adevărat, pentru că emitea doar un fascicul slab de lumină **(posibil laser!). O bufniță,** ce şi-a luat zborul şi a trecut prin raza fasciculului, a fost **dezintegrată** instantaneu, după care **testul a fost oprit.**

În zilele următoare, Tesla a urmărit articolele ziarelor şi i-a trimis telegrame lui Peary în speranța că acesta îi va confirma funcționarea Razei-Morții, dar nu a primit nici un semnal. El era gata să-şi recunoască eşecul, în momentul în care a venit ştirea despre un **straniu eveniment ce avusese loc în taigaua siberiană: în data de 30 iunie, o masivă explozie a devastat Tunguska,** o zonă îndepărtată din pustietatea siberiană: **2.500 km^2 de pădure fuseseră distruşi de puterea unei explozii echivalente cu cea a peste 10 megatone TNT** ! Oamenii de ştiință mai consideră şi astăzi că explozia ce s-a auzit de la 1.000 km depărtare a fost urmare a impactului cu un meteorit sau cu o cometă, deşi **nu au fost găsite în zona respectivă nici un fel de minerale de origine extraterestră.**

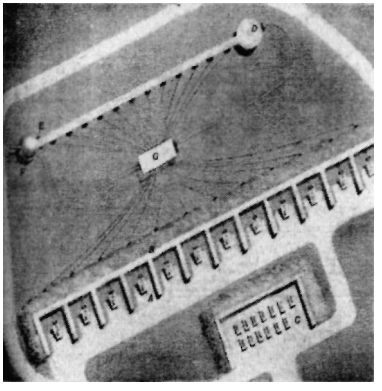
Nicolae a oferit atunci însă o altă explicație: **Raza-Morții greşise ținta şi distrusese din greşeală Tunguska** ! El a mulțumit Providenței că explozia, în pofida puterii sale gigantice, nu a ucis pe nimeni şi **a demontat dispozitivul,** considerându-l mult prea periculos.

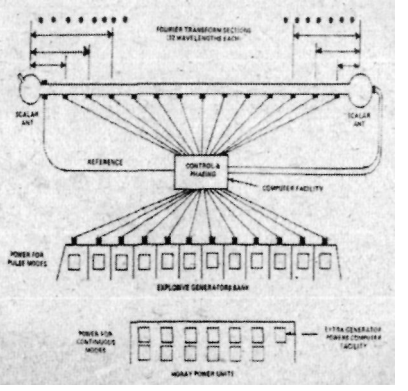
Declanşarea primului război mondial, 6 ani mai târziu, l-a făcut pe Tesla să se răzgândească şi să-i **scrie preşedintelui Wilson,** dezvăluindu-i secretul teribilei sale invenții şi oferindu-se să reconstruiască prototipul. Singurul răspuns a fost o scrisoare de mulțumire din partea

secretariatului preşedintelui american. **Nicolae spera, oarecum naiv, că ameninţarea cu o asemenea armă ar fi adus toate ţările la masa negocierilor şi ar fi dus la reinstaurarea păcii...**

Cum putea, totuşi, fenomenalul geniu român să provoace o **explozie de 2.000 de ori mai puternică decât cea a bombei de la Hiroshima** la o asemenea distanţă? Se pare că primul care a emis ipoteza producerii exploziei Tunguska de către Tesla a fost **Puharich,** care a fost influenţat de afirmaţiile lui Nicolae conform cărora turnul de la Wardenclyffe putea fi utilizat şi ca o „rază a morţii". De asemenea, Tesla afirmase, într-un articol apărut în numărul din **3 mai 1907,** al revistei „The New York World", cu doar un an înainte de gigantica explozie din taigaua siberiană, că „Transmiţătorul Amplificator" realizat de el poate emite **25 milioane CP,** iar perfecţionarea acestui aparat va permite obţinerea unei puteri de peste **800 milioane CP.** Tesla a mai precizat, în respectivul articol, că ***„Transmiţătorul Amplificator"*** **poate dirija cu *„mare precizie"* energia electrică în orice punct de pe glob.**

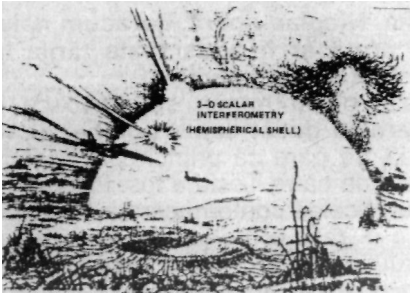
Unul din cercetătorii care au comentat proiectul „Războiul Stelelor", Thomas Bearden, consideră că unul din echipamente îl reprezintă ***„Tesla Howitzer",*** aparat realizat şi testat la Saryshagan, despre care oficial se consideră că ar fi **un laser de mare putere sau o armă cu fascicule de particule.** Se pare, însă, că acesta nu constituie altceva decât un **imens interferometru scalar Tesla** cu patru regimuri de funcţionare.

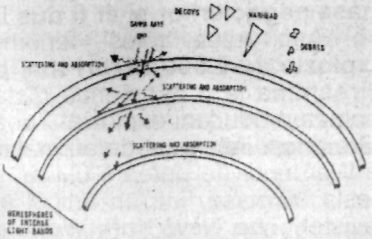




Arme Tesla la Saryshagan

La funcţionarea în modul continuu, acesta generează un **Scut Tesla** (un înveliş energetic subţire, semisferic şi impenetrabil) în jurul zonei pe care o protejează. Toţi atomii şi toate moleculele de aer din scut sunt complet ionizate şi puternic excitate, producând o luminozitate intensă, iar **orice obiect fizic ce intră în contact cu respectivul scut este vaporizat instantaneu.** Câteva astfel de scuturi concentrice pot realiza o protecţie eficientă chiar şi împotriva radiaţiilor gama şi a impulsului electromagnetic provocate de o explozie atomică la mare altitudine.



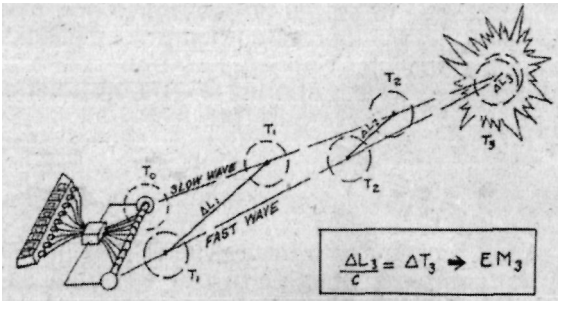


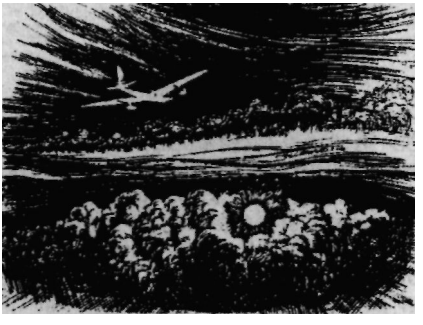
Scutul Tesla

Sistemul defensiv Tesla

La funcționarea în impulsuri, „Tesla Howitzer" emite o undă direcțională cu ajutorul a două antene orientate către ținta vizată. În zona țintei este generat un puternic impuls electromagnetic, ce **scoate din funcțiune întreaga aparatură electrică şi electronică a adversarului.**

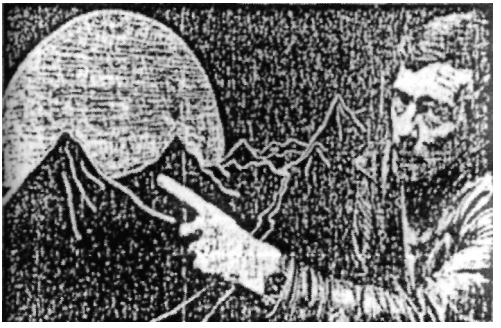
La funcționarea în modul continuu sunt emise două unde scalare continue, una mai rapidă decât cealaltă, ce se transformă în vector energetic în regiunea-țintă. În acest mod, energia poate fi transferată la distanță fără pierderi, unde se acumulează şi **poate genera continuu *„fulgere globulare"* capabile să distrugă avioanele şi rachetele ce străbat zona vizată.**





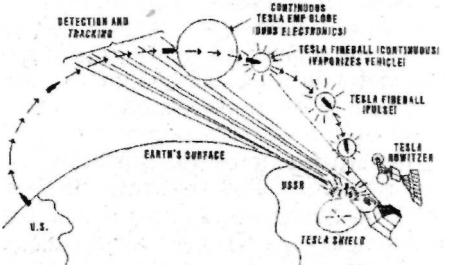
Fulgere globulare Tesla

Dintre fenomenele stranii raportate de-a lungul timpului pe plan mondial sunt câteva ce pot fi explicate prin acțiunea unor arme scalare. Astfel, unul din cazuri este cel prezentat de Nick Downie, care a descris într-un articol strania strălucire observată peste munții Hindukush, în septembrie 1979.

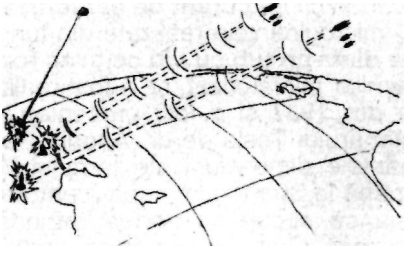


Glob PEM TESLA

Volumul fulgerului globular Tesla poate fi mărit astfel încât globul format să nu vaporizeze vehiculele fizice, ci **doar să le imobilizeze, distrugându-le echipamentele electronice de bord.** Efectele mani-**festate** în acest caz sunt schițate în figura anterioară.



Apărare antirachetă Tesla



Tehnologie Moray/Tesla

Pe de altă parte, conform opiniei exprimate de dr.Seifer, în revista *„Extraordinar/ Science",* **cercetările efectuate de Tesla în domeniul armelor cu fascicule de particule au început încă din 1893, prin inventarea unei lămpi cu care a reuşit să realizeze experimente cu razele X.** La vremea respectivă, **Nicolae reuşea să proiecteze razele X la distanțe considerabile, realizând fotografii ale unor schelete situate la distanțe de peste 10 metri.** El a mai fost implicat şi în **studiul razelor catodice,** domeniu care l-a condus pe britanicul J.J. Thompson la **descoperirea electronului.** Se pare că, în jurul anului **1918,** Tesla era deja în posesia unei **variante perfecționate a unui aparat tip laser, cu care trimitea impulsuri către suprafața Lunii.**

Lampa descoperită în 1893 avea toate componentele necesare unui laser: în centru avea amplasat un cristal (diamant sau rubin), ce era bombardat continuu cu energie electrică. Tesla face referiri, în notițele sale, la *„o rază subțire de lumină"* ce era generată cu ajutorul dispozitivul său cu cristal de rubin. Din păcate, puterea aplicată cristalului era mult prea mare şi ducea la vaporizarea acestuia, astfel încât durata efectului laser era prea scurtă pentru a fi studiată riguros.

Se pare că **arma cu fascicule de particule,** o invenție senzațională chiar şi la ora actuală, a fost **realizată de Tesla** după principiul puştii cu aer comprimat, de care aminteşte în autobiografia sa. Nicolae şi-a dat seama că o simplă rază nu poate avea suficientă energie pentru a fi distructivă, chiar dacă este concentrată în emisie laser şi că ar fi mai eficientă **folosirea gloanțelor microscopice.** După ce a studiat generatoarele electrostatice de înaltă tensiune tip Van de Graff, acesta a înlocuit benzile de carton cu un **curent de aer ionizat,** pe care l-a folosit pentru a „respinge" microgloanțele realizate din tungsten. **Microgloanțele erau expulzate dintr-un tub cu vid ce avea forma unui tun.**

Un dispozitiv similar miniaturizat, ce a fost realizat conform **brevetelor** lui Dr. Tesla **din 1937** şi a fost prezentat în 1984, cu ocazia simpozionului Centenarului Tesla de dr. Andrija Puharich, ar fi trebuit să aibă impresionantele dimensiuni ale turnului Wardenclyffe. Axul, care putea atinge până la 30 m, cuprindea „centura" curentului de aer ionizat, ce continua să circule în partea rotundă a turnului şi să mențină sarcina electrică. O asemenea armă, pe care Tesla a încercat să o vândă, în timpul celui de-al doilea război mondial, Statelor Unite,

Angliei şi Uniunii Sovietice, ar fi fost **capabilă să doboare avioanele inamice aflate la distanțe de circa 500 km.**

După ce a lucrat la dispozitive de acest gen timp de peste 30 ani, Tesla a perfecționat şi miniaturizat respectiva armă. La vârsta de 81 ani, cu ocazia unui dineu la care se discuta despre **Raza-Morții,** Tesla a ținut să precizeze următoarele: *„Nu mai este vorba de un experiment...* ***Eu am construit, prezentat şi folosit o astfel de armă.*** *Nu va trece mult timp şi* ***o voi dărui Umanității."***

Dr. Tesla - eroul de legendă al Umanității

În pofida relativei sale obscurități, **dr. Nicolae Tesla, cel mai mare geniu tehnic al tuturor timpurilor, a obținut peste 700 de brevete, cu care a conturat peisajul tehnologic al mileniului III mai mult decât oricare altă personalitate.** Privind retrospectiv, este greu tsă ne imaginăm motivul pentru care acesta, o celebritate a timpului său, a căzut brusc în uitare, **astăzi fiind amintit doar ca inventator al motorului de curent alternativ.**

Chiar şi în prezent, cărțile de istorie, filmele şi profesorii continuă să îl crediteze pe Marconi ca părinte al **radioului,** deşi **Curtea Supremă *de* Justiție a hotărât, încă din iunie 1943, că prioritatea îi revine fără îndoială lui Nicolae Tesla.** Cum poate fi calificat faptul că, deşi Curtea Supremă a decis că Tesla este adevăratul inventator al radioului şi nu Guglielmo Marconi, toate manualele continuă să îl prezinte pe italian ca prim creator? Perpetuarea refuzului absurd de recunoaştere a meritelor sale nu îşi găseşte **explicația** decât prin **necesitatea suprimării celor mai avansate dintre ideile sale:** distribuția eterică a energiei electrice şi valorificarea directă a energiei libere.

Activitatea geniului suprem al electricității s-a concretizat în **peste 100 de brevete emise numai în SUA,** al cărei cetățean fidel a fost. Este semnificativ faptul că, în semn al înaltei prețuiri a țării sale adoptive, **Tesla prefera să păstreze în seif documentele prin care i s-a acordat cetățenia,** în timp ce multe din valoroasele hârtii ce cuprindeau invențiile sale stăteau expuse pe mesele din laborator...

Cooperarea sa cu George Westinghouse a dus la **impunerea sistemului electric de curent alternativ ca standard unic la scară mondială.** După ce Lordul Kelvin a decis utilizarea curentului electric alternativ la hidrocentrala ce urma a fi construită la Cascada Niagara, sistemul electric de curent alternativ s-a impus fără drept de apel în întreaga industrie. Oricum, Tesla considera că sistemul cu frecvența **de** 60 Hz nu va fi decât un pas intermediar către sistemul global de distribuție eterică a energiei electrice, care ar fi eliminat definitiv necesitatea vastelor rețele de distribuție terestră.

Încă din 1890, el şi-a depăşit cu mult contemporanii şi **a schimbat definitiv legile fizicii existente până atunci,** devenind obiectul preocupării competitorilor şi al oamenilor de afaceri ce îşi vedeau periclitate pozițiile. Falimentul lui Tesla le-a oferit acestora prilejul să distrugă reputația şi impresionanta carieră a acestuia. A fost o oportunitate pe care nu au putut-o rata. Şi pentru că **un mare număr de**

invenţii ale lui Tesla erau utilizate ilegal de marile corporaţii (majoritatea în domeniul radio), nu este de mirare că ele aveau tot interesul ca numele inventatorului să dispară cu totul de pe suprafaţa Terrei. Aceasta este doar o faţetă a tragediei destinului lui Tesla, care a fost **etichetat de conservatorii ştiinţei ca *„periculos"* încă din momentul în care a inventat sistemul electric de curent alternativ.**

Pentru gloria sa refuzată, nimeni nu are nici o scuză. Cu toate acestea, numele său a rămas viu în conştiinţa cercetătorilor temerari şi a fost promovat exclusiv prin eforturi individuale. ***„International Tesla Society"*** (fondată în **1984)** este una din organizaţiile care şi-au propus ca scop omagierea activităţii desfăşurate de geniul suprem al electricităţii prin organizarea de conferinţe şi popularizarea invenţiilor sale. Deşi o mare parte din munca inventatorului rămâne încă puţin cunoscută, ea va trebui să fie cu siguranţă reluată şi integrată în tehnologiile secolului XXI.

El a fost un **adept al ştiinţei pure** şi nu al ştiinţei aplicate şi **nu a fost interesat în primul rând de maximizarea profitului unei afaceri,** ci de maximizarea perfecţiunii invenţiilor. Ghidându-se permanent după principii pozitive, **Nicolae a renunţat de multe ori la propriul interes,** cu consecinţe negative în planul afacerilor. **Tesla a murit sărac şi în obscuritate la hotelul *„New Yorker",*** în data de **7 ianuarie 1943,** dar moştenirea sa ştiinţifică îşi câştigă încet recunoaşterea. Stins la vârsta de 87 **ani,** şi-a trăit ultima perioadă a vieţii într-o cameră dărăpănată de hotel, în compania unui stol de porumbei, pe care ajunsese să îi considere singurii săi prieteni.

Industriile prospere care au apărut în urma invenţiilor sale i-au întors spatele creatorului lor, iar comunitatea ştiinţifică l-a evitat din cauza punctelor sale de vedere aparent excentrice. În plus, **mass-media controlată de magnaţii americani i-a prezentat, publicului larg, imaginea unui personaj ridicol, în revistele desenate.** Ulterior, desenul animat *„Superman"* realizat de **Max Fleischer*** avea să introducă personajul omului de ştiinţă nebun pe nume Tesla. Cum s-a putut întâmpla aşa ceva? Oricare ar fi fost defectele sale, **opera lui Nicolae a schimbat fundamental cursul întregii civilizaţii** iar, pentru aceasta, el merită veşnica recunoştinţă a tuturor oamenilor acestei planete.

Ignorat de Muzeul Smithsonian, omis din programa şcolară şi din jurnalele tehnice, necunoscut chiar şi unor ingineri, dr. Tesla a ajuns idolul de necontestat al temerarilor Americii şi al lumii întregi. **Savant a cărui gândire a depăşit cu mult capacitatea de înţelegere a contemporanilor săi,** Nicolae rămâne un erou necunoscut în istoria ştiinţei, deşi **prin sacrificiul său s-a creat toată tehnologia ce stă la baza confortului nostru actual.** Descoperirile sale cuprind aproape întregul spectru al ingineriei, de la electricitate la acustică, de la hidraulică la metalurgie şi geotermie. Fără îndoială, caracterul său deosebit, viaţa sa stranie şi secretul unora din invenţiile sale au făcut ca realizările sale să capete o aură stranie şi mitică.

N. edit.: De origine iudaică. Tesla îl umbrea prea mult pe Albert Einstein (evreu), promovat de propaganda iudaică drept cel mai mare geniu din istoria Umanităţii...

Numele său a fost adesea asociat cu ştiinţa stranie şi cu armele secrete, deşi el nu a urmărit realizarea de aplicaţii care să aibă ca efect distrugerea vieţii. **Întreaga sa viaţă şi-a dedicat-o propăşirii Umanităţii, fiind ferm convins că progresul tehnologic poate permite eliminarea definitivă a sărăciei, războaielor şi bolilor.** Mai "mult decât atât, s-a luptat cu magnatul Edison şi l-a învins...Cu toate acestea, cărţile de istorie continuă să îl proclame pe Edison rege al electricităţii şi pe Marconi drept inventator al radioului. În definitiv, ce s-ar mai putea spune despre această comunitate ştiinţifică „obiectivă"?

În **1960,** unitatea de măsură standard a densităţii câmpului magnetic a fost denumită ***„Tesla",*** ca o recunoaştere tardivă a meritelor sale. Abia în zilele noastre munca lui Tesla începe să capete o recunoaştere binemeritată, iar aceasta în pofida inerţiei comunităţii ştiinţifice internaţionale. **Abia acum i se acordă meritele cuvenite pentru inventarea tubului fluorescent, a tubului amplificator şi a maşinii cu raze-X,** iar cărţile de istorie încep timid să-l menţioneze. Abia în era informaţională, în care tehnologia a devenit regele incontestabil al acestei lumi şi ideile stranii sunt tolerate din ce în ce mai mult, **Tesla a căpătat statutul unui erou de legendă.**

Capitolul VI

ŞOCUL VIITORULUI - ARTIFICIAL ŞI DORIT!

„Oamenii se împiedică din când în când de adevăr, dar cei mai mulți se ridică şi continuă să meargă, ca şi cum nimic nu s-ar fi întâmplat."
Winston Churchill

Paradoxul Energetic - Noul Nod Gordian

Orice civilizație îşi are miturile sale fondatoare, ce îi definesc individualitatea şi îi conferă aura de mister capabilă să o ridice spre culmile Istoriei, acolo unde oricărui eveniment memorabil i se asociază un simbol unic şi etern. Dacă ar trebui reactualizat un simbol al Antichității pentru actuala civilizație, cel mai potrivit ar fi **Nodul Gordian şi, oricât ar părea de ciudat, Nodul Gordian al actualei civilizații îl reprezintă Paradoxul Energetic:** cum se poate asigura din ce în ce mai multă energie cu o cantitate din ce în ce mai mică de combustibili?

Şi, de parcă nu ar fi de ajuns grava dependență cronică de hidrocarburi a acestei civilizații, ce trăieşte de mai bine de un secol dintr-un miraj produs de drogul industrial supranumit „aur negru", în prezent ne confruntăm şi cu o **poluare masivă** a solului, apei şi aerului cu gaze de combustie şi reziduuri radioactive, ce amplifică fenomenul de **încălzire** globală şi afectează direct existența tuturor speciilor de pe Terra. Este drept că cetățenii responsabili ai acestei planete au conştientizat necesitatea menținerii echilibrului ecologic şi au întreprins măsuri de limitare a efectelor, dar acestea s-au dovedit a fi ineficiente. Când, oare, se va renunța la tratarea efectelor şi se va acționa direct asupra cauzei? Chiar atât de scurtă ne este memoria, încât am uitat că **Nodul Gordian a fost tăiat şi nu dezlegat?**

Per ansamblu, **criza energetică se datorează în principal intereselor economice şi comunității ştiințifice** ce continuă să mențină în vigoare teorii vechi de 150 ani. Grav este că **mediile ştiințifice critică în mod dur orice tentativă de modernizare a electrodinamicii,** domeniu care ar putea aduce, în secolul XXI, mult-căutata soluție la problema energiei, continuând să aplice legea echilibrului termodinamic şi în domeniul circuitelor electrice, deşi se ştie că electromagnetismul cuprinde sisteme aflate într-un dezechilibru evident față de vacuum.

Termodinamica sistemelor deschise este binecunoscută, fiind pe deplin acceptat faptul că sistemele auto-ordonatoare (specifice fenomenului de negentropie), ce se rotesc şi auto-oscilează, **generează mai multă energie decât consumă** şi pot furniza excedentul către sarcină. Faptul că actualele sisteme electrice nu prezintă aceste caracteristici, deşi absolut toate reprezintă sisteme deschise în raport cu vacuumul, demonstrează fără putință, de tăgadă că modelul ştiințific şi proiectarea acestora lasă încă mult de dorit.

De asemenea, **industria îşi apără fidel propriile interese** atunci când asupra sa se abat serioase ameninţări. De exemplu, o puternică ameninţare a apărut în urmă cu câteva decenii, atunci când s-a lansat ideea că **radiaţiile electromagnetice ale liniilor de înaltă tensiune afectează fizic şi psihic oamenii** care sunt expuşi direct acţiunii acestora. Atunci s-au cheltuit o groază de bani de către companiile electrice (prin organizaţiile şi fundaţiile patronate de acestea) pentru a realiza cercetări asupra bioefectelor electromagnetismului. Deloc surprinzător, concluzia majorităţii studiilor subvenţionate de companiile electrice a fost aceea că liniile de înaltă tensiune nu au nici efect nociv major asupra fiinţelor vii. Oameni de ştiinţă care au refuzat consensul, precum Robert Becker, s-au trezit cu subvenţiile anulate şi forţaţi să-şi caute alt loc de muncă.

Cumpăraţi, savanţii agravează criza...

Dependentă de industrie, comunitatea universitară susţine în întregime viziunea conservatoare asupra electromagnetismului, fiind direct interesată în atragerea finanţărilor externe pentru cercetare. Deoarece, fondurile pentru cercetare sunt alocate din start numai pentru anumite proiecte, iar felul în care sunt utilizate este controlat în mod riguros, **orice proiect neconvenţional nu are, din start, nici o şansă de reuşită.** Şi chiar dacă unii profesori reuşesc să obţină fonduri proprii de cercetare din diferite alte surse, ei sunt **marginalizaţi rapid** de ceilalţi, iar dacă îndrăznesc să-şi publice rezultatele sunt **discreditaţi** de criticii de specialitate.

Având în vedere toate aceste considerente este evident că **sistemul universitar şi academic este încurajat să aprecieze doar viziunile conservatoare,** gândirea conservatoare şi articolele conservatoare, care nu fac altceva decât să prelungească criza generală a societăţii şi nu îi oferă nici o soluţie pentru ieşirea din impas. Tocmai din cauză că managementul fondurilor pentru cercetare este asigurat de eşaloanele industriale superioare, interesate să-şi menţină beneficiile dobândite pe seama masei anonime a consumatorilor, comunitatea ştiinţifică a ajuns să fie cel mai mare inamic al inovaţiei.

Una din consecinţele directe ale gândirii ştiinţifice dogmatice o reprezintă atitudinea **consilierilor tehnici guvernamentali,** care sunt **recrutaţi exclusiv din grupurile academice ultraconservatoare.** Aceştia, la rândul lor, îşi pun amprenta, din poziţia pe care o dobândesc, asupra proiectelor de dezvoltare tehnico-ştiinţifică a naţiunilor, formând un cerc vicios imposibil de rupt. în plus, **cercetătorii** ce lucrează pentru guvern sunt într-o **competiţie acerbă pentru obţinerea de fonduri,** facilităţi, programe de dezvoltare şi poziţie socială şi fac totul pentru a respecta toate cerinţele proiectelor avizate: în acest mod, se realizează o ***„înţelegere mutuală"*** între managerii din industrie, consilierii tehnici guvernamentali şi şefii proiectelor de cercetare, conform principiului maximizării profitului.

Paradoxal, la nivelul Executivului, oficialii guvernamentali nu încetează niciodată să solicite proiecte *„cu grad mare de inovaţie",* dar

rareori obțin avize pentru astfel de cercetări, deoarece **decizia finală o iau ordonatorii de credite.** Drept exemplu poate fi dat scandalul american referitor la **sistemul radar cu bandă extrem de largă:** Harmuth şi Barrett au fost atacați cu o furie greu de descris de savanții guvernamentali americani, care au încercat să demonstreze (teoretic!) că nu este posibil să se realizeze performanțele demonstrate practic. Abia ulterior s-a aflat că adevăratul motiv al violentelor atacuri l-a constituit faptul că respectivul sistem radar este **capabil să detecteze avioanele „invizibile" Stealth...**

La nivelul Legislativului, situația este similară: în cele mai multe cazuri, experții tehnici consultați aparțin mediului universitar conservator. Mai mult chiar, există o multitudine de comitete, comisii şi experți tehnici acreditați, ce îndeplinesc rolul de consilieri pentru parlamentarii interesați de diferite probleme. Per ansamblu, se pare că singurii în măsură să-şi dea seama de implicațiile profunde ale **previzibilului şoc** ce se profilează la scară mondială, **provocat de diminuarea rezervelor de combustibili fosili,** sunt experții guvernamentali cu altă specializare decât cea tehnică, însă influența acestora este în general redusă.

Marile Puteri pregătesc... Apocalipsa ?!

Prin NAFTA, GATT şi alte acorduri comerciale, statele puternic dezvoltate realizează **transferul industriilor mari consumatoare de energie către statele subdezvoltate,** sub avantajul aparent al coborârii barierelor comerciale. Deoarece, în circa **160** de state nu se realizează un control eficient asupra poluării, cererea tot mai mare de energie electrică va duce la construirea de noi termocentrale şi inclusiv la **agravarea situației ecologice globale.** Nu este deloc întâmplător faptul că **Acordul de la Kyoto, NAFTA şi GATT prevăd reducerea costurilor prevăzute pentru controlul poluării,** acest aspect având drept consecință inevitabilă **degradarea accelerată a biosferei.** Grav este şi faptul că organizațiile ecologiste au fost convinse să sprijine realizarea acordurilor, promițându-li-se realizarea controlului global asupra poluării biosferei, dar efectul va fi invers celui scontat.

Criza energetică mondială afectează, în prezent, economiile tuturor națiunilor lumii, din cauza creşterii continue a prețurilor la combustibili. Cererea din ce în ce mai mare de energie, care este asigurată în principal prin consumul produselor petroliere şi oferta limitată de hidrocarburi determină **ridicarea continuă a prețului petrolului,** aceasta datorită faptului că exploatarea noilor zăcăminte se face cu costuri din ce în ce mai mari. În acelaşi timp, statele producătoare de petrol urmăresc rezolvarea problemelor economice ale populației autohtone tot prin creşteri ale prețurilor la materia primă furnizată, iar **sistemul financiar mondial contribuie la agravarea situației economice** prin modul de calcul al inflației, ce ține cont de prețurile la bunuri şi servicii.

Este semnificativ faptul că, dacă între anii 1945 şi 1973 producția mondială de petrol cunoştea o **creştere** anuală de **3,45%,** în perioada 1973-1979 cantitățile anuale suplimentare au reprezentat doar 1%, iar din

1979 ritmul de creştere a producţiei de petrol a scăzut sub **0,33%** şi este în continuă scădere. Conform estimărilor făcute de specialişti, **în următoarele două decenii, cererea mondială de petrol va depăşi producţia,** iar din acel moment se va intra într-un **colaps energetic global.**

În aceste condiţii este evident că ne îndreptăm cu paşi rapizi către un punct critic al Istoriei, ce poate marca **colapsul economiei mondiale.** În momentul în care preţul la petrol va cunoaşte o creştere accelerată, economiile tuturor ţărilor se vor prăbuşi, iar tensiunile dintre acestea se vor agrava până la declanşarea de **conflicte armate,** posibil şi cu folosirea armelor de distrugere în masă. S-a estimat că, **dacă nu se iau măsuri urgente de rezolvare a crizei energetice mondiale** (prin utilizarea convertoarelor de energie liberă şi nu prin proliferarea aberantă a centralelor nucleare) **există o probabilitate de 90% pentru ca Armaghedon-ul profeţilor biblici să aibă loc cu adevărat**!

Toate aceste aspecte conduc la concluzia inevitabilităţii unui colaps catastrofic al economiei mondiale în cursul secolului XXI. Şi, după cum Istoria a arătat că **statele disperate iau măsuri disperate,** colapsul economic global poate fi precedat de amplificarea tensiunilor dintre naţiuni şi de **înmulţirea conflictelor,** care se pot agrava până la **folosirea armelor de distrugere" în masă.** Ţinând cont că există peste 25 de state ce deţin astfel de arme, probabilitatea ca acestea să fie folosite este cu atât mai mare. Agravarea crizei energetice constituie, din perspectiva aspectelor prezentate, una din cele mai grave ameninţări la adresa securităţii mondiale din întreaga istorie a actualei civilizaţii ! Pentru evitarea colapsului mondial şi a distrugerii biosferei este **absolut necesară introducerea în producţia de serie a tuturor tehnologiilor ecologice disponibile,** eforturile făcute până în prezent fiind total insuficiente.

Soarele - Marele Zeu...

Soarele este steaua responsabilă de dezvoltarea vieţii pe Terra şi se presupune că are 4,5 miliarde ani vechime, o temperatură de **15 milioane grade** şi degajează o energie totală de **$3{,}83 \times 10^{23}$ kW.** Lumina solară reprezintă o formă de energie radiantă ce se manifestă sub formă de căldură în orice obiect expus acţiunii acesteia, indiferent de temperatura mediului. Cel mai bine se observă acest lucru în zilele senine de iarnă, când pielea se bronzează, deşi temperatura aerului este relativ scăzută.

Echipamentele pasive valorifică energia solară fără ajutorul dispozitivelor mecanice. O clădire poate fi proiectată astfel încât să constituie un colector solar, prin amplasarea unor ferestre mari în partea sudică a construcţiei, iar în zilele călduroase de vară jaluzelele pot bloca accesul razelor de soare. Desigur, proiectul poate şi trebuie să fie adaptat specificului local.

Echipamentele active utilizează dispozitive mecanice pentru a capta şi acumula energia solară. Occidentalilor le sunt familiare **panourile solare** cu dimensiunile de 5x8x10 ţoli, care au început să-şi facă apariţia începând cu **anii '80.** În interiorul panoului acoperit cu

sticlă există o placă absorbantă din cupru şi un tub, ansamblu ce permite obținerea temperaturilor înalte în elementul colector. O pompă realizează circulația fluidului prin colector, care este dirijat către schimbătorul de căldură, în timp ce o altă pompă antrenează apa către rezervorul de stocare. Un sistem termic solar corect proiectat poate asigura peste **70% din apa caldă necesară unei familii,** în cea mai mare parte a anului.

O variantă de panou solar foarte răspândită în Australia şi Israel o reprezintă **sistemul cu termosifon,** ce nu necesită pompe şi elemente de control. Vasul de stocare este amplasat deasupra colectorului, iar apa încălzită în colector se ridică în cuva de acumulare. Sistemele cu termosifon sunt foarte eficiente pentru alimentarea locuințelor cu apă caldă şi sunt folosite în Australia de peste 40 ani. Durata minimă de viață a unui astfel de panou solar este de cel puțin 20 ani. **Colectorii solari cu aer** utilizează aerul în locul apei pentru a realiza transferul de căldură şi sunt utilizați pentru încălzirea directă a unei locuințe.

Panourile solare cu sisteme de focalizare sunt echipamente de înaltă temperatură şi înaltă presiune utilizate în industrie pentru generarea de energie electrică. Energia solară este concentrată cu ajutorul lentilelor şi oglinzilor în centrul „receptorului", ce atinge în mod frecvent temperaturi de **7.000 grade.** Căldura transformă apa în abur, ce pune în mişcare o turbină. Cel mai mare sistem aflat în uz ia ora actuală se găseşte în Deşertul Mohave din California şi generează circa **300** MW curent electric, iar cel mai mic sistem este SEGS 8, ce furnizează 13,8kV şi 5000A **(80MW).** Colectorii cu focalizare funcționează **mai eficient în mediul deşertic,** deoarece deplasarea intermitentă a norilor pe cer poate produce variații semnificative în elementele sistemului.

Celulele fotovoltaice reprezintă dispozitive ce realizează conversia directă a luminii solare în electricitate şi se obține cu ajutorul materialelor semiconductoare, de obicei siliciul, dispuse în cel puțin două straturi (p şi n) separate. Pe scurt, lumina solară „ciocneşte" electronii siliciului, care urmează calea minimei rezistențe şi pătrund în grilele montate în fața şi în spatele celulei solare. Aceste celule, amplasate într-o cutie din aluminiu acoperită cu sticlă, sunt conectate într-un mod similar bateriilor şi sunt configurate să furnizeze o anumită putere.

Prima utilizare a celulelor fotovoltaice a fost **în cazul sateliților,** dar ulterior ele au intrat în uzul comercial, inclusiv pentru alimentarea microcalculatoarelor. La ora actuală, pe plan mondial s-a ajuns la situația în care alimentarea cu energie furnizată de celulele fotovoltaice este mult mai avantajoasă din punct de vedere financiar, comparativ cu costurile necesare pentru construirea unei linii de transport a energiei electrice către zonele izolate, iar avantajele sunt mai mult decât evidente: energia solară este ecologică, refolosibilă şi inepuizabilă.

Alte aplicații practice includ folosirea de **mici panouri pentru a menține încărcate bateriile autovehiculelor,** în special a celor ce funcționează cu intermitență (tractoare, buldozere etc). De asemenea, vehiculele de agrement alimentate cu energie fotovoltaică devin din ce în ce mai apreciate datorită sistemului electric de 12 volți, ce asigură o deplasare absolut silențioasă. **Celulele fotovoltaice** mai pot alimenta pompe de apă, precum şi echipamente de telecomunicații (repetori)

amplasate în locații izolate. De fapt, celulele fotovoltaice reprezintă singura soluție viabilă atunci când este vorba de alimentarea cu electricitate a unor locații izolate, deoarece grupurile electrogene au nevoie permanentă de combustibil.

Ca sursă complementară de energie electrică, celulele fotovoltaice pentru uz rezidențial pot fi utilizate în tandem cu un set de acumulatori şi un grup electrogen, care poate să asigure necesarul în zilele mai puțin însorite. Acest sistem oferă câteva avantaje certe, printre care reducerea pierderilor din liniile de transport şi dobândirea autonomiei față de rețeaua națională de distribuție, fapt ce se poate dovedi vital în cazul unei catastrofe.

Previzibilul şoc energetic mondial

Savanții din întreaga lume declară sus şi tare că sunt în căutarea unor tehnologii care să înlocuiască treptat consumul de hidrocarburi, absolut necesare pentru depăşirea cu succes a previzibilului şoc energetic mondial, în timp ce comunitatea ecologistă internațională exerpită presiuni ca țările puternic industrializate (în special S.U.A., care sunt responsabile de 25% din totalul emisiilor de noxe) să ia măsuri drastice pentru protecția mediului.

Per ansamblu, rezervele de cărbune sunt considerabile, însă utilizarea acestuia în termocentrale produce boli respiratorii în rândul populației şi nu se recomandă să fie utilizate pentru producerea de electricitate în secolul XXI. Una din soluțiile adoptate a fost încurajarea utilizării gazului metan ca sursă de energie şi combustibil pentru mijloacele de transport, însă, chiar dacă este mult mai curat decât cărbunele sau petrolul, şi gazul metan se extrage tot în cantități limitate.

De asemenea, centralele atomice au cunoscut o răspândire largă în țările dezvoltate, dar încep să piardă teren datorită efectelor deosebit ne nocive asupra mediului înconjurător: reziduurile radioactive rămân la nivele periculoase timp de câteva secole, iar la ora actuală s-au acumulat deja peste 200.000 tone de combustibil nuclear uzat, ce sunt depozitate în diferite locații pe întregul glob. Semnificativ este că, datorită unei puternice presiuni exercitată de opinia publică, guvernul german a fost nevoit să interzică construcția de noi centrale atomoelectrice pe teritoriul său.

Din păcate, sistemele energetice refolosibile de tipul celor ce valorifică puterea Soarelui, vântului, apei sau cea termică nu pot înlocui decât într-o mică măsură necesarul asigurat în mod curent prin consumul de hidrocarburi. Sistemele energetice ale secolului XXI trebuie să fie robuste, ecologice, inepuizabile, independente şi trebuie să fie cunoscute foarte bine în ceea ce priveşte modul lor de funcționare, iar principalele direcții de acțiune trebuie să vizeze realizarea de:

- convertoare de energie liberă, ce extrag energia electrică direct din eter;
- sisteme de generare a căldurii specifice fuziunii la rece, capabile să înlocuiască elementele convenționale ale termocentralelor;
- electromobile alimentate de la surse autoregeneratoare;

• motoare magnetice permanente;
• transformatoare cu randament supraunitar;
• rezistenţe negative;
• tranzistoare Fogal.

Situându-se în prima linie a luptei pentru promovarea conceptelor revoluţionare ce stau la baza implementării noilor tehnologii, Thomas Bearden, teoretician de marcă din domeniul tehnologiilor ecologice şi energiei libere, a formulat mai multe **„capete de acuzare"** la adresa comunităţii responsabile de proiectarea, realizarea, producerea, exploatarea şi comercializarea echipamentelor electrotehnice şi electronice:

• folosirea teoretică abuzivă a legii echilibrului termodinamic, ce conduce în mod inevitabil la concluzia că sistemele cu randament supraunitar ar fi de tip „perpetuum mobile";

• savanţii şi inginerii nu au nici cea mai vagă idee despre faptul că energia care circulă pe liniile electrice provine din spaţiul înconjurător şi este extrasă din eter de către o sursă-generator tip dipol;

• ştiinţa conservatoare consideră în mod eronat că arderea hidrocarburilor, folosirea apei ce roteşte turbinele hidrocentralelor şi combustibilul nuclear ce se consumă în reactoare, produc cu adevărat energie electrică;

• în aplicaţiile electrice obişnuite se foloseşte doar jumătate din energia captată, împământarea distrugând structura de dipol a generatorilor, fapt ce necesită un aport energetic suplimentar;

• se dă dovadă de o inconsecvenţă gravă atunci când se consideră în mod greşit că energia electrică poate fi utilizată „doar o singură dată", „uitând" că energia nu poate fi nici creată, nici distrusă;

• bateriile şi generatoarele nu produc, de fapt, curent electric, ci doar forţează separarea sarcinilor lor interne prin acţiunea dipolilor; odată format, dipolul extrage energie electromagnetică din eterul omniprezent şi doar o mică parte din aceasta este dirijată către circuit, restul disipându-se în spaţiu;

• savanţii şi inginerii proiectează doar sisteme electrice închise, ce distrug configuraţia şi eficienţa dipolilor şi ignoră cu desăvârşire eterul ca sursă a energiei electrice.

Pentru că **energia nu poate fi nici creată, nici distrusă,** oricât ar părea de şocant, din punctul de vedere al tehnologiilor ecologice ce valorifică Energia Liberă, concluzia este categorică: toate hidrocarburile arse până în prezent, toată apa ce a rotit turbinele hidrocentralelor construite până acum şi tot combustibilul nuclear consumat în reactoare **nu au produs,** în realitate, **nici măcar un singur watt de energie!**

Colosala energie... din ceaşca de cafea

Ca surse alternative, la ora actuală există **trei surse neconvenţionale** care au şanse foarte mari de reuşită în viitorul apropiat: un nou tip de energie chimică, o sursă bazată pe reacţii nucleare de nivel redus şi sursele ce valorifică energia punctului zero. Punerea la punct a acestor noi sisteme energetice **necesită timp, bani şi un efort coordonat,** precum şi un puternic sprijin profesional şi instituţional

dar, din păcate, toate aceste elemente lipsesc cu desăvârşire tocmai în domeniul ştiinţelor de frontieră.

Este elocvent cazul cercetătorilor Pons şi Fleischmann, care au dat publicităţii unele date referitoare la cercetări din domeniul fuziunii la rece şi care au fost atacaţi puternic, prin mass-media, de sceptici. În **23 martie 1989,** anunţul reuşitei unui **experiment de fuziune la rece de** către cei doi electrochimişti ai Universităţii din Utah a şocat lumea ştiinţifică. Conform declaraţiilor făcute la momentul respectiv de cei doi, **reacţia nucleară produsă la temperatura camerei a generat un exces de căldură şi produşi de fuziune.** Deoarece, încercările făcute de alte laboratoare de a reproduce rezultatele au dat greş, Pons şi Fleischmann au fost **acuzaţi de neglijenţă** şi au fost **excluşi din comunitatea ştiinţifică tradiţională.** Şi toate acestea în condiţiile în care Edmund Storms, fost cercetător în cadrul Laboratoarelor din Los Alamos, a întocmit o listă cu **50 de experimente publicate în care s-a obţinut exces de căldură...**

Cercetătorii din domeniul surselor neconvenţionale de energie denumesc energia produsă de fluctuaţiile câmpurilor electro-magneto-gravitaţionale în eter, **Energie Liberă (energia punctului zero)** şi consideră că întregul spaţiu este umplut cu acest tip de energie într-o **cantitate impresionantă,** ce poate fi valorificată prin diferite metode tehnologice (electromecanică, chimică, termică, magnetică etc). Electrodinamica cuantică şi rezultatele experimentale arată că **energia liberă reprezintă esenţa tuturor lucrurilor din Univers,** deşi părerile sunt împărţite în legătură cu cât din ea poate fi valorificată. Într-o estimare aproximativă, laureatul Premiului Nobel Richard Feynman şi unul din protejaţii lui Einstein, John Wheeler, au apreciat că, **într-o singură ceaşca de cafea există suficientă energie pentru a evapora toată apa oceanelor**!

Dacă o singură tehnologie ecologică bazată pe valorificarea Energiei Libere, ce acum se află în stadiul de cercetare, va fi comercializată, aceasta poate declanşa o revoluţie ce **va schimba lumea în mod fundamental.** Din păcate, dificilul drum către noile surse de energie este însoţit de numeroase neajunsuri financiare şi profesionale, pentru că cercetătorii trebuie să se lupte atât cu teorii care nu mai sunt de actualitate, cât şi cu refuzul sistematic al oficiilor de brevetare de a le proteja rezultatele obţinute cu mare greutate. Veritabile ziduri de tăcere înconjoară tradiţionalele sfere academice ale fizicii şi ingineriei, care nu numai că nu ie oferă cercetătorilor din domeniul Energiei Libere nici un fel de ajutor, profesional sau financiar, ci nu încetează să le adreseze critici mai mult sau mai puţin justificate. În plus, editorii revistelor ştiinţifice refuză să publice rezultatele experimentelor din domeniul fuziunii la rece şi a valorificării energie libere, fapt ce determină o circulaţie extrem de restrânsă a acestui tip de informaţie.

Obstacolele sunt serioase şi sunt instituţionalizate, ceea ce face extrem de dificilă orice schimbare, deşi toate tehnologiile ecologice au potenţialul de a schimba fundamental accesul omului la energie. **Revoluţia energetică** ce se prefigurează ca o necesitate trebuie fie un eveniment care să soluţioneze definitiv cele mai acute probleme ale Omenirii: foametea şi sărăcia. Dacă vrem să facem tranziţia de la

consumul aşa-zişilor combustibililor fosili la sursele de energie ecologică, acum este momentul cel mai potrivit! **Peste câteva decenii s-ar putea să fie prea târziu...**

Criza „aurului negru" - o conspirație !

În pofida statutului său de unică hiperputere mondială, **Statele Unite** se confruntă cu o serie de **consecințe grave** ce decurg din importul petrolului necesar obținerii benzinei, fapt ce contribuie decisiv la creşterea vulnerabilității sociale, economice şi militare a națiunii americane. Astfel, numai în **1991,** Statele Unite au cheltuit circa **51 miliarde dolari pentru importurile de petrol,** ceea ce a reprezentat mai mult de jumătate din deficitul său comercial, iar Departamentul de Energie a estimat că, în **2010,** importurile de petrol vor costa SUA aproximativ **130** miliarde dolari. Din păcate, situația pe plan mondial se înrăutățește de la an la an şi se preconizează apariția unei situații de criză datorită creşterii consumului şi scăderii producției de petrol!

Nino de Santis este de părere că **începutul *„conspirației petrolului"*** îl constituie anul **1946,** moment în care Omenirea avut şansa de a face trecerea de la consumul de benzină la cel mixt (amestec de benzină cu apă sau alcool), ca principal combustibil pentru autovehicule, Society of Automotive Engineers (SAE) publicând senzaționalele rezultate obținute în urma unui studiu, ce relevau faptul că **sistemele de injecție a apei permiteau şi o creştere a duratei de viață** a **motorului cu 50%.** Ulterior, în 1980, USDA a publicat o altă serie de rezultate, ce evidențiau că **amestecul de 50% alcool şi 50% apă este cu 800% mai eficient decât benzina!**

După o serie întreagă de cercetări realizate pe cont propriu, De Santis a pus la punct un **sistem mixt benzină-apă,** pe care l-a implementat pe mai multe autovehicule din Hollywood, ale Poliției din Florida, ale Companiei Pepsi Cola şi ale lanțului Marriot Hotel. După perioada de evaluare stabilită, şeful parcului auto al Poliției din Florida a anunțat, pe un post național de televiziune, o **creştere a eficienței autovehiculelor cu 50%,** Compania Pepsi Cola a declarat o creştere cu 30% la camioanele ce transportau produsele firmei, iar lanțul de hotele Marriot a menționat o creştere cu 40%.

Aparent paradoxal, după publicitatea făcută la nivel național, **Nino a fost amenințat cu moartea, rezultatele testelor au dispărut şi s-a lansat o campanie masivă de discreditare la adresa sistemului cu injecție de apă.** În prezent, după atâtea decenii de arderi masive de hidrocarburi, ne confruntăm cu gravul fenomen de **încălzire globală** şi, deşi toate forurile ştiințifice sunt de acord că planeta devine treptat o uriaşă seră, eforturile de soluționare a problemei poluării sunt insignifiante!

Nino De Santis, fost consilier pe probleme de tehnologie al Națiunilor Unite, şi-a început activitatea pe linia protecției mediului în 1976, prin colaborarea cu Norman Waag, fost cercetător din domeniul aeronautic al corporației TRW. El a fost implicat în **adaptarea sistemelor de injecție cu apă la avioanele de luptă şi la maşinile de curse.**

TRW a introdus sistemul la avioanele de luptă P47D Thunderbolt şi Mustang (în timpul celui de-al doilea război mondial), despre care mulţi piloţi susţineau că **au contribuit la câştigarea războiului aerian.** După război, Waag a introdus sistemele cu injecţie a apei **la maşinile de curse,** reuşind să vândă peste 30.000 de unităţi până la pensionare.

„Tiranii corporatişti" preferă petrolul...

Nino a devenit interesat de acest sistem în momentul în care Waag i-a mărturisit modul în care companiile din industria petrolieră şi auto i-au ignorat cu rea-credinţă sistemul cu injecţie de apă, din cauză că reducea consumul de benzină şi mărea durata de viaţă a motorului. De Santis a urât dintotdeauna tiranii şi mai ales pe **cei mai rai dintre toţi: tiranii corporatişti** ! Aceştia au discreditat studiile *Society of Automotive Engineers (S.A.E.)* şi au publicat o serie de alte studii, realizate de Universitatea din Michigan, ce susţineau că sistemul cu injecţie de apă nu era practic, că avaria motoarele şi mărea noxele în loc să le reducă.

Este evident că au existat şi continuă să existe **puternice interese ale corporaţiilor din industria petrolieră şi auto** pentru a suprima acest sistem revoluţionar, capabil să micşoreze consumul de benzină cu 40%. În joc sunt miile de miliarde de dolari care sunt cheltuite anual de o civilizaţie dependentă de „aurul negru". În pofida ameninţărilor cu moartea primite, De Santis şi-a continuat munca de misionariat pentru salvgardarea vieţii pe Terra.

În urma campaniei de mediatizare, la solicitarea expresă a congresmanului Dante Facell, Direcţia Anti-Trust a Departamentului Justiţiei a iniţiat o investigaţie. Ulterior (1980), preşedintele **Jimmy Carter** a emis „Alcohol Energy Security Act", prin care se **încuraja utilizarea alcoolului ca substitut al benzinei.** La scurt timp după semnarea documentului, Jimmy Carter a fost **înlocuit de Ronald Reagan, care a abrogat rapid toate facilităţile acordate iniţial.**

Pentru reducerea temporară a emisiilor de noxe, industria petrolului a preferat să adopte soluţia oxigenării benzinei prin introducerea **aditivilor chimici MTBE.** Similar cazului industriei tutunului, care continuă să-şi vândă produsele cancerigene celor dependenţi de nicotină, industria petrolului continuă să-şi vândă produsele consumatorilor dependenţi de hidrocarburi. Contrar logicii, nimeni nu se întreabă de **ce TOATE MAŞINILE DE CURSE FOLOSESC SISTEME DE INJECŢIE CU APĂ SAU ALCOOL** ! Poate pentru că puterea, eficienţa şi randamentul acestora nu poate fi negat de nimeni...

Profitând de succesul unei campanii publicitare, Nino i-a prezentat lui **Jeb Bush** perspectivele sistemului său de injecţie cu apă, care iniţial **a** fost **entuziasmat,** dar **ulterior a ignorat chestiunea,** cu desăvârşire. După mai multe tentative nereuşite de a introduce sistemul de injecţie pe piaţa din Florida, De Santis s-a mutat în **Los Angeles,** oraş din California cu serioase probleme cauzate de poluare şi care căuta soluţii ecologice. Dar şi acolo propunerile sale au fost **desconsiderate,** aşa încât el a acceptat invitaţia unei companii tailandeze asociate cu unul

din giganții japonezi, **Mitsui** (ce deținea 25% din Toyota). Dar nici în **Thailanda** lucrurile nu au mers mai bine, specialiştii firmei constatând, la testele efectuate, că motorul se supraîncălzea, deşi oricine ştie că apa reduce temperatura în procesul de combustie...

În **1994,** Nino a participat, în Elveția, la **Conferința ONU** referitoare la modificările climaterice, prilej cu care **a interpelat delegația americană,** cerând explicații pentru neimplementarea sistemelor cu injecție de apă, iar reprezentantul SUA a replicat imediat că sistemul provoacă coroziune. De Santis i-a precizat că sistemul este utilizat la avioanele de luptă şi la maşinile de curse de peste 30 ani, după care reprezentantul SUA a refuzat să mai răspundă!

În Europa, Nino a contactat mai mulți participanți din Franța, sperând că firma **Renault** va fi mai interesată. Nu a fost, aşa încât s-a îndreptat către **Belgia, Olanda şi Germania.** În Germania, unii oficiali şi-au amintit că **Hitler a utilizat alcoolul drept combustibil** în timpul războiului, dar nu au dorit să testeze sistemul. În cele din urmă, De Santis s-a întors în **Canada,** patria sa de origine, iar acolo dezamăgirea a fost totală. După ce, timp de trei ani a încercat să demonstreze beneficiile sistemului de injecție cu apă, a obținut o întrevedere cu mai mulți directori de la diferite ministere. Chiar în timpul prezentării **s-a declanşat „întâmplător" alarma de incendiu,** iar toți participanții au plecat şi reprezentația nu a mai fost realizată...

Invenții care puteau falimenta industria petrolieră

După eşecul din Canada, Nino s-a mutat la **New York,** unde fuseseră interzişi aditivii nocivi MTBE, dar şi acolo situația a rămas neschimbată. Cazul prezentat nu este nicidecum unul izolat, **el reprezentând mai mult regula decât excepția:**

• În **1971,** William Bolon din Rialto, California, a realizat o **maşină cu aburi** neobişnuită, ce putea propulsa un vehicul pe o distanță de 25 km cu doar **1 litru** de benzină. Motorul utiliza doar 17 elemente mobile, cântărea circa **250 gr.** şi elimina transmisia mecanică. După o intensă campanie publicitară, **fabrica inventatorului a fost incendiată,** iar patentul a fost vândut unui concern indonezian.

• La **mijlocul anilor '70,** Guido Franch din Michigan a realizat ***„apa de combustie",*** un combustibil creat de el prin adăugarea unei cantități foarte mici de „pulbere de conversie", realizată din cărbune. Conform afirmațiilor făcute de Franch, costul de producție al inditului compus putea ajunge la **un cent litrul.** Combustibilul a fost testat de chimişti ai *Havoline Chemical* din Michigan şi de la Universitate, toți ajungând la concluzia că **noua substanță era mult mai eficientă decât benzina.** Franch a continuat să facă demonstrații timp de mai mulți ani, dar nici guvernul şi nici trusturile private nu au fost interesate de combustibilul său revoluționar.

• La **mijlocul anilor '70,** dr. Alfred R. Globus, angajat al *United International Research,* a realizat un amestec combustibil-apă, ce cuprindea **45% benzină, 52% apă şi 3% „hydrelate"** (cu rol de liant). S-a

estimat că utilizarea amestecului putea economisi zilnic 300 milioane litri de benzină. Şi de această dată, nimeni nu a fost interesat.

• În 1974, chimistul John Andrews a realizat un aditiv ce permitea benzinei obişnuite să fie combinată cu apă, reducând costul combustibilului la un cent pe litru. După ce a demonstrat eficiența substanței sale, oficialii Marinei au dorit să negocieze patentul de fabricație, dar inventatorul nu a mai fost de găsit.

• Jean Chambrin, inginer mecanic din Paris, şi-a construit pentru uz personal o maşină ce funcționa cu alcool şi apă. Inventatorul a precizat că motorul putea fi produs la un procent din costul unuia cu benzină. După publicitatea făcută a fost **nevoit să-şi ia măsuri de protecție**.

• În **1977**, Marvin D. Martin de la Universitatea din Arizona a realizat un reactor catalitic cu „reformator de benzină", despre care se estimase **că putea dubla distanța parcursă la acelaşi consum.** Dispozitivul a fost proiectat pentru reducerea emisiilor de noxe propuse de hidrocarburi şi se baza pe amestecul apei cu benzină şi pe obținerea unei combinații hidrogen-metan-carbon.

• La **începutul anilor '70**, Edward La Force din Vermont şi fratele său, Robert, au proiectat o maşină extrem de eficientă, **ce utiliza particulele de benzină reziduale.** Cotidianul *The Los Angeles Examiner* pin 29 decembrie 1974 a precizat că mărirea eficienței s-a realizat doar prin modificarea camelor şi temporizării motoarelor produse în Detroit. Modificările nu numai că au eliminat poluarea produsă de motor, ci, datorită arderii complete a combustibilului, s-a dublat practic distanța ce putea fi parcursă cu aceeaşi cantitate de combustibil, pupă o intensă campanie de publicitate, Agenția de Protecție a Mediului (EPA) a examinat maşina şi a descoperit că proiectul nu era suficient de bun. Puțini oameni au crezut balivernele EPA, chestiunea fiind discutată în martie 1975 şi în Congresul SUA, după care s-a lăsat tăcerea.

• Eric Cottell a fost unul din promotorii sistemelor ultrasonice în construcția motoarelor cu ardere internă. **Acestea utilizau convertizoare sonice,** ce pulverizau combustibilul în microparticule **şi măreau randamentul de ardere cu 20%.** Cottell a continuat cercetările şi a Descoperit că particulele superfine ionizate de apă puteau fi amestecate perfect în procent de 70% cu benzina, dacă se utiliza acest sistem, după o scurtă perioadă de publicitate s-a lăsat şi de această dată liniştea.

• L. Mills Beam a realizat un **carburator supereficient** încă din **anii '20.** După jumătate de secol, el a descoperit un **compus vegetal** ce avea acelaşi efect. În principiu, nu era decât o metodă de utilizare a gazelor fierbinți de eşapament pentru vaporizarea benzinei ce trebuie arsă. Prin rearnjarea moleculelor de benzină, el a reuşit **să tripleze distanța de deplasare,** obținând în acelaşi timp îmbunătățirea combustiei **şi reducerea noxelor,** dar a fost silit în cele din urmă să vândă formula.

• John W. Gulley, din Gratz, Kentucky, a reuşit să transforme un autoturism Buick, cu 8 cilindri, utilizând o metodă de vaporizare asemănătoare cu a lui Beam. Investitori din Detroit au cumpărat şi suprimat folosirea dispozitivului respectiv, în **1950**.

• Shell Research din Londra producea, la **începutul anilor '70,** o unitate *„Vapipe",* ce vaporiza petrolul la aproximativ 40° C şi folosea un sistem sofisticat de **reducere a pierderilor,** dar nu a fost introdusă pe piaţă, deoarece *„nu întrunea condiţiile federale în ceea ce priveşte noxele".*

• În **1932,** Russell Bourke a proiectat un motor ce avea **doar două elemente mobile.** El a conectat două pistoane mobile la un vibrochen de precizie tip „Scotch Yoke" şi a conceput un **motor ce depăşea performanţele tuturor motoarelor obişnuite.** Toate articolele publicate au lăudat calităţile Motorului Bourke, dar nimeni nu a fost interesat să-l introducă în producţia de serie. Acesta a făcut unele dezvăluiri de senzaţie cu puţin timp înainte de moartea sa.

• Clayton J. Querles din Lucerne Valley, California, a făcut o călătorie de **10.000 mile** la bordul Buick-ului său folosind drept combustibil doar **carbid în valoare de 10 dolari.** Pentru aceasta, el a construit un generator asemănător unei lămpi de miner. Conform afirmaţiilor făcute, un sfert de kilogram de acetilenă sub presiune era suficient pentru a realiza propulsia maşinii. Deoarece, acetilena era inflamabilă, el a montat o valvă de siguranţă la generatorul său şi a introdus returul într-un vas cu apă. Inventatorul a mai studiat cu succes şi metodele de vaporizare a benzinei.

• În anii '60, Joseph Papp a construit un motor ce putea funcţiona la un preţ de circa **15 cenţi/oră,** bazându-se pe o combinaţie secretă de gaze expandabile. În loc de a arde combustibil, motorul sau folosea electricitatea pentru a expanda gazele în cilindri închişi ermetic. Primul prototip a fost un motor obişnuit Volvo de 90 CP cu modificări în partea superioară: pistoanele Volvo erau ataşate pistoanelor cilindrilor sigilaţi. Motorul a lucrat perfect, furnizând **300** CP. Inventatorul a precizat că încărcarea fiecărui cilindru ar fi costat **25** $, distanţa maximă parcursă putând ajunge la **60.000 mile.**

• **G.A. Moore** este unul din cei mai mari inventatori din domeniul carburatorilor (deţine **17.000 patente,** din care 250 se referă la carburaţie). **Întreaga industrie a automobilelor se bazează pe sistemele sale de injecţie a combustibilului şi de admisie a aerului,** dar continuă să ignore sistemele concepute pentru reducerea poluării, mărirea distanţei parcurse şi îmbunătăţirea eficienţei generale a motoarelor.

• La **mijlocul anilor '50,** Joseph Bascle a creat un **carburator ce mărea distanta parcursă cu 25% şi reducea poluarea cu 45%.** Inventatorul a modificat toate carburatoarele companiei de taxi la care lucra.

• La **începutul anilor '70,** au fost realizate **carburatoarele Kendig** de către un grup mic de mecanici din Los Angeles. În cele din urmă, un tânăr student a cumpărat unul din protipurile mai puţin sofisticate şi l-a adaptat pentru maşina sa *Mercury.* Rezultatele au fost remarcabile: nu numai că se reducea poluarea, dar **se dubla distanţa** ce putea fi parcursă. Carburatorul Kendig trebuia să fie introdus în fabricaţie încă din 1975, dar acest lucru nu s-a întâmplat.

• La **sfârşitul anilor '30,** C.N. Pogue din Winnipeg, Canada, a realizat un **carburator** (U.S. Patent nr. 2026789) ce utiliza aburi supraîncălziţi şi care consuma **un litru** de-combustibil **la 200** km.

• În anii '40, John R. Fish a realizat un **carburator** (U.S. Patents nr. 2214273, 2236595, 2775818) ce a fost testat de concernul Ford şi care a admis că era **cu 30% mai eficient.** De asemenea, proiectul putea fi adaptat cu uşurinţă pentru **consumul de alcool.** Cu toate acestea, inventatorul a fost împiedicat în toate modurile posibile să îşi pună în practică invenţia.

• Dreseratorul a fost creat de Lester Berriman ia începutul anilor '70, în Santa Ana, California. Funcţionarea sa avea la bază un amestec foarte precis **(22/1)** de **combustibil cu aer** şi putea propulsa o maşină. Testele făcute maşinilor au arătat că acestea respectau standardele ecologice şi permiteau un **câştig de 18% al** distanţei de deplasare. Deşi concernele Holley Carburetor şi Ford au semnat acordurile de începere a fabricaţiei în 1974, de atunci nu s-a mai auzit nimic.

Combustibilii „fosili" -vitali dar... inexplicabili

Arhicunoscuta sintagmă *„combustibil fosil",* o expresie standard prin care se fac referiri la diferite tipuri de hidrocarburi (petrol, cărbune şi gaz metan), este cât se poate de **eronată,** deoarece depozitele de hidrocarburi nu reprezintă nicidecum carbon fosilizat. Sursa şi justificarea acestei erori o constituie faptul că au fost descoperite fosile în unele depozite de cărbune, „uitându-se" mereu să se amintească serioasele anomalii ce evidenţiază activităţi umane inteligente în straturi geologice formate timp de sute de milioane de ani, cu mult înainte de „data oficială" a apariţiei omului.

Deşi zidurile de piatră şi tunelurile străvechi descoperite în exploatările miniere de pe întregul glob au putut fi catalogate drept „formaţiuni naturale", obiectele metalice (monezi şi linguri) sfidează orice logică:

• În **iunie 1891** a fost descoperit un **lanţ de aur** într-un depozit de cărbune din Morrisonville, Illinois. Conform datării stratului de cărbune, lanţul ar fi trebuit să aibă **300 milioane ani** vechime;

• În **1912,** un **pahar din oţel** a fost descoperit în cărbune de un muncitor la o termocentrală în Arkansas. Cărbunele provenea din Oklahoma şi a fost datat la **312** milioane **ani** vechime;

• În **1862** au fost descoperite **oasele unui bărbat** într-un strat de cărbune, la adâncimea de 30 metri. Un schelet asemănător a fost descoperit în **1829,** în Leicestershire, Anglia.

Dacă aceste date sunt corecte, atunci este evident că oameni **inteligenţi au locuit pe această planetă cu mult** înainte ca **dinozaurii** să apară! Ori, pentru că ştiinţa oficială susţine că oamenii nu existau pe vremea formării cărbunelui, astfel de anomalii au fost şi continuă să fie ignorate cu desăvârşire de mediile ştiinţifice.

Thomas Brown este de părere că sintagma „combustibil fosil" nu reprezintă altceva decât o interpretare eronată, propagată de comunitatea ştiinţifică prin sistemul de învăţământ, referitoare la originea zăcămintelor subterane de hidrocarburi. După cum se ştie, **carbonul este pe locul patru în ceea ce priveşte răspândirea sa în cadrul Sistemului Solar,** după **hidrogen, heliu şi oxigen.** Au fost detectate hidrocarburi în norii gazoşi interstelari, în atmosferele planetelor gigan-

tice (Jupiter, Saturn, Uranus şi Neptun) sub formă de metan, pe sateliţii acestora, precum şi în cazul unui procent semnificativ al asteroizilor şi nucleelor cometelor. Deşi au fost semnalaţi numeroşi **meteoriţi** cu conţinut carbonatos, **veritabile depozite de cărbune,** aceştia au fost şi continuă să fie ignoraţi de oamenii de ştiinţă. În definitiv, de ce s-ar deranja cineva să le menţioneze existenţa, de vreme ce **teoria oficială susţine că nu poate exista cărbune extraterestru?**

Există pretutindeni în Univers o asemenea abundenţă de carbon, încât este rezonabil să se considere că, **în procesul de formare a Pământului au fost încorporate, în profundele straturi geologice, vaste cantităţi de carbon. Carbonul există pretutindeni pe Terra,** nu numai în structurile „depozitare" petroliere intens studiate din motive economice şi politice. Carbonul terestru prezintă o natură fizică duală: **forma dură** (diamantul) şi **forma moale** (grafitul) din depozitele minerale, dar el mai reprezintă şi un ingredient de bază al rocilor „sedimentare" carbonatate (calcar, cretă, grafit, dolomită etc), unele depozite prezentând curioase caracteristici, ce pun sub semnul întrebării teoria clasică a sedimentării.

Carbonul atmosferic şi biosferic reprezintă un element indispensabil existenţei vieţii, iar teoria oficială susţine că tocmai acesta a fost principala sursă a vastelor depozite subterane de hidrocarburi. Interesant este faptul că data estimată a formării „depozitelor" de hidrocarburi variază într-o perioadă imensă de timp, începând cu Precambrianul (înainte de apariţia vieţii !) şi terminând cu contemporaneitatea (când s-a desfăşurat procesul de fosilizare?). Mai mult chiar, **a fost descoperit petrol în roci vulcanice bazaltice, precum şi în cristale şi geode.**

Teoria oficială susţine că petrolul şi cărbunele au origini diferite: petrolul s-a format din depozitele organice marine, în timp ce cărbunele s-a format din depozitele organice de pe uscat. Desigur, au fost descoperite fosile în cărbune, dar acestea au ridicat mai multe întrebări decât au soluţionat problema, fosiiele descoperite în straturile de cărbune fiind acoperite de pietriş. Un alt aspect important îl reprezintă faptul că **nu se cunoaşte încă procesul chimic ce poate transforma materialul organic în petrol** ! În plus, fiecare depozit de petrol prezintă anumite elemente specifice regiunii în care se găseşte.

Dacă depozitele subterane de hidrocarburi nu s-au format prin fosilizare, care este atunci originea acestora? Alternativa o oferă *Teoria Originii Abiogene* a depozitelor de hidrocarburi, ce susţine că primordiala substanţă *carbon* se ridică permanent din adâncurile Terrei sub formă de metan, acumulările formate în timp ducând la **transformarea în petrol şi cărbune prin acţiunea bacteriilor.** Thomas Gold, promotorul acestei teorii, a efectuat studii aprofundate şi cercetări minuţioase, inclusiv prin prelevarea de probe din straturile vulcanice din Precambrian.

Semnificativ este că **toate depozitele de petrol cuprind şi cantităţi mai mari sau mai mici de cărbune şi gaz metan.** În adâncurile oceanelor, hidratul de metan se acumulează într-o stare semistabilă, cantităţile existente fiind estimate la circa 1 miliard kilometri cubi.

Există, deci, **de două ori mai multe hidrocarburi în adâncurile oceanelor decât în toate depozitele terestre luate la un loc!**

Cutremurele de pământ, asemenea vulcanilor, pot fi produse şi de ridicarea hidrocarburilor, iar acest aspect poate explica şi o întreagă serie de fenomene asociate: luminozitate, sunete, flăcări. De asemenea, este interesant de remarcat că **gazul metan este captat în cantităţi industriale tocmai în zonele vulcanilor activi,** iar diamantele se formează la gigantice presiuni în adâncurile scoarţei.

Pentru a vă da seama de eroarea în care se complace ştiinţa actuală este suficient să amintim că, în urma estimărilor făcute, s-a apreciat că, **dacă vasta pădure amazoniană ar fi comprimată sub formă de cărbune, stratul format nu ar fi mai gros de 10 centimetri.** De asemenea, pentru formarea unui depozit mediu de cărbune se pare că ar fi fost nevoie un strat vegetal cu grosimea de 2 km, ce se putea obţine doar prin suprapunerea a circa 100 de păduri cu arbori foarte mari şi denşi. În aceste condiţii, ce se mai poate spune de **straturile de cărbune cu grosimea de 300 metri din Australia?** Câte zeci de kilometri ar fi trebuit să aibă straturile de vegetaţie despre care se presupune că au dus la formarea cărbunelui respectiv?

Benzina sintetică - „nazistă" şi prea ieftină !

Cercetătorii Universităţii A&M din Texas şi-au propus, în **1990,** să reia studiul documentelor germane referitoare la **fabricarea benzinei din cărbune,** în vederea punerii la punct a unui procedeu care să elimine dependenţa SUA faţă de petrolul străin. Conform unui articol semnat de Ron Barker, peste de 300 de role cuprinzând documente microfilmate referitoare la respectivul proces sunt stocate în librăria universităţii, dar puţine au fost citite şi traduse. Documentele cuprind detalii referitoare la construirea unui număr de **25 de rafinării speciale, ce au asigurat circa 90% din benzina necesară avioanelor germane în perioada 1936-1945.**

Pentru a evita dezechilibrarea mondială a tranzacţiilor cu petrol, după terminarea războiului, **guvernul SUA a restricţionat accesul publicului larg la documentele naziste capturate,** pe o perioadă de **30 ani.** Imediat după expirarea termenului prevăzut de memorandum, în 1975, cercetătorii Universităţii A&M Texas au început studiul respectivelor documente, dar proiectul a fost abandonat 5 ani mai târziu.

Arnold Krammer, profesor de istorie al A&M, a amintit, în „Houston Chronicle", de un **program embrionar iniţiat de guvernul american pentru producerea benzinei sintetice.** Două rafinării construite în Louisiana, după planurile şi tehnologia germană, au produs în perioada 1949-1953 între 200 şi 400 de barili de benzină zilnic, la preţul de **1,6 cenţi galonul.** Krammer a menţionat că proiectul respectiv a fost **oprit din ordinul preşedintelui Eisenhower** şi că, *„fără îndoială, măsura a fost rodul presiunilor făcute de companiile petroliere, ce nu doreau să aibă concurenţă".*

Krammer şi alţi cercetători A&M au strâns treptat copii după documentele naziste referitoare la procesul de obţinere a benzinei

sintetice, din diferite locații de pe teritoriul SUA şi din Europa. După cum a remarcat Arnold, cele mai multe documente zăceau nedeschise de pe vremea războiului, aşa încât la Texas A&M s-a adunat o colecție vastă şi inedită de materiale referitoare la combustibilii sintetici.

Arnold Krammer încă mai speră să obțină fondurile necesare angajării unei echipe care să traducă şi să catalogheze documentele adunate, costurile totale fiind estimate la circa **1 milion dolari.** El a arătat că **procesul chimic de transformare a cărbunelui în benzină este cunoscut de toți chimiştii,** dar este considerat în mod eronat a fi neeconomic. Se pare însă că **naziştii au găsit o metodă de prelucrare mai ieftină chiar decât pomparea petrolului clasic** !

Alte informații au fost oferite de Chuck Henderson, care a ascultat la radio o emisiune ce dezbătea criza energetică şi soluția oferită de combustibilii sintetici. La respectiva dezbatere a intrat în emisie şi George Vestal, un ascultător din Fort Worth, ce a precizat că el a avut acces la documentele germane încă din 1957, pe care le-a fotocopiat şi folosit în interes personal. Conform declarațiilor făcute, el a reuşit să transforme cărbunele în benzină la un preț de **10 cenți litrul** !

Henderson l-a contactat a doua zi, iar Vestal i-a confirmat că tot ce a spus în emisiune era adevărat. Chuck l-a întrebat dacă, printre documentele naziste la care a avut acces, nu a găsit şi unele referitoare la aparate de zbor neconvenționale, el fiind interesat în mod special de "Kugelblitz". George i-a precizat că are şi copii după **documente germane referitoare la aparatele cu propulsie neconvențională,** dar că nu intenționează să le difuzeze. Din păcate, documentele naziste din arhivele americane au intrat, la scurt timp de la expirarea primului memorandum, sub incidența **unei noi interdicții,** ce restricționează accesul publicului pentru alți încă 30 ani, adică **până în 2005!**

Capitolul VII

NOUL MILENIU-AL ENERGIEI LIBERE

"Nu există nici o autoritate, nici un Preşedinte, Academie, Tribunal sau Parlament pe acest Pământ care să deţină cunoştinţele sau puterea de a decide care va fi ştiinţa de mâine şi este inutil să încerci să demonstrezi un fenomen necunoscut unor ignoranţi sau unora care îşi simt ameninţată puterea. Doar consacratele reguli ale studiului vor aduce o oarecare înţelegere despre ceea ce invadează în prezent existenta terestră."

Wilhelm REICH

„Schimbarea la faţă" a Soarelui

Se pare că **numai Omenirea întârzie în realizarea unor schimbări profunde, spre deosebire de întregul Univers,** ce a intrat deja pe un nou curs evolutiv. Astfel, într-un comentariu difuzat pe Internet de Drunvalo, sub titlul *„Fenomene uluitoare semnalate de oamenii de ştiinţă ruşi",* se arată că, **în ultima perioadă, se petrec o serie de lucruri stranii, atât în Cosmos, cât şi pe Pământ.** Articolul precizează că oamenii de ştiinţă ruşi conduşi de dr. Dimitriev au descoperit că **întregul sistem solar, Soarele şi chiar biosistemul Terrei suferă schimbări radicale:**

„Soarele *se găseşte în centrul sistemului nostru solar şi este astrul ce conferă suportul întregii vieţi pe Terra. Dacă nu ar exista Soare, nu ar exista nici viaţă. Aceasta este o certitudine ştiinţifică. Din această perspectivă, orice schimbare ce survine în Soare afectează direct şi indirect orice fiinţă vie.*

După cum s-a constatat, ***activitatea energetică din timpul ultimului ciclu al erupţiilor solare a fost mult mai intensă*** *decât orice s-a observat până în prezent. Cu toate acestea, toţi astronomii continuă să insiste asupra faptului că lucrurile sunt «normale». O Singură persoană, care a lucrat la NASA, a confirmat că* ***ceea ce se întâmplă cu Soarele este absolut incredibil****! Ea a ţinut să precizeze că i s-a interzis să vorbească despre acest lucru, dar şi-a asumat riscul, deoarece consideră că lumea trebuie să cunoască aceste aspecte. O fotografiere făcută petelor solare în anul 2000 a evidenţiat o concentrare a acestora în zonele cu latitudinea de 19,48° nord şi sud. Să revenim deci la întrebarea: Ce este «normal»?*

Pentru oamenii de ştiinţă, conceptul de «normal» porneşte de la efectuarea de studii pe termen lung şi realizarea unei medieri a rezultatelor înregistrate. În cazul Soarelui, studiul ştiinţific nu are o vechime mai mare de 100 ani, iar abia după anii 70 se poate considera că observaţiile au fost efectuate cu instrumente de mare precizie. Şi, de vreme ce Soarele are o vârstă de 4,5 miliarde ani, studiul

nostru de 50 sau 100 ani poate fi echivalat cu tentativa de a descrie o viață de om, observându-l în ultima sa secundă. Considerați că poate fi ceva serios? Adevărul este că în prezent nu cunoaştem nimic despre Soare care să ne permită să apreciem activitatea acestuia ca fiind «normală».

Ceea ce se ştie cu certitudine este că ***întregul câmp magnetic al Soarelui s-a schimbat în ultimul secol.*** *Conform unui studiu efectuat de dr. Mike Lockwood, de la Rutherford Appleton National Laboratories, California,* ***câmpul magnetic general al Soarelui a crescut cu 230%, comparativ cu anul 1901.*** *Este doar o observație şi nimeni nu ştie cu certitudine ce reprezintă acest fapt. Ceea ce se mai ştie este că* ***cea mai mare parte a erupțiilor solare*** *care au avut loc în ultimul ciclu a avut* ***o intensitate nemaiîntâlnită în istorie.*** *Dar nici acest lucru nu se ştie ce reprezintă.*

Sistemul Solar: *Conform informațiilor difuzate de Academia Rusă de Ştiințe, cercetătorii din Siberia au ajuns la concluzia că* ***planeta noastră a intrat într-o zonă diferită a spațiului, caracterizată de un nivel energetic mult mai ridicat.*** *Ruşii au observat* ***schimbări fără precedent care au loc în spațiul cosmic.*** *Din păcate, această informație nu poate fi verificată, dar se ştie că toate comunicatele ştiințifice semnate de dr. Dimitriev sunt autentice. Vorbind în numele Academiei Siberiene, dr. Dimitriev a arătat că fenomenele anterior menționate au fost observate şi analizate cu cele mai moderne metode ştiințifice.*

Schimbări în cadrul Heliosferei: *Câmpul magnetic ce învăluie Soarele duce la formarea unui «ou» cunoscut sub numele de Heliosferă, a cărui formă este asemănătoare cu aceea a unei picături de apă, ce are vârful orientat în direcția opusă aceleia în care se deplasează. Ruşii au studiat zona frontală a heliosferei, unde au observat o* ***cantitate impresionantă de energie plasmatică strălucitoare.*** *De obicei, heliosfera solară are o mărime de* ***10*** *unități astronomice (o unitate astronomică fiind egală cu distanța dintre Pământ şi Soare, de aproximativ 150 milioane kilometri). Recent, dr. Dimitriev a arătat că această acumulare energetică a ajuns la* ***100*** *de unități astronomice.*

Academia Rusă de Ştiințe nu a dat nici o explicație, dar oricine îşi poate da seama că diferența dintre ceea ce se ştia şi ceea ce se constată în prezent reprezintă o creştere de 1.000%. Experții ruşi au concluzionat că ***această modificare a Soarelui are efecte asupra tuturor planetelor sistemului solar, influențând chiar şi condițiile vieții pe Terra.*** *Ei au precizat că* ***este posibil ca şi informația genetica*** *a* ***tuturor ființelor să sufere modificări.*** *Continua expansiune a heliosferei va induce în final* ***un nou nivel energetic, care va schimba radical întreaga structură a planetelor din Sistemul Solar.***

Emisia puternică de energie provenită de la Soare duce treptat la ***mărirea cantității de plasmă,*** *care devine din ce în ce mai luminoasă şi mai strălucitoare. O parte, din energie revine în astrul central, de unde este difuzată în planul ecuatorial (eliptic). Toate aceste fenomene au loc practic simultan, iar* ***amplificarea poate conduce în final la o schimbare catastrofică.*** *Acestea afirmații îndrăznețe au fost confirmate de o serie de alte observații astronomice.*

Marte şi Luna se pregătesc... de oaspeți ?!

Atmosferele primelor cinci planete şi a Lunii se modifică: *După cum se ştie, în momentul aselenizării americanilor (1969), aceştia nu au găsit nici o urmă de gaz pe satelitul Terrei. De atunci,* ***atmosfera Lunii a început să se formeze*** *cu un compus pe care dr. Dimitriev l-a denumit* ***«natrium».*** *După cum s-a constatat recent,* ***atmosfera lunară are deja 6.000 km grosime.***

Pe Pământ a fost semnalată, pentru prima dată, ***formarea moleculelor de HO în nivelele superioare ale atmosferei terestre,*** *gaz care nu a existat niciodată acolo, în nici un caz în cantitatea care există în prezent. Ruşii au ținut să precizeze că acest aspect nu are nici o legătură cu fenomenul de încălzire globală şi nici cu emisiile florurilor de carbon.*

Atmosfera marțiană a început să devină mult mai densă decât era până acum. *Sonda spațială trimisă pe Planeta Roşie a pierdut una din oglinzi în 1997, fapt care a dus la prăbuşirea sa. Aceasta s-a întâmplat pentru că atmosfera era de două ori mai densă decât au calculat experții NASA. Concret, vântul care a suflat în acea oglindă a fost atât de puternic, încât a smuls-o. De asemenea, ruşii au mai arătat că* ***şi atmosferele planetelor Jupiter, Uranus şi Neptun se schimbă,*** *dar nu au dat informații suplimentare.*

Strălucirea planetelor se schimbă: *Venus prezintă creşteri semnificative în strălucirea globală, iar sarcina energetică a lui Jupiter s-a mărit atât de mult, încât a devenit perfect vizibil un cordon de radiație ionizată între suprafața planetei şi satelitul Io. În fotografiile recente poate fi observat cu claritate acest tub energetic luminos. De asemenea, planetele Uranus şi Jupiter devin din ce în ce mai strălucitoare.*

Câmpurile magnetice ale planetelor se modifică: *câmpul magnetic al lui Jupiter a crescut de mai bine de două ori, iar câmpul magnetic al lui Uranus se schimbă fără nici o cauză aparentă, în timp ce câmpul magnetic al lui Neptun este în continuă creştere. Toate aceste trei planete devin mai strălucitoare, iar structura atmosferelor se modifică, însă ruşii nu au explicat exact ce înseamnă acest lucru.*

Dar ce e cu adevărat uimitor este că, ***în vreme ce pământenii se aşteaptă la o posibilă inversare a polilor magnetici, ruşii arată că Uranus şi Neptun au suferit recent o astfel de transformare.*** *Astfel, în momentul în care sonda spațială Voyager II a trecut pe lângă Uranus şi Neptun, polii magnetici aparenți ai planetelor erau deviați considerabil de la planurile rotaționale înregistrate anterior. Într-unul din cazuri era vorba de o abatere de 50° , în timp ce în altul devierea era de circa 40°*

„Terra - o planetă care moare !"

Modificări ale Terrei: *Pe Pământ, activitatea vulcanică globală a crescut cu 500% din 1875 până în 1975, în timp ce activitatea cutremurelor s-a mărit cu 400% fată de 1973. Dr. Dimitriev a arătat că dacă se compară anii 1963 şi 1993,* ***numărul total al dezastrelor naturale*** *(uragane, taifunuri, alunecări de teren, tsunami etc)* ***a crescut cu 410 %.***

Paradoxal, ***câmpul magnetic al Terrei scade continuu.*** *Această scădere* ***a început,*** *de fapt,* ***în urmă cu 2.000 ani,*** *dar rata scăderii a devenit mult mai accentuată în ultimii 500 ani.* ***În ultimii 20 ani, câmpul magnetic terestru a devenit fluctuant,*** *astfel încât hărțile aeronautice utilizate pentru programarea dispozitivelor de pilot automat din dotarea avioanelor au trebuit să fie revizuite complet pe întregul glob, pentru ca acest sistem să rămână funcțional.*

La sfârşitul anului 2001, *pentru prima dată în istoria cunoscută,* ***s-a topit toată gheața din zona care marchează Polul Nord.*** *Organizația GreenPeace a arătat că, de atunci, zona a fost deschisă navigației civile şi militare. La extremitatea cealaltă,* ***Polul Sud*** *este acoperit* de o ***calotă de gheață cu grosimea de 4,5 kilometri.***

În prezentarea lor, oamenii de ştiință ruşi au arătat că ***fenomene similare s-au înregistrat şi în momentul dispariției dinozaurilor,*** *perioadă marcată de puternice modificări climaterice şi probabil de răsturnare a Polilor. Aşadar, ceea ce vedem reprezintă mai mult decât nişte «simple» schimbări terestre. Din păcate, extrem de puțini oameni de pe întreaga planetă cunosc rezultatele cercetărilor efectuate la Novosibirsk, în Siberia, de oamenii de ştiință de la Academia Rusă de Ştiințe.*

Ce se petrece? Din 1900, oamenii au trecut de la călărit la aselenizare, de la expedierea scrisorilor prin curieri, la utilizarea poştei electronice, videoconferinței şi sateliților. Pe de altă parte, s-a trecut de la luptele cu arme primitive, la războaiele atomice şi la bioterorism. Dar şi mai semnificativ este faptul că, ***ÎN 1900,*** *EXISTAU PE TERRA CIRCA* ***30 MILIOANE SPECII,*** *specii care au apărut de-a lungul a milioane de ani.* ***ÎN PREZENT,*** *MAI EXISTĂ DOAR* ***15 MILIOANE.*** *Şi toate acestea în 100 ani: o secundă într-o eternitate. ORICE OBSERVATOR DIN SPAȚIU CE PRIVEŞTE CĂTRE TERRA POATE VEDEA CUM* ***ÎNTREAGA PLANETĂ MOARE."***

Oceanul energetic spațial

Cercetările au stabilit că **imense fluxuri de energie cosmică străbat permanent întreg Universul cunoscut şi cuprind în mod constant Pământul.** Această energie cu un imens potențial a fost denumită „a vacuumului", „cosmică", „eterică", „radiantă" sau „a punctului zero". **Dr. Nicolae Tesla,** geniul fondator al civilizației electrice, **intenționa să valorifice acest tip de energie** cu ajutorul celor mai fantastice invenții ale sale, Convertorul de Energie Cosmică şi Transmițătorul Amplificator, însă proiectele sale s-a dovedit a fi prea ambițioase pentru timpul în care a trăit.

La începutul secolului XX, Tesla era capabil să transporte energia electrică prin mediul pământ, fără a utiliza nici un fel de linii de transport, fapt ce **a** rămas un mister chiar şi pentru savanții zilelor noastre. Astfel, cu ocazia unui test de transmitere a energiei, **el a reuşit să furnizeze electricitate unui receptor situat la 40 km depărtare,** în locul de captare fiind alimentate **200 de becuri** cu

---

* **N. edit:** După alte opinii ar mai exista doar 3 milioane de specii...

puterea de 50 W, care au rămas aprinse pe tot timpul transferului, Demonstrația i-a întărit lui Tesla convingerea că **TERRA** REPREZINTĂ, din punct de vedere energetic, **UN GIGANTIC REZONATOR,** ce are capacitatea de a conduce nu numai electricitatea, ci **şi radioundele** şi **alte tipuri de unde electromagnetice.**

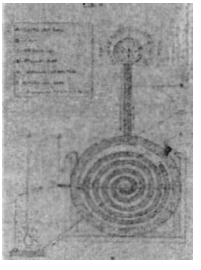
Echipamentul conceput de Tesla era capabil să transmită energia la o frecvență foarte scăzută, iar testele efectuate au evidențiat prezența unei energii cosmice care putea fi convertită direct sub forma de electricitate. Ca urmare, după succesul experimentelor din Colorado Springs, el i-a scris o scrisoare lui Robert Underwood Johnson în **iulie 1902,** în care **menționa descoperirea unei forme necunoscute de energie,** ce putea fi utilizată pentru realizarea „motoarelor fără combustibil". Tesla a făcut chiar demonstrații publice cu astfel de dispozitive, dar nu a solicitat înregistrarea acestora la Oficiului de Patente. Cercetătorii pasionați de realizările geniului fondator al civilizației electrice au descoperit relativ recent o serie de **caracteristici speciale ale energiei cosmice descoperite de Tesla:**

• energia cosmică străbate întregul Univers sub forma unor unde staționare spiralate;

• energia poate fi dirijată cu ajutorul conductoarelor (cupru, argint, aur etc). În mod straniu, metalele ce nu prezintă nici un fel de proprietăți magnetice (aluminiul) nu pot fi folosite pentru a colecta aceste energii;

• acest tip de energie se deplasează prin exteriorul conductoarelor şi nu prin interior, cum se întâmplă în cazul electricității obişnuite. De aceea este nevoie să se construiască motoare uşor diferite, capabile să valorifice direct energia acestei surse. Există însă şi posibilitatea conversiei energiei spațiale direct sub formă de electricitate.

În orice caz, una este să cunoşti existența acestei forme de energie şi cu totul altceva să construieşti un convertor. Un potențial inventator ce şi-ar propune să realizeze un astfel de dispozitiv trebuie să țină seama de câteva proprietăți interesante: aparatul trebuie să fie construit din **materiale ce pot colecta energia,** adică din metale precum **cuprul, argintul etc;** dispozitivul trebuie să fie capabil să transforme gradat energia sub forma electricității. Procesul poate fi realizat cu ajutorul unei serii de bobine înfăşurate strâns şi a unor cristale de cuarț, care să acționeze ca circuit de control al „energiei electrice" din circuit. Cristalul sau bobina spiralată captează această energie cu ajutorul unui „colector". Există modalități multiple de conversie a energiei spațiale în energie electrică, dar aceasta poate fi realizată şi direct în cadrul sistemelor de telecomunicații, sistemelor energetice, sau a sistemelor de transport.



La conversia acestei energii în electricitate este esențial ca procesul să se realizeze în apropiere de suprafața Pământului. Dispozitivul trebuie să fie capabil să recepționeze, să înmagazineze şi să conducă energia spațială către redresorii ce o transformă în curent electric continuu. Datorită mişcării spiralate, a înaltei frecvențe şi a altor proprietăți electrice, s-a ajuns la concluzia că **cel mai bun colector** îl constituie **o sferă goală** cu diametrul exterior egal cu o şesime din înălțimea unității de redresare. Mai mult, această sferă trebuie să fie construită **dintr-o folie subțire de metal (cupru),** ce colectează energia din exteriorul său şi o acumulează în interior, printr-un proces asemănător acumulării sarcinilor electrice.

Pentru a orienta energia spațială către redresor este esențial să se dirjeze vortexurile energetice spre vergelele de inducție. **Conversia energiei spațiale,** ce are proprietăți similare celei electromagnetice, **se supune,** în multe privințe, **principiului inducției magnetice** descoperit de Henry şi Faraday încă din secolul al XIX-lea. Câmpurile cvasimagnetice ale energiei spațiale sunt însă **diferite de modelul clasic,** având liniile orientate către interior şi nu către exterior. Ca urmare, pentru a induce electricitate, este necesar ca energia spațială să parcurgă bobina de cupru, bobina de sens contrar comportându-se similar secundarului unui transformator ridicător de tensiune. După ce parcurge blocul de inducție, energia pătrunde în unitatea de control, ce cuprinde un **cristal de cuarț** amplasat într-o cameră de rezonanță şi care are rolul de a permite conversia maximului de energie în electricitate.

Oceanul energetic teluric

Electromagnetismul teluric este un subiect care a rămas la periferia discuțiilor ştiințifice timp de multe decenii şi continuă să fie încă un domeniu evitat, din cauza **numeroaselor anomalii constatate la transmisia şi recepția semnalelor prin mediul pământ.** Inabilitatea teoretică a savanților, manifestată în studierea numeroaselor anomalii înregistrate a dus la apariția unui puternic impas în rândul oamenilor de ştiință, care vor să explice cu tot dinadinsul acest fenomen prin modelul clasic al propagării. Unul din pasionații cercetători ai acestui domeniu, Gerry Vassilatos, este de părere că doar printr-o intensivă cercetare a electromagnetismului teluric se vor identifica cauzele anomaliilor manifestate, echipamentele necesare fiind relativ puțin costisitoare: un receptor de unde scurte, câteva țevi de cupru şi sârme de lungimi diferite.

Curenții telurici au fost studiați pentru prima dată de Fr. Athanasius Kircher, lucrările sale fiind în concordanță cu o profundă cunoaştere metafizică, ce aminteau în mod frecvent de o anumită vitalitate a Pământului. **Hărțile curenților telurici** erau posesiuni valoroase pentru geomanți, deoarece le permitea valorificarea vitalității Pământului. Se spune că **inițiații antici puteau produce cataclisme de diferite grade prin simpla manipulare a sistemului teluric, putându-se produce inclusiv declanşarea de războaie.** În orice

caz, practica geomanției a dus de-a lungul timpului la acumularea unei multitudini de observații naturale referitoare la curenții telurici.

În ultimele secole, importanța experimentelor metafizice realizate cu energii telurice s-a pierdut, locul geomanților fiind luat de cercetătorii ce utilizează echipamente mai sensibile, dar care se limitează doar la măsurarea curenților geoelectrici. De altfel, ştiința cantitativă contemporană se caracterizează printr-o puternică filtrare a fenomenelor naturale, *rezumând totul la cifre şi formule matematice ce nu pot exprima fidel realitatea.* Ştiința Străveche realiza o legătură directă între cercetător şi experiment, obținându-se în acest mod un contact psihologic direct cu acțiunea curenților telurici. Doar printr-un contact activ cu aceşti curenți telurici şi prin acceptarea adevărului fundamental al realității continuumului planetar se poate dobândi cunoaşterea profundă ce deschide porțile către misterele antice ale verita-

-ililor inițiați.

Descoperirea faptului că prin terminale subterane pot fi transmise şi recepționate diferite tipuri de semnale reprezintă un subiect fascinant, ce are un istoric deseori şi pe nedrept ignorat. Astăzi, în toate studiile contemporane de istorie a ştiinței se aminteşte doar de primele experimente reuşite în ceea ce priveşte propagarea semnalelor electromagnetice prin mediul terestru, ignorându-se complet numeroasele informații cuprinzând anomaliile semnalate de geomanți, ce au făcut posibilă realizarea sistemelor de comunicație prin pământ. La începuturile telecomunicațiilor, ca purtătoare de cod şi voce, electricitatea era un element de încredere, iar odată cu dezvoltarea tehnologiilor electrice subiectul energiilor geomatice a intrat în uitare. Ulterior, toți cercetătorii au confundat energia geomantică cu câmpurile electrostatice, producând numeroase controverse şi confuzii de termeni ştiințifici.

După ce comunicațiile la mare distanță s-au impus pe cale aeriană, s-a pierdut contactul cu o energie ce a avut o influență hotărâtoare asupra dezvoltării tehnologiei electrice de-a lungul timpului. Doar extrem de puțini cercetători au continuat tradiția geomantică, deşi, încă din momentul în care primele telegrafe au fost date în funcțiune şi au fost realizate primele împământări, inginerii şi operatorii au remarcat puternice anomalii telurice. Însuşi succesul funcționării sistemelor de telefonie şi de telegrafie a fost asigurat de amplasarea corectă a plăcilor terminale de împământare.

Telegrame către Mama Geea...

Deoarece, niciunul din specialişti nu a măsurat cu adevărat virtualul „curent teluric" ce închide circuitul telegrafic, mulți şi-au folosit imaginația pentru a descrie curenții electrici ce străbat pământul. Primii teoreticieni (Farmer, Ader, Frow) se angajaseră, de fapt, într-o formă primitivă de geomanție, descriind un tip de energie mult mai dinamic decât curentul electric uzual. La primele încercări de realizare a unor legături telegrafice la mare distanță (Morse şi Vail), ce au utilizat liniile duble îngropate şi puternic izolate, încă de la prima închidere a între-

rupătorului cablurile au fost atât de încărcate de sarcini electrice, încât schimbul de semnale a devenit curând imposibil.

În acest mod, tehnologia Comunicațiilor, pe care savanții obsedați de sistemele închise au dorit să o izoleze complet de influențele naturii, a fost puternic limitată de omniprezenta influență geoniantică **Puternica influență pe care a avut-o pământul în primele sisteme de telecomunicații a demonstrat cu prisosință că era vorba de un strat energetic ce limita raza de acțiune a echipamentelor de transmisiuni.** Experiența liniorilor reprezenta un indiciu puternic că acest strat energetic misterios era prezent şi **activ permanent,** existând situații când **energia a „invadat" pur şi simplu unele stații telegrafice.** Astfel, este cunoscut cazul lui Alfred Vail, care a fost nevoit, în **1839,** să deconecteze bateriile unei stații de telegraf pentru a o putea repune în funcțiune şi i-a comunicat ciudatele manifestări energetice partenerului său, Samuel Morse.

După o serie de teste preliminare, în speranța renunțării definitive la costisitoarele linii telegrafice, au fost realizate mai multe sisteme ce foloseau doar două plăci de împământare, amplasate la o distanță suficient de mare una de cealaltă. Experimentele efectuate au permis realizarea de **transmisii telegrafice la mari distanțe,** printr-un istm (Morse, 1842), prin cursuri de apă (Vail, 1843), râuri largi (Lindsay, 1843), canale (Highton, 1852), peste un golf (Meucci, 1846), prin pământ (Stubblefield, 1872) şi chiar între două insule (Preece, 1880).

O descoperire importantă a fost făcută accidental în momentul în care s-a constatat că o **linie telegrafică foarte lungă a continuat să funcționeze în condiții excelente, deşi era întreruptă în numeroase locuri.** Conştientizarea faptului că semnalele puteau traversa pământul pe o distanță de câteva sute de metri, ca apoi să reintre în linia telegrafică, a declanşat o **revoluție în telecomunicații:** realizarea de legături mixte, **cu fir şi fără fir,** au format cea mai mare parte a comunicațiilor telegrafice pe continentul nord-american. Prin această metodă, stațiile recepționau semnale puternice şi clare şi era evident că **pământul juca un rol de amplificare a acestora, echipamentele telegrafice putând funcționa mult timp fără nici un fel de baterii.**

Misterioasele baterii telurice

În ciuda faptului că nu a fost descoperit nici un model teoretic pentru comportamentul straniu al curenților subterani, o parte din experiența acumulată a fost valorificată prin realizarea **„bateriilor telurice"** (Bain, **1849).** Realizate din materiale simple îngropate în pământ, acestea **reuşeau să producă curenți electrici suficient de puternici pentru a încărca acumulatorii electrici obişnuiți,** fapt ce nu putea fi explicat prin simpla acțiune electrolitică. Ulterior, „bateriile telurice" au fost utilizate pentru a alimenta cu energie neîntreruptibilă majoritatea sistemelor telegrafice şi telefonice.

Contrar aşteptărilor, misterioasele baterii telurice **nu se consumă ca cele clasice,** reprezentând un mister pe care modelele electrodinamicii nu îl pot explica în mod corespunzător. Cei ce sunt neîncre-

gzători pot realiza un simplu experiment: introduceți două vergele de cupru identice în pământ, la o oarecare distanță una de alta şi coinectați un galvanometru între ele printr-un fir subțire. După un anumit timp, veți observa anomalia prin devierea indicatorului. De altfel, Nathan Stubblefield a precizat că bateriile telurice nu generează electricitate, ci doar o captează şi o dirijează.

Ultima parte a secolului XIX a fost o perioadă fructuoasă pentru tcercetătorii practicieni, cei ce au explorat misterele radioconducției telurice. Primul semnal vocal a fost transmis pe cale radioterestră de Nathan B. Stubblefield, încă din 1872, care a folosit o serie de celule terestre" realizate din vergele lungi de oțel, cu ajutorul cărora capta şi refăcea semnalul audio cu o mare claritate. Metoda radio tip Stubblefield continuă să reprezinte un mister tehnologic fundamental: celulele sale electrice nu se epuizau niciodată şi nu produceau căldură în componentele electronice, constituind un sistem aflat într-o stare permanentă de funcțiune. Critici ulterioare au încercat să reducă Sistemul Radio Stubblefield la un model teoretic de tip „conducție subterană", dar până în prezent nu s-a reuşit reproducerea respectivelor performanțe.

Tesla considera Pământul... transparent

Folosifid un regim diferit de lucru, ce nu avea nimic în comun cu energia radioundelor, dr. Nicolae Tesla a construit o masivă structură radiantă pe țărmul nordic al Long Island. Experiența acumulată de celebrul inventator american de origine română până atunci, referitoare la energia cosmică radiantă şi la propagarea acesteia prin spațiul intergalactic, i-au permis să găsească o metodă eficientă de captare şi transmitere a acesteia prin intermediul pământului, în cadrul proiectului de la Wardenclyffe Station (1901),

Tesla intenționa ca Wardenclyffe să fie doar primul dintr-o serie de convertoare de energie cosmică radiantă, baza unui sistem energetic mondial complet ecologic şi inepuizabil. Nicolae descoperise că pământul este transparent la acțiunea fasciculelor cosmice penetrante şi avea în vedere utilizarea unor terminale împământate pentru dirijarea acestui tip de energie specială. În acest scop, el a realizat foraje până la adâncimea de 100 metri, în care a Introdus țevi din oțel, peste care a ridicat camera centrală, ce adăpostea misteriosul transmițător Amplicator.

Numeroasele încercări făcute de diferiți alți cercetători de a realiza variate tipuri de antene împământate au dus la obținerea unor rezultate surprinzătoare, **regulile propagării radio schimbându-se complet** prin eliminarea restricțiilor dimensionale herțiene: spre deosebire de antenele aeriene, terminalele îngropate nu erau deloc limitate de necesitatea respectării restricției impuse de lungimea de undă. La momentul respectiv erau frecvent utilizate radiatoarele din fier vechi şi deşeuri metalice, care ajunseseră să constituie o veritabilă modă în rândul radioamatorilor.

Rezultatele obținute cu o mare diversitate de forme metalice îngropate au constituit puternice dovezi conform cărora principiul antenei împământate funcționează cu adevărat, contrazicând modelele clasice simpliste, ce postulează faptul că îngroparea oricărei structuri metalice echivalează cu scufundarea acesteia într-un mediu conductor. Conform electrodinamicii, orice obiect metalic îngropat este neutralizat din punct de vedere electric, aşa încât **academicienii nici măcar nu se obosesc să-şi pună problema antenelor telurice, darămite s-o studieze!** Contrar tuturor aşteptărilor ştiinței oficiale, rezultatele empirice au demonstrat faptul că diferite forme geometrice şi chiar diferite materiale compozite reuşeau să transmită radiosemnale, acestea fiind deseori mult mai puternice decât valorile calculate în mod teoretic.

Mai mult chiar, o serie întreagă de tipuri de antene telurice, precum *„Yale Ground Hog", „Subtenna", „Aeroliminator"* şi *„Subaerial",* au demonstrat **caracteristici cu mult superioare antenelor aeriene.** Dr.F.L. Satterlee, specialist în domeniul razelor X, a realizat câteva „radioreceptoare telurice acordate", ce au fost produse de *The Moon Radio Company.* Principalele avantaje ale acestor sisteme erau eliminarea electricității statice, instalarea şi întreținerea uşoară, precum şi înalta eficiență a transmisiunii. **Respectivele radioreceptoare funcționau, fără nici o problemă, în cele mai grele condiții atmosferice.**

Toți cei care au efectuat transmisii telurice au fost convinşi că pământul exercită o puternică şi dinamică acțiune asupra semnalelor transmise. Efectele amplificării undelor VLF au fost recunoscute de către radioinginerii de pe ambele țărmuri ale Atlanticului. De fapt, chiar primul semnal transmis peste ocean de Marconi a fost problematic din punct de vedere ingineresc, deoarece calculul teoretic al pierderilor energetice nu ducea" la concluzia că experimentul a fost un succes. Abia după instalarea stațiilor de transmisie transatlantice tip Marconi a devenit repede cunoscut faptul că fenomenul amplificării undelor VLF se producea doar atunci când semnalele erau emise pe anumite direcții de propagare.

Din păcate, insensibilitatea socială generalizată față de bioenergie a contribuit într-o măsură decisivă la închistarea comunității ştiințifice şi a pus la dispoziția civilizației umane o tehnologie inferioară **şi** o viziune mecanicistă dogmatica față de lume. Semnificativ este faptul că un experimentator a redescoperit, în **1904,** faptul că **bioactivitatea copacilor poate furniza o uimitoare sursă de radiosemnale,** pe care el a denumit-o ***„florafonie".*** Cu ajutorul unei anumite sonde introduse în trunchiul unui arbore, el a reuşit să recepționeze **radiosemnale de la** distanța de **30.000 kilometri.**

Cercetarea energiei naturale geomantice necesită echipamente foarte simple, iar cercetătorii au redescoperit că **este posibil să se extragă curenți puternici cu ajutorul unei tehnologii relativ simple.** Neîncadrabilă de metodele cantitative, energia geomantică este o energie ce posedă *biocaracteristici* şi este fundamental diferită de câmpurile şi curenții electrici obişnuiți. Vechii inițiați în mistere cunoşteau faptul că **curenții geomantici curg prin pământ pe căi şerpuite,** iar interacțiunea acestora cu energiile aeriene puteau produce o serie de **fenomene aparent inexplicabile.**

Energia geomantică este capabilă să marcheze hârtii sensibile chimic (Bain, Edison), să stimuleze emisiile de electroni ale elementelor (Reichenbach), să impresioneze plăcile fotografice (Dobler), să stimuleze creşterea plantelor (White), să contribuie la refacerea bolnavilor (Abrams), să influenţeze procesul de cristalizare (Kolisko), să evidenţieze depozitele subterane de minereu etc. Unele din capabilităţile pe care le oferă energiile geomantice depăşesc cu mult orice nivel pe care l-ar putea atinge tehnologiile convenţionale, bazate exclusiv pe energia electrică. Prin bioafinitate, curenţii geomantici arată o anumită preferinţă pentru materia biologică şi pentru bioorganisme (White, Abrams, Lahovsky) iar, prin „comportament adaptiv", aceştia sunt capabili să caute şi să localizeze obiectele răspândite pe o arie largă.

Cercetătorii energiilor telurice au descoperit că acestea sunt neutre şi că posedă capacitatea de a organiza sistemele chimice haotice (Littlefield, Morley-Martin, Kolisko). Energiile derivate au fost utilizate la realizarea stimulării culturilor agricole, tratamentelor medicale, comunicaţiilor biologice fără fir, generării de electricitate, modificării vremii şi prospecţiilor miniere. În pofida tuturor acestor realizări remarcabile, orice abordare ştiinţifică a energiei geomantice şi a fenomenelor geomantice a fost eliminată din start.

Vendeta nedeclarată a forurilor ştiinţifice oficiale nu a oprit însă cercetătorii pasionaţi de energiile telurice să dezvolte o tehnologie ce poate constitui o alternativă vitală în evoluţia viitoare a Umanităţii: tehnologia radionică. Cu energiile extrase din pământ, oamenii şi-ar putea clădi o viaţă în armonie cu natura şi nu ar mai polua în mod inutil mediul înconjurător, cu efecte atât de nocive la nivelul întregii biosfere. În acest sens, folosind cele mai simple antene telurice, un receptor obişnuit de unde scurte poate deveni un puternic instrument de lucru.

Semnalele telurice captate constituie dovada că lumea în care trăim este vie şi că toţi curenţii naturali pot manifesta reacţii emoţionale şi inteligente. Interpretarea atentă a fenomenelor telurice poate permite cercetătorilor neconvenţionali să obţină argumente în favoarea tezei biodinamicităţii lumii.

Cele 4 Surse Fundamentale de Energie

Omul este un fir de praf în comparaţie cu Terra, Sistemul nostru Solar este un fir de praf în Galaxie, iar aceasta reprezintă un fir de praf în imensul Univers. Numitorul comun al tuturor acestor corpuri cereşti îl constituie influenţa pe care o exercită prin rezonanţă magnetică, fenomen ce poate permite valorificarea unei infime părţi din incomensurabilele rezervoare de energie omniprezente în întregul Cosmos: **oriunde rezonanţa mediului este perturbată există posibilitatea producerii de energie electrică utilă.**

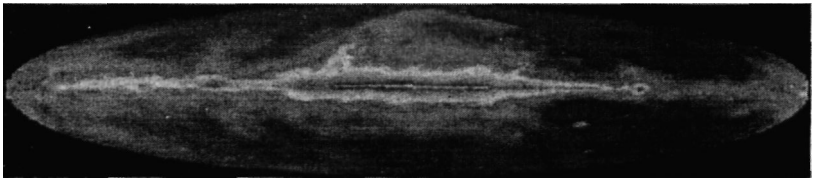
În Univers există 4 SURSE FUNDAMENTALE, ce pot furniza oriunde cantităţi enorme de energie şi care" corespund nivelelor electromagnetice ale TERREI, SOARELUI, GALAXIEI şi COSMOSULUI. Ceea ce prezintă interes pentru noi este **nivelul electromagnetic propriu Pământului, care constituie o sursă de energie liberă ine-**

puizabilă, refolosibilă şi absolut ecologică. Mediul electromagnetic terestru este format prin reflectarea, retractarea şi absorbția undelor, ca urmare a acțiunii la distanță tip Faraday. Sfidând logica elementară fizica actuală nu acordă aproape nici o atenție nivelului energetic terestru, deşi informațiile referitoare la fluxul magnetic al acestuia sunt puse la dispoziția publicului larg de către *US Geological Survey Office,* din Colorado, SUA. Înțelegerea fenomenelor şi examinarea atentă a hărților şi datelor pot evidenția informații importante referitoare la reflexia, refracția şi absorbția undelor magnetice incidente şi acțiunea acestora la distanță.

„Centrala Terra" produce 7,2 miliarde volți !

Atunci când fenomenele sunt înțelese în mod corespunzător, hărțile evidențiază **fluxuri magnetoelectrice terestre de circa 7,2 MILIARDE VOLȚI.** Aceasta reprezintă o parte componentă a sistemului energetic al Terrei, la care făcea referire celebrul Amiral Bird: HIGH VOLTAGE LINE. De altfel, **chiar sistemul ce pune în mişcare planeta noastră utilizează fluxul magnetic refractat,** care este transformat de electroni în flux electric, valoarea energiei electrice necesară rotirii Terrei fiind direct proporțională cu masa acesteia ($5,9x10^{24}$ kg) Absorbția fluxurilor energetice duce la încălzirea obiectelor în interior şi, deoarece, apa este puternic diamagnetică, **fluxul magnetic incident creează valuri în Ocean,** ceea ce explică existența acestora chiar în condiții de calm atmosferic absolut.

Astrofizica este preocupată, în primul rând, de investigarea spectrului vizibil şi mai puțin de studierea fenomenelor asociate cu acțiunea la distanță a undelor magnetice. Oricum, deoarece spectrul vizibil reprezintă doar o porțiune minusculă din întregul spectru electromagnetic, rezultă că şi cantitatea de energie pe care o poate produce este destul de mică. Pe de altă parte, **în întregul sistem solar există energie în întreg spectrul electromagnetic, iar această energie este mult mai mare decât lumina produsă de Soare.** Undele de frecvență foarte înaltă au permis radiotelescoapelor să fotografieze întreaga **Galaxie,** lată o fotografie făcută la frecvența de 408 MHz.



Galaxia Calea Lactee măsoară 150 de ani lumină în diametru. Invizibil în această fotografie, **Pământul** este plasat **în partea stângă a zonei centrale de mare energie, fiind înconjurat de o „supă" energetică** ce se întinde în toate direcțiile. **Însăşi formarea şi evoluția galaxiilor, sorilor şi planetelor este rezultatul unei intense activități energetice:** masa reține căldura şi prin acțiunea fondului de microunde al Universului se încălzeşte în interior; fluxul de energie ce se răspân-

deşte produce şi forța de frecare cunoscută sub numele de gravitație; rotirea unei mase în prezența unui flux incident poate accentua efectul gravitațional.

După cum s-a remarcat, **energia solară reprezintă doar o parte foarte mică din energia undelor magnetice prezente în sistemul nostru solar şi pe Terra,** iar celulele fotovoltaice furnizează un acces direct, facil şi ieftin la acest tip de energie cu un spectru foarte limitat. Extrapolând, orice metodă de valorificare a energiei electromagnetice trebuie să cuprindă, în mod obligatoriu, **trei elemente de bază:** un catalizator, un colector şi o pompă. Catalizatorul realizează sensibilizarea prin doparea cu anumite elemente, precum şi legătura cu aerul şi pământul. Colectorul realizează stocarea temporară a energiei în condensatori, bobine şi transformatori. Sistemul de pompare induce deplasarea energiei utile către consumator.

Sistemele convenționale cu bobine şi magneți aflate permanent în mişcare de rotație activează electronii disponibili, astfel încât acțiunea la distanță se poate realiza, servind aşadar ca o pompă de energie. **Achiziția indirectă de energie electrică prin mijloace mecanice** (cum este în cazul dinamului - o combinație dintre un colector şi o pompă ce absoarbe energia şi fundalul energetic terestru) are un **randament foarte scăzut** şi necesită costuri mari de construcție, funcționare şi întreținere, poluând şi degradând mediul înconjurător.

Energia Punctului Zero sau... gigantismul electronilor

Sistemele cu acces direct (cum sunt celulele fotovoltaice) prezintă acelaşi efect fără acțiune mecanică: undele magnetice, ce se ciocnesc şi se reflectă, rotesc electronii locali într-o parte şi în alta, producând energie electrică utilă. Şi, în timp ce energia solară este limitată în mod inerent la spectrul vizibil, **accesarea întregului spectru electromagnetic poate oferi un randament incredibil, dintr-o sursă practic nelimitată, complet refolosibilă şi absolut ecologică.** Iată teoria revoluționară susținută de **Compania TransWorld Energy** (site: TransWorld Energy, http://www.altenergy-pro.com) din Bent Oak Lane, Spring, Texas, ce poate constitui o bază pentru crearea unei generații de surse energetice radical diferite de cele actuale.

Omniprezentă în Univers, energia electromagnetică poate fi valorificată fie prin activitate catalitică, fie direct (ca în cazul celulelor solare), sau indirect (ca în cazul mijloacelor mecanice). Undele Magnetice Rezonante (acțiunea Faraday la distanță) permit realizarea transferului de energie în punctele distante de întrebuințare: energia undei active din punctul „A" este transferată sub forma de energie electrică în punctul „B". Captarea şi folosirea acestei energii (care este permanent disponibilă) constituie obiectul de activitate al companiilor de electricitate. Accesul direct (fără intermediul companiilor de electricitate) este mult mai de dorit şi mai eficient, iar acesta este cazul **celulelor solare.** Din păcate, tehnologia de realizare a celulelor solare necesită un număr foarte mare de celule active pentru producerea cantității de energie necesare asigurării consumului unei locuințe.

Poate că în viitor vor deveni mai eficiente, dar chiar şi atunci vor depinde de Soare. Pe de altă parte, **rezonanța energetică nu depinde decât de mişcarea Terrei pe orbită, iar un singur dispozitiv** bazat pe acest principiu **(de mărimea unei cutii de pantofi) poate produce suficientă energie pentru a alimenta chiar şi cea mai mare locuință, pe o perioadă nelimitată.**

Undele magnetice incidente rotesc electronii, producând energie electrică utilă. De altfel, **gravitația reprezintă tot un efect al acțiunii fluxului magnetic rezonant, iar energia undelor absorbite produce căldură, fapt ce explică interiorul fierbinte al Terrei.** Mişcarea fizică în sistemele electrice se realizează în direcția debitului de curent, iar forța de rezistență este similară gravitației.

Donald L. Smith (donsm1@earthlihk.net), **preşedintele executiv al Companiei *TransWorld Energy,*** relativ recent a ajuns celebru şi în Japonia şi Arabia Saudită. Site-ul său, Altenergy-pro.com, http://altenergy-pro.com/, este binecunoscut pe plan mondial, datorită celor peste 2.000 de servere ce îl difuzează. Face parte, de asemenea, din consiliul de conducere al mai multor corporații, al căror capital depăşeşte câteva miliarde de dolari. Donald **a proiectat şi construit o gamă largă de convertoare de energie liberă complet funcționale,** fără nici un sprijin financiar.

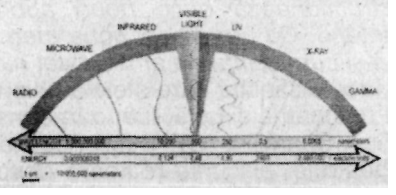
Don Smith susține că electricitatea utilă este obținută prin excitarea electronilor, ce radiază câmpuri şi unde magnetoelectrice. El consideră că un generator obişnuit agită electronii, după care colectează energia emisă de aceştia. **Toți electronii dispun de o cantitate gigantică de energie, cunoscută sub numele de *energia punctului zero* sau *energia stării de vacuum.*** Toată această energie este **disponibilă în orice moment şi în orice loc,** iar utilizarea ei depinde doar de eficiența colectorului. În acest mod, cu un colector adecvat, se poate realiza o sursă de energie complet nepoluantă, ieftină şi permanent disponibilă. Şi, **în timp ce întregul Pământ nu reprezintă altceva decât o gigantică sursă de energie, civilizația actuală se confruntă cu o aberantă criză energetică...**

Sursa ideală de energie

Opinia unanimă a specialiştilor este că o **sursă ideală de energie trebuie să fie** inepuizabilă, complet refolosibilă, absolut nepoluantă şi

să fie disponibilă în orice moment; nu trebuie să producă zgomot, mono- sau di-oxid de carbon, compuşi de sulf sau oxizi de azot, hidrocarburi nearse, mirosuri grele sau fum. **Electronii puşi în mişcare de rezonanţa undelor magnetice îndeplinesc toate aceste cerinţe.** Sistemul magnetoelectric nu este condiţionat de consumul de combustibil şi funcţionează oriunde, fenomenul de spin al electronilor **producând atât unde magnetice, cât şi unde electrice.** Atunci când este valorificat în mod natural sau cu ajutorul dispozitivelor tehnice, acesta furnizează energie utilă. Energia convenţională este captată atunci când magneţii şi bobinele se mişcă unele faţă de celelalte. Acţiunea la distanţă de tip Faraday este realizată de undele magnetice, care se dublează atunci când întâlnesc un receptor şi de aceea captarea undelor magnetice la rezonanţă nu epuizează sursa. De altfel, cum altfel se poate explica faptul că **electronii se mişcă de la începutul Universului şi nu şi-au pierdut niciodată energia?!...**

Gânditi-vă doar că...generatorii electrici nu produc, de fapt, electricitate, ci doar o colectează cu ajutorul undelor magnetice ce pun în mişcare electronii. **Undele electrice au întotdeauna tendinţa de** a **se disipa în mediu, în timp ce undele magnetice pot fi multiplicate la rezonanţă, ori de câte ori dorim, fără a epuiza sursa.** Acţiunea la distanţă prin rezonanţă magnetică multiplică energia electronilor, iar dispozitivele construite după acest principiu permit realizarea de **motoare autopropulsate şi** de **regeneratoare electrice.** Dispozitivele de captură multiple bazate pe „copierea" sursei rezonanţei magnetice pot furniza la ieşire o energie mai mare decât cea de intrare. În acest mod, dispozitivele autoalimentate devin perfect realizabile.



Energia spectrului electromagnetic are 4 componente (radiată, reflectată, refractată, absorbită) **şi devine utilă în momentul în care este separată de mediu.** Fiind altceva decât ambientul, o presiune sau un potenţial, aceasta are tendinţa de a reveni în mediul său firesc. **Undele magnetice pulsatoare, atunci când sunt refractate, devin unde electrice şi invers.** Cu cât frecvenţa este mai mare, cu atât mai puternică este perturbarea ambientului. Partea electrică a ecuaţiei este descrisă pe larg în fizica clasică, în timp ce partea magnetică este ignorată complet, deşi avantajele sunt evidente:

• **Pot fi realizate copii multiple ale energiei undelor magnetice fără epuizarea sursei, duplicarea fiind realizată de receptorii prezenţi în câmpul magnetic rezonant. În sistemele electrice convenţionale, partea magnetică a ecuaţiei este irosită inutil.**

• **Rezonanța magnetică nu scade atunci când se realizează o conexiune inversă în sistem. Copiile multiple ale sursei permit realizarea de dispozitive energetice regeneratoare.**

La o primă vedere s-ar părea că acest principiu este mai apropiat de SF decât de ştiința concretă. Energia Magnetică Rezonantă este abundentă, ecologică şi complet refolosibilă, iar Compania *TransWorld Energy* şi-a propus să facă acest lucru cunoscut în întreaga lume.

E.A. = Energia Primordială

După cum arată Alison Davidson, într-un articol difuzat pe Internet, invazia la care se referă **Wilhelm Reich** în lucrarea ***„Contactul cu Spațiul",*** este **invazia Pământului de către inteligențe extraterestre necunoscute.** Există foarte puține exemplare ale acestei remarcabile cărți, în care sunt descrise extraordinarele experimente realizate de Wilhelm cu generatorul său de energie orgonică, dar şi o serie de comentarii referitoare la **anumite tipuri de agresiuni neconvenționale studiate de acesta în anii 70.** Deşi, pentru a fi în ton cu puternica mediatizare făcută la vremea respectivă fenomenului OZN, Reich a susținut că aparițiile la care a asistat reprezentau nave spațiale extraterestre, acesta a intuit **veritabila lor esență (hiperspațială),** denumindu-le cu termenul de ***EA*** **(**E=**energie,** A=**alfa**, **primordială),** o noțiune foarte enigmatică*:

„EA reprezintă un eveniment fără precedent în viețile noastre. ***Întreaga Umanitate,*** *cu excepția câtorva filosofi,* ***nu are nici cea mai vagă idee despre capacitățile vizitatorilor extratereştri.*** *Pământenii nu şi-au creat nici un fel de idee, metodă sau procedeu ştiințific cu care să abordeze problema. Mai mult chiar, oamenii şi-au creat o mentalitate ce obstrucționează orice nouă abordare, ridiculizând, calomniind şi amenințând. Ca urmare, şi noua mea abordare va trebui să o ia de la zero, ca şi cum ştiința nu ar fi existat niciodată."*

Pentru a putea face distincția între stelele obişnuite şi astronavele EA, Reich a realizat o schemă simplă, luând în considerație o serie de alte aspecte specifice aparițiilor OZN (silențiozitatea, luminozitatea variabilă, nuanța albăstruie, discurile rotitoare despre care se presupunea că îi asigurau propulsia), precum şi o serie de caracteristici specifice **energiei cosmice *RO:***

1."CORE MEN" (CORE = Cosmic Orgone Engineers);

2.Propulsia astronavelor este realizată **cu ajutorul energiei cosmice *RO;***

3. Irizația albăstruie este specifică tuturor manifestărilor RO din cer: protoplasmă, aurora boreală, petele solare etc.

4."CORE MEN" realizează propulsia astronavelor, pe care le conduc folosindu-se de curenții energetici cosmici RO;

---

* **N. edit.:** La sumerieni, E.A. însemna „Cel care Are Casa pe Apă", fiind considerat Creatorul Pământului şi al Omului. Ra(m) era şi el creditat ca Marele Zeu, care a creat Universul, Pământul, zeii şf oamenii. Raum reprezintă energia cosmică...

Deci, miturile ascund informații ştiințifice extrem de prețioase !

5.Deoarece, spațiul nu este complet vid, lumina stelelor nu vine direct de la aştrii cerești, ci suferă un impact cu scutul energetic planetar RO. Este vorba, deci, şi de un fenomen local;

6.**Nu există o limită a vitezei de deplasare în spațiul cosmic** şi, de aceea, astronavele EA pot atinge viteze enorme, cu mult mai mari decât cea a luminii.

Wilhelm Reich este renumit pentru cercetările efectuate în domeniul Energiei Vitale, iar cea mai mare contribuție ştiințifică a sa a constituit-o **(re)descoperirea Energiei Orgonice.** Conform teoriei sale, blocajele ce apar în libera circulație a acestei energii inhibă libera manifestare a bucuriei de a trăi. În timpul cercetărilor efectuate cu energia orgonică, **Reich a reuşit** să facă măsurători şi **să trateze cu succes mai mulți pacienți,** cu ajutorul unei cutii în care era concentrată acest tip de energie. .

Condamnat pentru că i-a demascat!

Metoda neobişnuită de tratament l-a dus la un **conflict puternic cu agenția federală americană *Food and Drug Administration,* care a obținut condamnarea** sa **la închisoare.** Oficialii FDA au depus mărturie la tribunal afirmând că, din punctul de vedere al ştiinței oficiale, *„energia orgonică nu există",* iar judecătorul a concluzionat că trebuie să fie vorba de o escrocherie. Contrar ştiinței conservatoare, Reich considera, că **Universul reprezintă o entitate vie** şi de aceea trebuie abordat într-o manieră funcțională şi nu într-una pur mecanicistă:

„Ştiința clasică poate fi complet eronată, asemenea cercurilor copernicane perfecte, elipselor lui Kepler, spațiului vid al lui Einstein, germenilor aerieni ai bacteriologilor pasteurieni şi structurii atomice a Universului. A vedea lucruri noi în cele vechi şi a accepta ca imposibilul să fie adevărat trebuie să intre în dotarea emoțională a veritabilului om de ştiință. Noi nu trebuie să mai depindem de opinia publică sau de o autoritate neavenită, care să se exprime în legătură cu fenomene necunoscute sau stranii. Noi trebuie să devenim treptat experți în descoperirea cunoaşterii Viitorului."

Alison Davidson arată că **Experimentul Oranur** din **1951** i-a permis lui Reich să-şi dea seama de faptul că RADIOACTIVITATEA NUCLEARĂ ARE UN EFECT PROFUND DISTRUCTIV ASUPRA OCEANULUI DE ENERGIE VITALĂ ÎN CARE TRĂIESC TOATE FIINȚELE VII. Observând reacția produsă de 1 mg de radium introdus în Acumulatorul de Energie Orgonică, Reich şi-a dat seama că există **o relație antagonică între energia vitală** (eter, prana etc.) **şi energia nucleară artificială** produsă de om. Mai mult chiar, efectul anti-oranur este mult mai accentuat decât influența directă a materialului tadioactiv, ceea ce l - a determinat pe Wilhelm să accepte faptul că **energia orgonică reprezintă un continuum în care radioactivitatea produce o reacție distructivă în lanț.**

„Spărgătorul de Nori" şi „Radiația Mortală Orgonică"

Realizarea *„Spărgătorului de Nori"* a fost o urmare firească a rezultatelor Experimentului Oranur: în jurul laboratorului lui Reich din Rangeley, Maine, atmosfera devenise atât de poluată cu ***RMO*** (Radiație Mortală Orgonică), încât au fost semnalați **nori ciudați,** ce ulterior au fost denumiți „smog". Sub influența nocivă a acestor nori, **Soarele îşi pierdea strălucirea, iar oamenii şi animalele deveneau letargici.** Nu numai că norii RMO constituiau o prezență nocivă, dar în respectiva zonă s-a depus şi o **pulbere neagră,** pe care Reich a asociat-o cu apariția astronavei EA în zona Rangeley, a cărei manifestare a fost semnalată de diferiți martori oculari sub forma unei „stele" galben-roşietice pulsatoare, ce se distingea cu uşurință de celelalte stele.

Până în acel moment, Reich nu avusese nici un contact cu OZN-urile şi subiectul nu îl pasionase, dar a devenit interesat în momentul în care s-a văzut confruntat direct cu acest fenomen. **În unele nopți, apăreau chiar câte 3 sau 4 astronave EA deasupra laboratorului, care puteau înnegri complet atmosfera, dar Reich reuşea să „purifice" aerul cu ajutorul „spărgătorului de nori".**

*„Am intrat in contact cu obiectele luminoase utilizând «spărgătorul de nori» în data de **12 mai 1954...**Pentru prima dată in istorie, oamenii au putut vedea pălind două «stele» atunci când energia cosmică era extrasă din ele...Nu există nici o îndoială in ceea ce priveşte **scopul activităților EA: extragerea energiei din planetă, degradarea vegetației, sfărâmarea rocilor granitice şi încălzirea atmosferei.** Energia RO, necunoscută pământenilor, a fost folosită in operațiunile EA."*

Un raport detaliat referitor la *„problema EA"* a fost înaintat *US Air Force,* care a fost extrem de interesată de observațiile făcute şi deloc surprinsă. Testele ulterioare au relevat **existența unei legături între *EA* şi fenomenul de formare a deşerturilor,** iar drept consecință a fost organizată *OROP Desert Expedition.*

Străbătând ținutul Arizonei, unde expediția şi-a stabilit baza, Reich a făcut observații amănunțite referitoare la condițiile atmosferice. El a constatat că ***RMO*** **tinde să se concentreze în zona oraşelor şi în zonele deşertice,** unde se acumulează în depresiuni **sub forma smogului.** Culmile muntoase se ridică cu mult deasupra plafonului de nori RMO, ca nişte insule pe cuprinsul oceanului, ceea ce explică menținerea nealterată a vegetației la aceste nivele; vegetația de la nivelele joase, ce este acoperită de o pătură groasă de nori RMO, se află într-o stare de degradare mai mult sau mai puțin pronunțată. **Concentrația maximă a norilor *RMO* se găseşte în zonele în care au fost efectuate explozii nucleare.**

Reich aseamănă zona montană cu o cetate asediată de monştrii RMO, ce fărâmițează neîncetat structurile granitice. în zonele depresionare deşertice şi urbane, Radiația Mortală Orgonică are efectele unei *„tăcute, invizibile, continue şi subtile erodări a forței vitale a organismelor".* De asemenea, **procesul dezintegrării pădurilor** se datorează în mare parte acumulării RMO în atmosferă. Un uşor exces de RMO provoacă **secetă,** iar uscăciunea duce la **creşterea nivelului radiațiilor mortale orgonice.**

În acest mod, **cercul vicios apă-foame se amplifică odată cu scăderea precipitaţiilor.** Deşi procesul este **lent** şi se observă greu, este cert că **Radiaţia Mortală Orgonică e avidă de apă şi** oxigen, vampirizând întregul ecosistem planetar. Extrapolând concluziile, Reich **a** prezis distrugerea completă a vieţii pe planeta pământ dacă nu se vor lua măsuri de controlare a nivelului de radiaţii mortale orgonice.

Înverzirea deşertului Tucson (Arizona)!

Ca bază de operaţiuni pentru expediţia OROP a fost ales **deşertul Tucson din Arizona,** unul din cele mai fierbinţi şi mai vechi deşerturi **(25.000 ani).** Acolo nu creşte nici un fel de vegetaţie şi plouă doar odată la 5 ani. În **octombrie 1954,** baza era operaţională, dar primul său obiectiv nu a fost acela de a aduce ploaia peste deşert. Reich nu avea ambiţia de a impresiona pe cineva producând ploaie, ci **dorea să realizeze o nouă tehnologie meteo,** ce trebuia să fie în concordanţă cu *„legile naturale ce guvernează formarea norilor, circuitul apei în natură şi distribuţia energiei cosmice în atmosferă".*

Reich a remarcat faptul că **orice organism viu metabolizează energia *RO* şi o transformă în *RMO*** sub forma CO_2, a transpiraţiei şi produşilor de excreţie. Într-un organism sănătos, echilibrul este menţinut cu uşurinţă, iar boala se manifestă în momentul în care nivelul energiei RMO depăşeşte nivelul energiei RO. În acest mod, Reich a concluzionat că **prevalenţa energiei RMO în organism stă la baza apariţiei tuturor bolilor.** Atmosfera saturată cu energie RMO din deşert a avut un efect înăbuşitor şi iritant asupra oamenilor ce formau echipa lui Reich, căldura orbitoare storcând orice vitalitate din corpurile lor. Astfel, după ce au simţit apăsarea deşertului, Expediţia OROP **a** început **testele cu *„spărgătorul de nori",*** ce erau menite să găsească o cale de modificare a climatului arid:

„În urma operaţiunilor efectuate cu «spărgătorul de nori» *a fost îndepărtată o mare cantitate de energie RMO şi a fost adusă energie RO din direcţia sud-vest (de-a lungul Curentului Orgonic Galactic). Rezultatul imediat a fost* ***înviorarea atmosferei şi a mediului înconjurător:*** *a dispărut uscăciunea fierbinte şi albul orbitor al cerului.*

Producerea ploii nu a fost un ţel; de fapt, cele mai semnificative rezultate au început să apară înainte de căderea primelor picături pe solul deşertic. ***La începutul lui noiembrie, deşertul sterp de la nord de Tucson a început să-şi schimbe nuanţa în verde,*** *ca urmare a apariţiei unei ierbi firave!* ***În decembrie, firele de iarbă verde acopereau o suprafaţă cu raza de circa 100 km!*** *Iar toate acestea s-au petrecut* ***fără a cădea nici un strop de ploaie,*** *doar prin dirijarea energiei cosmice vitale şi a umezelii de pe coasta Oceanului Pacific, situat la 500 km în direcţia sud-vest.*

Utilizarea materialelor ORUR, realizate în cadrul experienţelor din Rangeley, a sporit considerabil eficacitatea operaţiunilor realizate cu «spărgătorul de nori». Dacă, până în acel moment, curăţarea atmosferei se realiza prin dirijarea norilor RMO într-un lac, utilizarea materialelor ORUR ***a redat cerului nuanţa albastră...****Schimbarea atmosferei a*

fost imediat sesizată de toţi observatorii. Chiar şi cei mai murdari nori gri-metalizaţi RMO deveneau albi într-o atmosferă proaspătă şi strălucitoare."

Se pare că operaţiunile au fost observate şi de EA, pentru că **ori de câte ori apăreau nave pulsatoare pe cer, norii de ploaie dispăreau şi o cantitate puternică de *RMO* infesta atmosfera,** înrăutăţind condiţiile de lucru ale membrilor expediţiei. Dacă arma nu era folosită, atmosfera devenea de nesuportat. **Un operator a fost chiar paralizat odată, în timp ce extrăgea energie *RMO* dintr-o navă *EA.*** Cu acel prilej, Reich a concluzionat: *„Nu există nici o îndoială că **ne aflăm în război cu o putere necunoscută oamenilor de pe Pământ".***

Combustibilii fosili - forme concentrate ale energiei malefice !

Echipamentele ORUR au fost deosebit de eficiente în combaterea ameninţării EA: „Se *putea pătrunde adânc în spaţiu, iar raza de acţiune era teoretic nelimitată, de vreme ce oceanul de energie orgonică este nesfârşit şi foarte sensibil la stimuli". O* problemă o constituia producerea de energie RMO în urma testelor atomice efectuate în regiunea deşertică. **Reich a studiat posibilitatea „imunizării" atmosferei împotriva exploziilor atomice** într-o manieră asemănătoare imunităţii organismelor vii la acţiunea agenţilor patogeni. Totodată, s-a remarcat faptul că operaţiunile ORUR au coincis „întâmplător" cu repetate amânări ale unor teste atomice.

Lui Reich i-a devenit clar că lipsa precipitaţiilor din regiunea umedă a Tucsonului se datora unei bariere RMO creată la vest de zona experimentală din Arizona, în apropierea munţilor Sierra, ce împiedica accesul norilor de ploaie dinspre Pacific. Până la începutul lui martie 1955, operaţiunile periodice de îndepărtare a acumulărilor RMO au reuşit să străpungă această barieră, iar nisipul alb al deşertului a fost acoperit de o **ploaie neagră.** În numai două săptămâni, ploaia a devenit o prezenţă frecventă în zona deşertică.

Expediţia a constituit un veritabil succes, bariera RMO fiind desfiinţată prin pătrunderea unui curent proaspăt de energie RO în bazinul deşertic. Atmosfera suferise schimbări radicale, **punând capăt unei secete ce dura de 5 ani şi nuanţând în verde terenul sterp al deşertului.** Experimentele au demonstrat că **fenomenul de deşertificare** este **reversibil** şi că tehnologia orgonică poate permite Omenirii să convertească energia malefică în energie vitală, atât de necesară tuturor fiinţelor.

Ultima şi cea mai impresionantă operaţiune a lui Reich a luat sfârşit în **aprilie 1955.** După numai doi ani, **el a murit în închisoare,** doborât de un sistem ce nu putea accepta libera manifestare a energiei vitale. Este extrem de important de remarcat faptul că, din punctul de vedere al Teoriei Orgonice, aşa-zişii **COMBUSTIBILI FOSILI** (petrolul, cărbunele şi gazul metan) nu reprezintă altceva decât **FORME CONCENTRATE ALE ENERGIEI MALEFICE RMO.** Drept urmare, **utilizarea acestora** ca surse principale de energie în toate ţările lumii constituie **CEA MAI GRAVĂ CRIMĂ ÎMPOTRIVĂ VIEŢII ŞI UMANITĂŢII !**

Capitolul VIII

VIITORUL SUNĂ BINE !

Un univers invizibil de invenții

După cum arată Christopher Bird într-un articol difuzat pe Internet, un ediția din **17 iulie 1975** a revistei australiene ***Time*** a fost prezentată o **listă cu câteva din tehnologiile ultramoderne ce ar putea schimba radical lumea** pe care o ştim. Printre afirmațiile făcute de *Time* se găseşte însă una cu care Bird nu poate fi de acord: *„Prima companie care va proiecta **un autovehicul ce nu poluează mediul înconjurător** va câştiga supremația pe piață",* argumentând că **tehnologia invocată există deja de peste un secol,** dar a fost „încuiată în seif de baronii petrolului. Christopher ne oferă primele indicii:

Într-o seară, Bird se întorcea acasă la volanul maşinii sale, ascultând o emisiune radiodifuzată în care cineva prezenta eforturile depuse pentru **realizarea unei maşini propulsate cu ajutorul celulelor fotovoltaice.** Conform celor menționate, maşina era deja **într-o fază avansată de realizare** şi se estima că putea fi produsă **la un preț acceptabil** pentru a putea fi cumpărată chiar şi de persoanele cu un venit mediu. La un moment dat, moderatorul a pus întrebarea-cheie: *„Când va intra maşina pe piață?", „Probabil **niciodată.** Vă dați seama că **trusturile petroliere ne-ar cumpăra într-o clipită!"*** Teribil adevăr! A doua zi, Bird s-a interesat la compania aeriană despre care se susținea că a realizat maşina, iar o voce categorică i-a precizat că acolo *„nu este testată nici o maşină şi nici nu a fost vreodată"...*

Următorul indiciu referitor la obstrucționarea tehnologiilor ecologice i-a fost oferit lui Bird după circa un an, când o prietenă i-a povestit despre un cunoscut ce a inventat un **motor cu apă**. Christopher a rugat-o să i-l prezinte, însă întâlnirea nu a mai avut loc, deoarece **inventatorul fusese împuşcat de un necunoscut.** Cu circa 6 luni înainte de moartea sa neaşteptată, acesta venise acasă, la soție, cu peste **un milion de dolari,** spunându-i că, din acel moment, nu va mai vorbi despre remarcabila sa realizare.

Informațiile au fost completate de un articol publicat de *Melbourne Age* în data de 13 iulie 1993, ce se referea **la un sistem ce permitea economisirea a 2/3 din combustibilul consumat de un motor obişnuit.** Dispozitivul fusese realizat de **Mike Holland,** la compania Oz *Smart Technologies.* Bird a luat legătura cu inventatorul, care i-a spus că firma ***Nissan* i-a oferit 5 milioane dolari** pentru patentul respectiv şi că a fost **căutat de mai mulți generali ai Armatei SUA,** însă el dorea ca dispozitivul să fie produs în Australia. Presa a continuat să trateze invenția ca pe o farsă, deşi Agenția de P/otecție a Mediului a concluzionat, în urma testelor făcute, că dispozitivul respectiv este **excelent.**

La scurt timp, firma lui Mike Holland nu mai exista. Pur şi simplu a dispărut ! Invenția sa reprezenta însă doar un dispozitiv ce mărea eficiența de ardere a combustibilului. Nimic senzațional. Ruptura

o prezintă motoarele ce funcționează cu apă, care au la bază producerea şi arderea hidrogenului prin utilizarea curentului electric.

Un tip şi mai interesant de dispozitive îl reprezintă **diferitele configurații realizate cu magneți permanenți.** De-a lungul timpului, Bird a întocmit o **listă impresionantă de invenții din domeniul tehnologiilor ecologice, ce nu au mai ajuns vreodată să fie introduse** pe **piață.** Chiar dacă despre unele s-ar putea spune că sunt farse, în nici un caz acest lucru nu se poate afirma despre toate. Iar faptele vorbesc de la sine:

• În **1978,** Yull Brown din Sydney, Australia, a pus la punct o **metodă de extragere a hidrogenului din apă şi de utilizare a acestuia pentru propulsia vehiculelor** (*The Bulletin,* 22 august 1989). După o intensă campanie de publicitate, inventatorul a reuşit să strângă peste 2 milioane dolari, dar **nu a reuşit să o introducă în producția de serie.**

• Francisco Pacheco, inventator din Bolivia, a realizat *Generatorul autoelectric bipolar cu hidrogen* (U.S. Patent nr. 5089107), care **producea hidrogen din apa de mare.** El a reuşit să construiască un prototip, cu care a alimentat o maşină, o motocicletă, un vehicul de teren şi o barcă cu motor. Ulterior, în 1990, a reuşit să alimenteze cu energie o locuință din West Milford. În pofida faptului că a ținut o lungă serie de conferințe (inclusiv la Națiunile Unite), tehnologia sa nu a fost introdusă în circuitul comercial.

• Edward Estevel din Spania a realizat un ***motor cu apă*** încă în anii '60, extrăgând hidrogenul şi utilizându-l în calitate de combustibil. După o **campanie de discreditare,** invenția a căzut în uitare.

• În **anii '70,** Sam Leach din Los Angeles a perfecționat un **proces revoluționar de extragere a hidrogenului din apă.** Dispozitivul era **suficient de mic pentru a încăpea sub capota unui autoturism.** În 1976, două laboratoare independente au testat respectivul generator şi au constatat funcționarea sa. În cele din urmă, inventatorul a vândut drepturile de autor lui M.J. Mirkin, deoarece devenise foarte îngrijorat de siguranța sa.

• Rodger Billings din Provo, Utah, a condus un colectiv ce cerceta **adaptarea autovehiculelor obişnuite pentru consumul de hidrogen.** În final s-a estimat că transformarea unui motor ar costa circa **500** $, permițând realizarea unor economii considerabile.

• Archie Blue, inventator din Christchurch, Noua Zeelandă, a realizat **o maşină ce funcționa doar cu apă, prin extragerea hidrogenului.** O stranie ofertă de circa **500 milioane dolari** din partea unor **investitori arabi** nu l-a convins să vândă brevetul, însă nici invenția sa nu a fost introdusă în cicuitul comercial.

• În **1976,** Wayne Henthron din Los Angeles a construit un ***regenerator electromatic,*** ce permitea autovehiculelor electrice să realizeze deplasări de câteva sute de kilometri fără **a** avea nevoie de reîncărcarea bateriilor. Interesul autorităților a fost minim, iar sprijinul financiar a fost nul.

• În **1969,** Joseph R. Zubris a realizat proiectul unui **autovehicul electric** (patent U.S. nr.3809978) ce avea un cost de funcționare de circa **100** $/an. Principiul de funcționarea se baza pe eliminarea pierderilor de energie din sistem, randamentul de funcționare fiind cuprins

între 75% şi 95%, în funcţie de regimul de lucru. Inventatorul a fost şocat de **„lipsa de interes"** manifestată de marile companii, aşa încât a început să vândă licenţe micilor investitori pentru suma de 500$.

• Richard Diggs, de la compania *I.W. International,* a realizat un **motor cu „electricitate lichidă",** despre care a afirmat că putea propulsa un **vehicul de gabarit ridicat** pe o distanţă de peste **40.000 kilometri.**

• B. von Platen, un inventator suedez, a făcut o descoperire majoră în domeniul generatoarelor termoelectrice: ***motorul cald-rece.*** Secretul invenţiei constă în faptul că două conductoare realizate din metale " diferite produc electricitate dacă sunt alipite şi încălzite. Se presupune că această tehnică depăşeşte randamentul motoarelor obişnuite. Firma suedeză ***Volvo*** **a cumpărat patentul în 1975.**

• **În 1970,** Oliver Yunick a realizat o maşină cu aburi super-eficientă, ce putea concura cu succes motoarele cu ardere internă.

• În **1971,** Laboratoarele DuPont au construit o maşină cu aburi **performantă,** ce utiliza un fluid reciclabil din familia freonului şi care nu avea nevoie de condensator extern, valve sau tuburi.

• În **1931,** Roy J. Meyers din Los Angeles a construit o maşină **ce** funcţiona cu...aer. Motorul în **6 cilindri** dispuşi circular furniza peste **180** CP. Articolele apărute la vremea respectivă au arătat că vehicu]ul putea parcurge sute de kilometri, dar cu viteze relativ mici.

• În **1970,** Vittorio Sorgato din Milano, Italia, a construit un alt **vehicul propulsat cu aer lichefiat.** După ce a fost cumpărată de nişte investitori italieni, invenţia a fost "uitată".

• Robert Alexander din Montebello, California, a cheltuit circa **500 $ pentru a transforma o** maşină (patent U.S. nr.3913004) ca să **funcţioneze cu un motor de 12 volţi.** Odată ce maşina era pusă în mişcare, un sistem hidraulic reîncărca permanent bateriile cu energia consumată.

• Joseph P. Troyan a proiectat un volant pus în mişcare de aer, ce putea propulsa un automobil utilizând principiul „amplificării corelate a mişcării în sistemele închise". Motorul (patent U.S. nr.040011) a fost cuplat unor generatori electrici, formând astfel un sistem de putere variabilă şi absolut ecologic.

• David McClintock a construit un **motor cu aer** (patent U.S. nr.298226100), ce reprezenta un hibrid între un motor Diesel (3 cilindri şi factor de compresie 27/1) şi un motor rotativ cu panouri solare. **Nu consuma combustibil** şi devenea **autopropulsant** prin utilizarea unui compresor cu aer.

• În **anii '20,** John W.Keely a construit **o maşină ce funcţiona pe principiile Tesla, valorificând energiile magnetice armonice existente în câmpul planetei.** Maşina electrică funcţiona cu curenţi electrici de înaltă frecvenţă. Concernul General Motors şi petroliştii din Detroit i-au oferit inventatorului 35 milioane dolari, dar acesta a refuzat, din cauză că magnaţii nu au garantat introducerea produsului pe piaţă. Ulterior, **Henry Ford a cumpărat** invenţia, pe care a pus-o **la păstrare.**

• Harold Adams din Lake Isabella, California, a realizat un motor **asemănător cu cel al lui Keely.** Acesta a fost prezentat, la sfârşitul

anilor '40, mai multor persoane, inclusiv unor oameni de ştiinţă ce lucrau pentru Marina SUA, înainte de a dispărea definitiv din atenţia opiniei publice.

• La **începutul anilor '70,** dr. Keith E. Kenyon din Van Nuys. California, a descoperit o discrepanţă în legile unanim acceptate referitoare la magnetismul motoarelor electrice. Pornind de la această descoperire, el a construit **un tip de motor total diferit, ce putea propulsa o maşină cu un curent foarte mic.** În 1976, atunci când a fost prezentat inginerilor şi oamenilor de ştiinţă, aceştia au admis că motorul funcţiona remarcabil dar, pentru că sfida legile „acceptate" ale fizicii, au preferat să îl „ignore".

• Inginerul electronist Bob Teal din Madison, Florida, a inventat ceea ce el a numit ***Motorul Mega-Puls.*** Acesta era compus din 6 minielectromagneti şi un dispozitiv de temporizare şi **nu avea nevoie de combustibil.** Proiectul său era foarte simplu şi necesita o întreţinere minimă, iar **o mică baterie de motocicletă** era suficientă pentru a asigura pornirea.

• La **sfârşitul anilor '20,** Lester J. **Hendershot** a construit **generatorul** ce îi purta numele şi care era compus dintr-un anumit număr de bobine plate, inele din oţel inoxidabil, bare de grafit şi magneţi permaneţi plasaţi în diferite poziţii. Spre surpriza generală, dispozitivul **producea curent electric fără a consuma combustibil** şi a fost mult timp în centrul atenţiei la vremea respectivă.

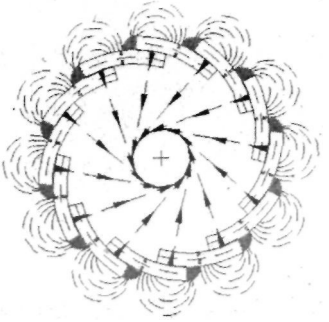
• Howard Johnson a realizat un **motor magnetic permanent,** pentru brevetarea căruia i-au trebuit 6 ani (patent U.S. nr.4151431). În prezent, el oferă drepturi de licenţă asupra brevetului său. Informaţii suplimentare pot fi obţinute de la Permanent Magnet Research Institute, P.O. Box 199, Blacksburg, Virginia 24063.

• La începutul anilor 70, Edwin V. Gray a realizat un **motor ce funcţiona fără combustibil** şi pentru care a obţinut brevetul U.S. nr. 3890548.

Informaţiile au fost difuzate pe Internet de Christopher Bird sub titlul *"And You Say There Ain't No Conspiracy?"* El precizează că lista a fost întocmită pe baza documentelor publicate de Bird, Brian O'Leary, Jeane Manning şi Barry Lynes în cartea *Suppressed Inventions and Other Inventions,* publicată de Auckland Institute of Technology Press din Noua Zeelandă.

Motorul magnetic Peregrinus... din secolul XIII!!

Joel McClain arată, într-un comentariu difuzat pe Internet, în ianuarie 1994, că **Pietrus Peregrinus, născut în 1269, a fost un ofiţer francez ce a participat la cruciade, dar şi un inventator ale cărui descoperiri au schimbat lumea.** El a fost cel care **a descoperit structura bipolară a magneţilor,** iar modelul său „nord-sud" a rămas în uz până în zilele noastre. **Tot el a mai inventat prima busolă gradată şi calibrată,** cu care marinarii au plecat să redescopere lumea.

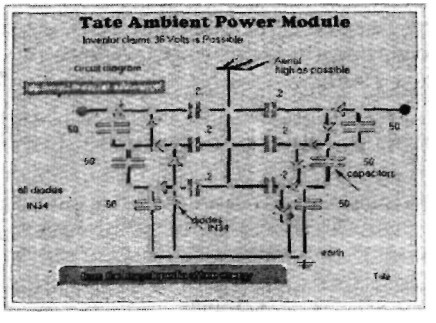


De asemenea, Peregrinus a fost şi **inventatorul primului motor magnetic permanent, realizat cu 17 magneţi şi 3 discuri conectate la 3 roţi dinţate.** Simplitatea proiectului demonstrează cunoaşterea profundă a principiilor mecanicii şi magnetismului. Utilizarea angrenajului de roţi dinţate face ca oscilaţiile magnetice ce apar în mod natural să fie transmise unei roţi mari, ce se roteşte în sens invers acelor de ceasornic. Aceasta permite roţii să se învârtă fără piedici. Pentru începerea rotaţiei şi pentru menţinerea funcţionării angrenajului la *frecvenţa de rezonanţă* este utilizat un singur magnet „de echilibru".

Se presupune că viteza de rotaţie depinde de mărimea relativă a greutăţii discurilor şi de frecarea angrenajelor. Momentul de torsiune depinde de numărul magneţilor „de echilibru", ca şi de poziţia acestora în câmpurile magnetice. **Proiectul motorului a fost tradus în engleză în 1954. După ce motorul a fost construit şi s-a demonstrat că funcţionează fără probleme, el a fost dezasamblat şi distrus.** Oricum, translaţiile în limba engleză sunt încă disponibile la Biblioteca Publică din New York.

Transformarea undelor radio... în energie electrică

Modulul Energetic Ambiental (patent U.S. 4628299) al lui **Joseph Tate** (760 Waldo Point Sausalito CA) **converteşte energia undelor de radiofrecvenţă în energie electrică** necesară alimentării dispozitivelor de mică putere, precum ceasuri, radiouri şi detectoare de fum.



Pentru realizarea acestui modul se utilizează un dublor de frecvență, un divizor şi un redresor. Puterea maximă furnizată este de circa 9 W, la o tensiune de 36 V. Dispozitivul este **destinat înlocuirii bateriilor** prin valorificarea energiei undelor radio ambientale şi cuprinde o bobină realizată din 479 spire bobinate pe un tub de plastic cu diametrul de 3 țoli. Un capăt trebuie să fie conectat la borna de antenă a dispozitivului, iar celălalt la antena care se utilizează.

Cantitatea de energie produsă este mai mare atunci când în vecinătatea dispozitivului se găsesc poduri, nave sau alte construcții ce încorporează o mare cantitate de metal. De asemenea, performanțele dispozitivului cresc odată cu înălțimea antenei, dar o lungime de **2 m** este suficient de rezonabilă. Este interesant de remarcat că inventatorul a susținut că **acest dispozitiv poate anticipa producerea cutremurelor de pământ** prin analizarea creşterilor şi scăderilor nivelelor energetice.

Căldură din aer

Unul din articolele apărute de-a lungul timpului referitor la convertoarele de energie liberă aminteşte de o aplicație extraordinară din domeniul termodinamicii:

„Povestea bobinei lui Alfred Hubbard aminteşte de un alt dispozitiv misterios, prezentat în ediția din iulie 1956 a revistei Fate. ***În jurul anului 1920, John Huston din Prineville, Oregon, susținea că a inventat o modalitate de a extrage căldura din aer cu ajutorul unor condensatori.*** *Primul său echipament* ***fierbea apa în 20 de minute*** *şi la momentul respectiv se anticipa că dispozitivul va înlocui combustibilii fosili în ceea ce priveşte încălzirea locuințelor şi propulsarea motoarelor cu aburi. Huston şi tatăl sau au pus bazele unei companii cu 20 de acționari, iar inventatorul a construit un model perfecționat pentru uz general.* ***Prototipul a funcționat perfect*** *şi a fost prezentat în San Francisco pentru a cointeresa diferiții oameni de afaceri să îl introducă în producție.*

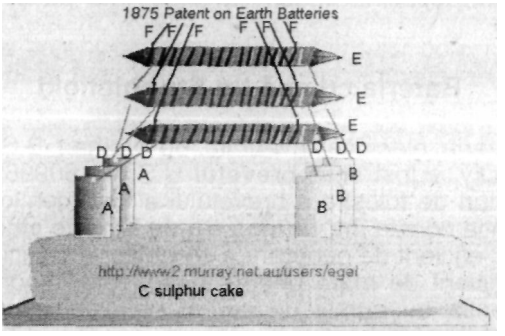
După ce s-a întors în Prineville, el a afirmat că ***«maşina se poate încălzi atât de mult, că se poate autodistruge, iar dacă procesul este inversat, temperatura poate coborî la 250 de grade sub zero».*** *Fabricanții din San Francisco au refuzat să construiască maşina, deoarece ar fi rămas fără lucru prea mulți oameni. Huston şi-a brevetat dispozitivul în Canada şi Anglia, dar* ***SUA au refuzat să i-l breveteze.*** *Desigur, inventatorul nu a reuşit să facă nimic până la* ***moartea sa prematură în 1921."***

Bateriile electrice telurice (1875)

Cercetătorii ce investighează diferitele domenii de manifestare a energiei libere au descoperit existența unui **brevet** datat **27 ianuarie 1875,** ce a fost obținut de **James C. Bryan** din Philadephia pentru ***bateria telurică.*** Desigur că, pentru marea majoritate a oamenilor de

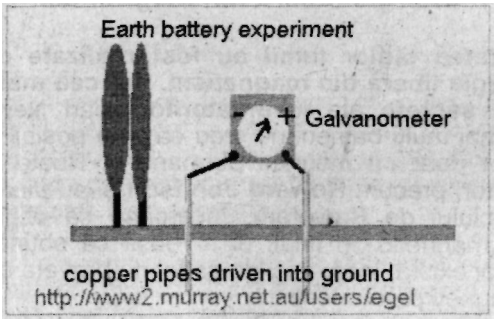
ştiinţă însăşi ideea de a construi o baterie în pământ este ridicolă. Dar iată ce preciza inventatorul James C. Bryan, în urmă cu 130 ani:

„Obiectul invenţiei mele este de a produce electricitate cu ajutorul unor baterii telurice, capabile să genereze un ***curent constant*** *de o intensitate corespunzătoare, care să înlocuiască bateriile voltaice obişnuite. Se cunoaşte faptul că,* ***dacă sunt îngropate diferite elemente*** *- de exemplu, plăci de zinc şi cupru -* ***ia naştere un curent electric,*** *dar eu am descoperit că, atunci* ***când astfel de elemente sunt încapsulate în sulf, intensitatea acestuia creşte mult mai mult.***



Am realizat acest lucru în felul următor: curentul este colectat cu ajutorul unor conductori izolaţi, înfăşuraţi în jurul unor magneţi plaţi din oţel nichelat, care sunt ***plantaţi pe direcţia nord-sud, pentru*** *a* ***recepţiona curentul magnetic teluric;*** *una sau mai multe bobine secundare, realizate din conductori izolaţi, înfăşoară bobinele magneţilor şi primesc electricitate prin inducţie de la bateriile magneto-voltaice.*

În figură, bateria voltaică este compusă din câteva plăci de zinc pur B şi un număr egal de plăci de cupru A, ce sunt încapsulate în masa de sulf C şi conectate printr-un fir izolator D, care constituie înfăşurarea primară a diferitor elemente magnetice E realizate din plăci de nichel. Aceste baterii sunt orientate pe direcţia nord-sud, pentru a recepţiona curenţii telurici şi a-i transforma în electricitate. Bobina primara D este înconjurată de înfăşurarea secundară F, prin inducţie captându-se curentul electric al bateriilor voltaice."



Pentru cei ce doresc să construiască o asemenea *baterie telurică,* unii experimentatori recomandă introducerea în pământ a două vergele sau ţevi din cupru **(pentru** a obţine **rezultate mai bune** este indicat ca acestea să se planteze **lângă un copac).** Conectate la un galvanometru, acul acestuia va indica o valoare pozitivă, deşi pentru formarea tensiunii trebuie aşteptat un anumit timp. Se pare că foştii ingineri şi operatori de telegrafie cunoşteau şi valorificau fenomenele pe care le manifestă curenţii subterani, în momentul în care bateriile Edison de curent continuu se descărcau complet, scânteile produse cu ajutorul curenţilor telurici depăşind uneori ca intensitate pe cele produse de bateriile clasice.

Bateria cu apă tip Stubblefield

Pentru bateria electrică inventată de Nathan B.Stubblefield din Murray, Kentucky, a fost emis **brevetul** U.S. nr. 609969, datat **24.10. 1896.** Cu drepturi de folosire a brevetului a fost menţionat şi **William G. Love.** Invenţia consta într-un **nou tip de baterie electrică** şi reprezenta un mijloc eficient de generare a curenţilor electrici, a căror intensitate este suficient de mare pentru a prezenta importanţă practică Bateria furnizează nu numai un curent principal constant, ci şi un curent temporar secundar indus.

Acest tip de baterie a fost denumit *baterie apoasă* şi era folosită pentru încărcarea electrometrelor, dar nu era capabilă să genereze un curent considerabil, din cauza rezistenţei interne mari pe care o avea.

Bateria Stubblefield reprezintă o perfecţionare a *bateriei apoase.* Invenţia reprezintă un anumit tip de baterie voltaică, cu puternice proprietăţi inductive magnetice, ce furnizează un curent suficient de intens pentru a prezenta importanţă practică.

Conform specificaţiilor patentului, Bateria Stubblefield reprezintă o **combinaţie între o baterie electrică şi un electromagnet,** ce a fost adaptată pentru utilizarea apei ca electrolit şi care cuprinde o piesă din oţel moale şi un cuplaj voltaic realizat din cupru şi sârme izolate de oţel, înfăşurate în straturi separate, ce formează o bobină în jurul piesei din oţel moale.

Energie Liberă din magnetism

În majoritatea ţărilor lumii au fost realizate dispozitive ce valorifică energia liberă din magnetism, dar cea mai mare parte a **lor au rămas secrete ale inventatorilor.** Cari Newman este de părere că cei mai mulţi oameni nu cred că este posibil să se construiască un motor doar cu magneţi permanenţi. Poate că, tocmai de aceea, inventatori precum **Howard Johnson** şi-au pierdut circa **6 ani** pe la uşa Oficiului de Brevetare, încercând să obţină certificarea motorului său magnetic. În final, el a reuşit să obţină **patentul** US nr.4151431. Mai există, însă, zeci de astfel de brevete conferite pentru motoare cu magneţi permanenţi.

Inginerii de la *Hitachi Magnetics Corporation* au confirmat faptul că REALIZAREA UNOR MOTOARE CARE SĂ FUNCȚIONEZE DOAR PRIN ACȚIUNEA UNOR MAGNEȚI PERMANENȚI ESTE PERFECT LOGICĂ ŞI REALIZABILĂ, dar politica legată de acest tip de motor face **imposibilă introducerea în uzul curent** a motoarelor magnetice sau a oricărui alt tip de dispozitiv care ar face concurență corporațiilor energetice. Următoarele informații provin de la cercetătorii renumitei firme ***Hitachi:***

„Magnetul care ridică un kilogram astăzi poate fi prelucrat pentru a ridica mâine două kilograme. *De unde provine această energie suplimentară? Keely arată că ea provine din asocierea simpatică, cu cea a curenților triunitari ai curentului polar şi că energia sa poate creşte atâta timp cât durează fluxul simpatic, adică* ***o eternitate."*** (din cartea *„Keely and His Discoveries"* de Clara B. Moore, 1983)

Rex Research (P.O. Box 19250, Jean, NV 89019) consideră că în vederea dezvoltării unei baze teoretice pentru motoarele magnetice permanente este **necesară aprofundarea câtorva aspecte esențiale referitoare la magneți:**

1.Doi magneți permanenți se pot atrage sau respinge reciproc, în funcție de dispunerea polilor magnetici;

2.Doi magneți se resping mai puternic decât se atrag, datorită frecării şi inerției;

3.**Cea mai mare parte a energiei noastre provine direct sau indirect din energia magnetoelectrică a Soarelui** (de exemplu, fotosinteză şi circuitele apei);

4.Energia magnetică „circulă" între polii magnetici **cu viteza luminii** (unii cercetători susțin că este chiar mai rapidă);

5.Magneții permanenți şi metalele feroase se atrag reciproc. Forța de atracție este direct proporțională cu pătratul greutății;

6.Doi magneți permanenți aflați de o parte şi de alta a unui ecran de oțel sunt atraşi puternic de ecran şi foarte slab unul de celălalt în proximitatea ecranului;

7.**Energia magnetică poate fi ecranată,** de exemplu, amplasând o bucată de oțel între magnet şi obiectul atras;

8.Forța de alunecare a ecranului este mult mai mică decât forța necesară îndepărtării acestuia în direcția câmpului;

9.**Cea mai mare parte din energia magnetică este concentrată în polii magnetului.** Acest lucru se poate demonstra presărând pilitură de fier în jurul unui magnet şi observând locul unde se concentrează particulele. Aceasta poate da o „imagine" de ansamblu a câmpului magnetic;

10.Un magnet permanent pierde puțin din putere atunci când cade sau este încălzit, deoarece încălzirea aliniază particulelor magnetice componente. Dacă o greutate ridicată de un magnet permanent este mărită gradat, forța de respingere a magnetului va spori până la alinierea totală a particulelor magnetice;

11.Folosirea forței de respingere a magneților permanenți duce la slăbirea treptată a acestora, producând abaterea particulelor magnetice;

12.Un material magnetic plasat între doi magneți va fi întotdeauna atras de magnetul cel mai puternic.

Folosind unele din principiile magnetice anterior menționate într-o anumită aranjare geometrică, **este posibil să se „transforme" energia magnetică** înmagazinată de magneții permanenți **în energie mecanică,** care poate fi **convertită,** la rândul său, **în energie electrică utilă.** Conform teoriei actuale a magnetismului, orice motor realizat doar cu magneți permanenți ar trebui să se oprească la scurt timp de la punerea în funcțiune, datorită epuizării energiei prin rotirea volantului, deşi este arhicunoscut faptul că un magnet permanent este „consumat" doar dacă el este demagnetizat prin cădere, încălzire sau folosind un demagnetizor de curent alternativ.

Cum **câmpul magnetic al unui magnet reprezintă, de fapt, o parte a câmpului magnetic terestru,** în nici un caz nu poate fi vorba de epuizare: **energia magnetică nu este creată, ci este înmagazinată** într-un magnet permanent şi în spațiul ce îl înconjoară; **ea nu poate fi epuizată sau distrusă.** Există o mare varietate de materiale magnetice şi tocmai de aceea este nevoie de o analiză atentă, pentru a se putea face o alegere corectă. Doar atunci când se produce o schimbare în balanța energetică internă are loc eliberarea sau absorbția energiei de către magneții permanenți.

Schimbarea stării de magnetizare este un factor important în lucrul cu cele mai noi materiale magnetice, cu mare forță coercitivă. În orice caz, majoritatea cercetătorilor ce investighează domeniul tehnologiilor ecologice sunt de părere că **sistemele ce valorifică energia liberă vor fi dezvoltate doar prin eforturi individuale,** deoarece guvernele şi marii afacerişti nu vor susține niciodată interesele cetățenilor de rând.

Secretele comunității elvețiene Methernitha

Credeți sau nu, **convertorul de energie liberă *TESTATIKA* funcționează de câteva decenii** în cadrul comunității religioase Methernitha din localitatea **Linden** (lângă Berna) din **Elveția,** şi a fost dat în funcțiune după cercetări ce au durat peste două decenii. Inventatorul acestei maşini superbe, **Paul Baumann,** susține că **principiul său de funcționare este similar cu cel al producerii fulgerelor în natură,** iată câteva elemente concrete:

• TESTATIKA este o maşină electrostatică de tip Wimshurst ce **funcționează cu propria sa energie,** odată ce este pornită manual prin rotirea a 2 discuri în sensuri opuse!

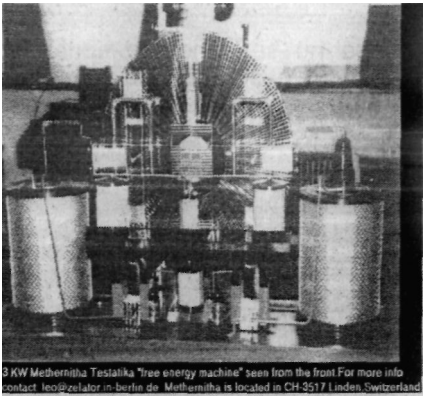
• TESTATIKA nu numai că funcționează cu propria sa energie, dar **produce şi un considerabil surplus energetic, de circa 3kW** ! Această cantitate de energie este suficientă pentru a asigura independența energetică a unui apartament.

• Maşina respectivă are dimensiunile **70x40x60 cm** şi ocupă un volum de doar 0,168 metri cubi! Cu toate acestea, echipamentul poate furniza o tensiune continuă cuprinsă **între 270 şi 320 V** şi un curent de cel puțin 10 A, în funcție de umiditatea aerului!

• TESTATIKA nu este un aparat de tip „perpetuum mobile", ci un **generator electric ce colectează mari cantități de energie electrostatică liberă, înmagazinată în particulele ionizate din aer.** Există,

totuşi, anumite elemente tehnologice ce o diferenţiază de o maşină convenţională Wimshurst şi care sunt păstrate secrete de grupul Methernitha!

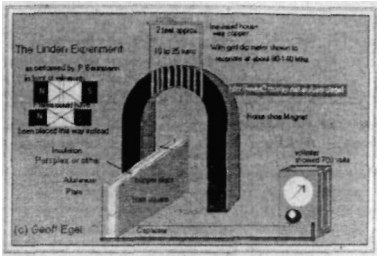
Când va deveni oare această tehnologie disponibilă pentru întreaga Omenire? Regeneratoarele TESTATIKA (în prezent funcţionează **mai multe variante, de diferite puteri)** nu sunt destinate însă introducerii în producţia de serie, ci sunt **doar prototipuri de laborator,** chiar dacă sunt realizate la un înalt nivel calitativ!


3 KW Methernitha Testatika "free energy machine" seen from the front For more info contact leo@zelator.in-berlin.de Methernitha is located in CH-3517 Linden Switzerland

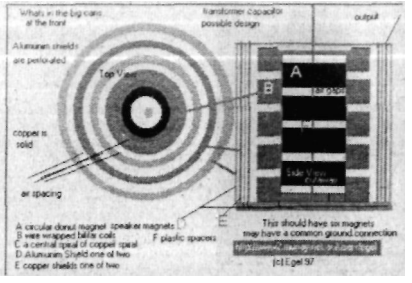
Informaţii suplimentare pot fi obţinute şi din *„Encyclopedia of Free Energy",* disponibilă pe situl: Solaris home page, http://www.geocities.com/ResearchTriangle/Lab/1135/index.html, sau la adresa METHERNITHA, CH-3517 LINDEN, Switzerland. De asemenea, există **înregistrări video** ce explică scopurile spirituale ale comunităţii Methernitha şi prezintă maşinile TESTATIKA în funcţiune! TESTATIKA spune un NU hotărât petrolului, poluării, deşeurilor radioactive, sărăciei şi foamei în întreaga lume! Aceasta este maşina la care Umanitatea a visat secole întregi, iar în prezent visul a devenit realitate!

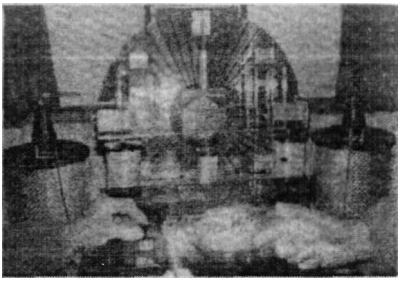
Aparatul se pune în funcţiune manual, prin rotirea celor două discuri în sensuri opuse, ce vor continua să se învârtească singure, fără să fie necesar vreun alt impuls. Acest dispozitiv are **doar două elemente mobile** şi anume căile de rulare din centrele discurilor. Discurile sunt realizate din plastic aciclic, peste care a fost montat un grup de 50 de lamele din oţel sau secţiuni din aluminiu, dispuse la distanţe egale în jurul secţiunii mediane a fiecărui disc. Deşi nu este vizibil întotdeauna, exista un mic dispozitiv ce face ca discurile să-şi păstreze constantă viteza de rotaţie în sensuri opuse.

Viteza de rotaţie a discurilor este cuprinsă **între 50 şi 60 rpm** şi este limitată la această valoare de impulsurile aplicate secţiunii magnetice a cadrului. Toţi cei ce au văzut acest generator de uz general în funcţiune sunt ferm convinşi că **energia utilă este extrasă din atmosferă.** Acest sistem de producere a energiei are la bază un Generator Electrostatic tip Wimhurst de înaltă tensiune, pe care membrii comunităţii elveţiene au reuşit să-l perfecţioneze în sensul extragerii, amplificării şi convertirii energiei atmosferice libere la nivele ridicate de putere.



Datorită faptului că nu se cunoaşte tipul izolatorului folosit în construcția condensatorului, experimentele efectuate de alți cercetători într-o manieră similară nu au avut aceleaşi rezultate.





Nu se ştie care este rolul magneților, dar se ştie că **Nicolae Tesla** a **folosit un câmp magnetic pentru a obține o tensiune continuă, într-o manieră asemănătoare redresoarelor de curent alternativ.** Nu este exclus ca magneții să aibă un rol similar celui valorificat de Hans Coler.

Caracteristicile tehnice ale Convertorului *TESTATIKA* sunt:

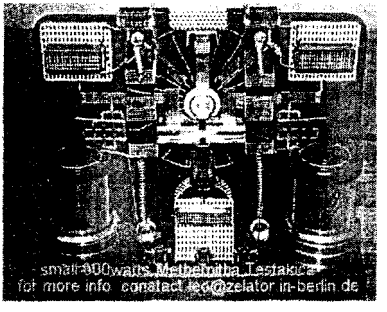
• putere constantă de ieşire: 230Vx3A, pentru varianta de 3kW cu regim de funcționare în impulsuri;

• dimensiuni: **110x45x60 cm;**

• greutatea: circa 20 kg;

• autopropulsie a discurilor: după contra-rotirea manuală a discurilor nu mai este folosită nici o altă sursă de energie; maşina poate fi mutată doar după ce este oprită;

• temperatura din zona de acțiune a maşinii scade (efect al fenomenului de implozie).

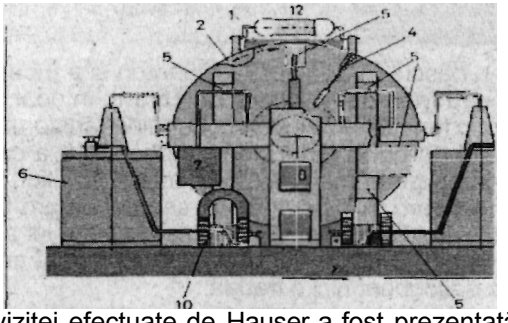


Se pare, însă, că există şi o variantă cu un singur disc de 4 ţoii, ce furnizează o putere de 300 W, despre care se ştie şi mai puţin. **De pe anumite situri Internet pot fi descărcate câteva microfilme cu maşina în funcţiune.** Geoff Egel, interesat de construcţia unui model funcţional al regeneratorului TESTATIKA, (egel@main.murray.net.au, 18 Sturt Street Loxton 5333, South Australia) comercializează chiar o **casetă video** cu o demonstraţie de 3 ore în sistem PAL.

Ştefan Hartmann şi **Hans Holzherr** au făcut cunoscute publicului unele din aspectele discutate la o întâlnire ce a avut loc în data de **4 august 1999,** în cadrul căreia a fost făcută o **prezentare a maşinii *TESTATIKA* în faţa a peste 30 de tehnicieni şi ingineri,** ce au fost primiţi în vizită de comunitatea elveţiană Methemitha din Linden. Elveţianul Hans Holzherr, prezent la respectiva demonstraţie, i-a făcut următoarele precizări lui Stefan Hartmann:

A fost prezentat un model TESTATIKA, ale cărui discuri aveau 50 cm diametru. Maşina funcţiona deja în momentul în care vizitatorii au intrat în încăpere şi **nu a fost oprită deioc pe tot timpul demonstraţiei (1,5 ore).** Pentru început a fost folosit, ca sarcină, un bec de 100W, ce a fost conectat timp de circa 10 secunde şi care a emis o lumină foarte puternică. A doua sarcină a constituit-o **un element de încălzire în formă de *„U"*, ce a atins temperatura maximă într-o secundă.** Ceea ce a impresionat, însă, specialiştii a fost apariţia neaşteptată a unei descărcări electrice cu lungimea de aproximativ 1cm la realizarea contactului cu sarcina. Aparatul era acoperit cu un capac din pexiglas, iar electrozii erau scoşi prin două găuri realizate în partea inferioară.

Albert Hauser a vizitat comunitatea Methemitha din localitatea elveţiană Linden în data de **14 februarie 1986.** În timpul celor 4 ore cât a durat vizita, el a fost însoţit de doi cunoscuţi de-ai săi şi a făcut câteva observaţii remarcabile. **Membrii comunităţii, ce se consideră protocreştini, i-au cerut să nu facă publicitate maşinilor *TESTATIKA*** aflate în funcţiune în localitatea elveţiană. **Comunitatea de circa 200 persoane aplică principiile creştinismului în întreaga lor viaţă cotidiană:** în şcoli, în ateliere şi la studioul de film. Ei nu au dorit să facă publice rezultatele obţinute după **25 ani de cercetări,** pentru a evita posibilele abuzuri din partea anumitor persoane.



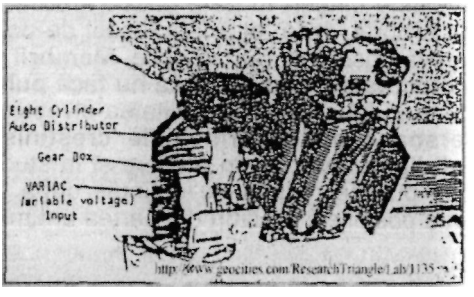
În timpul vizitei efectuate de Hauser a fost prezentată o maşină în greutate de circa **20 kg**, realizată cu materiale obişnuite, ce furniza

1 kW. Suportul de bază era realizat din lemn, iar celelalte elemente erau realizate din plexiglas.

Conform observațiilor lui Hauser, **asemănarea cu maşina Wimshurst clasică este evidentă.** Cu toate acestea, din cei 6 electrozi ai generatorului electrostatic, 4 au contact cu discurile, ceea ce nu se întâmplă în cazul maşinii TESTATIKA. Se ridică şi unele întrebări referitoare la magnetul central şi la izolatori. Conform declarațiilor făcute de alți vizitatori, există o maşină şi mai mică, ce a fost testată de câțiva doritori şi care generează circa **200** W. Surprinzător, respectivul model simplificat nu cântăreşte decât 1 Kg, iar discurile sale nu au decât **12 cm** diametru.

Convertorul de energie liberă Hubbard

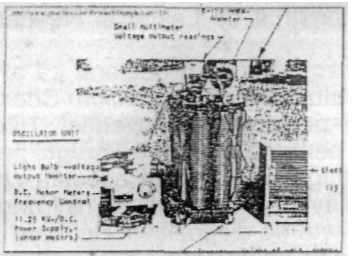
Încă de când s-a inventat roata s-au căutat şi mijloacele de a o pune în mişcare - pe durate cât mai lungi şi cu costuri cât mai mici. Se pare că **mişcarea perpetuă a fost dintotdeauna visul fantastic** al **Omenirii, iar unii oameni au pretins că au realizat acest lucru.** Alfred M. Hubbard pare să fie unul din aceştia, dar în jurul său şi al dispozitivului construit de el pluteşte o aură de mister. Gaston Burridge a numit dispozitivul construit de **Hubbard, în 1921,** Transformator, deoarece presupunea că transformă un anumit tip de energie în alta.

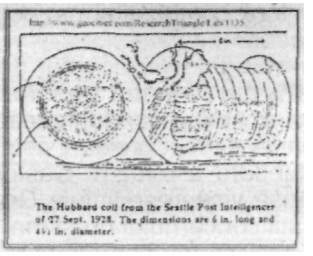


Hubbard s-a născut în Seattle, Washington şi **a început să lucreze la dispozitivul său încă de la vârsta de 16 ani;** în doar trei ani a reuşit să facă un prototip funcțional. Vestea construirii transformatorului a făcut înconjurul oraşului. În ediția din 17 decembrie 1919 a cotidianului *Post Intelligencer,* apărea pe prima pagină un articol cu titlul *"Noul dispozitiv energetic al lui Hubbard nu este o farsă",* semnat de profesorul de fizică William E. Smith, de la Colegiul din Seattle. În interviul acordat referitor la respectivul subiect, Smith a declarat că a examinat amănunțit dispozitivul şi că nu a descoperit nici o fraudă.

Profesorul a mai ținut să precizeze că ***„invenția lui Hubbard este destinată înlocuirii actualilor generatori de electricitate*** *şi va propulsa teoria şi practica electromagnetismului dincolo de cele mai*

îndrăznețe vise ale oamenilor de ştiință". Privind retrospectiv se observă că **nu s-a întâmplat aşa** ! De ce? Pentru că anumite persoane interesate au intervenit brutal, **oprind cercetările şi confiscând echipamentele** sub pretextul utilizării necorespunzătoare a energiei nucleare.

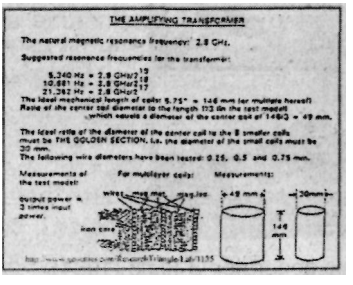


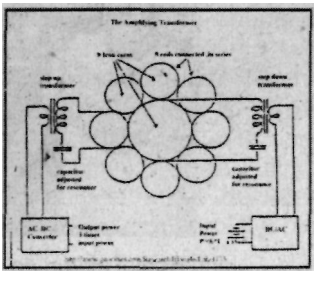


Aparent, transformatorul Hubbard nu utilizează metodele convenționale de producere a energiei electrice şi nu respectă legile conservării energiei. **Inițial, inventatorul a susținut că energia este captată din mediul ambiant,** dar oamenii de ştiință au „deviat" chestiunea în domeniul radiațiilor electromagnetice naturale. De aici şi până la fenomenul de radioactivitate nu a mai fost decât un singur pas, pe care cei interesați l-au făcut imediat, obstrucționând o tehnologie ce ie-ar fi subminat ireversibil puterea.

După sistarea cercetărilor, profesorul Smith a refuzat să mai dea detalii referitoare la modul de realizare a dispozitivului, menționând doar că acesta **furniza energie electrică sub formă de curent alternativ.** Nu a precizat nici tensiunea şi nici intensitatea sau frecvența curentului. Unele fotografii publicate în ziare au indicat faptul că aparatul, ce era suficient de mic pentru a fi ținut cu ambele mâini (35 **cm** diametru şi 35 **cm** înălțime), reuşea să aprindă un bec de **900** W.

Unul din cele mai interesante experimente făcute cu Transformatorul Hubbard a fost **propulsarea unei bărci cu motor** în Portage Bay, lângă Seattle. Un motor electric de 35 CP a fost conectat la transformatorul Hubbard, care a furnizat suficientă energie pentru a propulsa barca **cu viteză.** Demonstrația a durat **câteva ore** şi a produs senzație. Testul a necesitat foarte multă energie, ce ar fi epuizat orice baterie, ținând cont de rezultatele acestui test, se pot face câteva presupuneri: frecvența curentului electric a fost de 50-60 de cicluri pe secundă, însă tensiunea generată era **mai mare de 220 V,** deoarece este puțin probabil ca un motor de 35 CP să fi fost alimentat cu 110 V.





La scurt timp după demonstrație, ziarele nu au mai amintit nimic de Hubbard, care s-a angajat la compania *Radium Chemical* din Pittsburgh. Articolele au fost reluate cu numărul din 27 februarie 1928 al cotidianului *„Post Intelligencer"* din Seattle, care făcea referiri la un motor fără combustibil proiectat şi construit de Lester J. Hendershot din Detroit.

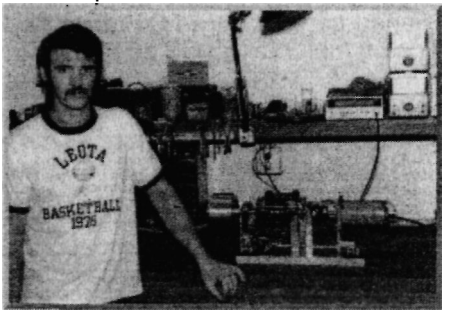
Într-un interviu acordat de Hubbard, acesta a declarat că **a vândut 50% din patentul transformatorului,** companiei *Radium Chemical,* pentru a obține fondurile necesare perfecționării invenției. Ulterior, compania a făcut presiuni asupra lui pentru a cumpăra întregul patent, dar Hubbard a refuzat. Gaston Burridge a investigat această chestiune, însă vicepreşedintele Grange Taylor, a declarat că nici unul din angajații concernului nu-şi mai aminteşte de dispozitivul Hubbard şi nu există nici informații referitoare la respectiva invenție...

Nu există părți mobile, transformatorul funcționează silențios şi odată ce bobinele sunt excitate, dispozitivul începe să funcționeze. Din câte se ştie, **nu a fost emis nici un brevet pentru dispozitivul inventat de Hubbard** şi deşi lista patentelor companiei Radium Chemical este lungă, nici-unul nu face vreo referire la invenția lui Alfred.

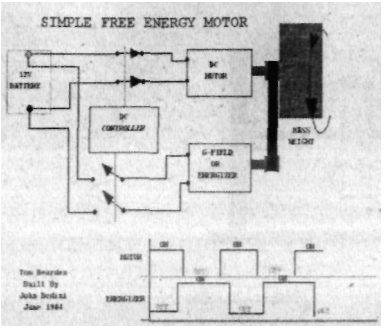
Mai mult decât „perpetuum mobile"...

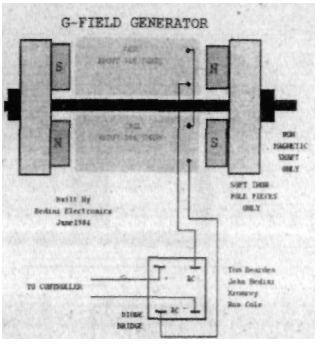
Conform unor surse neoficiale de la *The Institute of Electrical and Electronics Engineers,* **John C. Bedini a construit un model de laborator al unei maşini care furnizează mai multă energie decât consumă.** Acesta este realizat dintr-un **acumulator auto** ce alimentează un **mic motor de curent continuu,** care acționează la rândul său un **dinam,** ce asigură funcționarea unui **generator de impulsuri,** care sunt aplicate apoi acumulatorului pentru reîncărcare.

Pentru a demonstra eficiența dispozitivului, Bedini a înlocuit pe rând acumulatorul cel bun cu alți 4, uzați şi descărcați. în finalul demonstrației, **toți acumulatorii uzați au fost măsurați ca fiind încărcați la capacitate maximă.** Cercetători interesați de dispozitivul Bedini au studiat aparatul, împreună, cu mai mulți tehnicieni şi profesori din domeniile fizicii şi electrotehnicii, dar nici unul nu a găsit explicația funcționării dispozitivului.

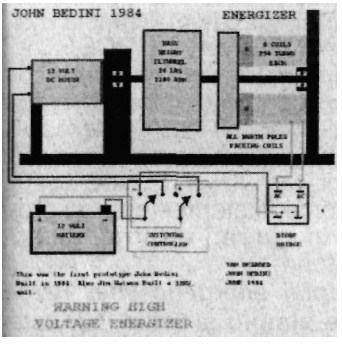


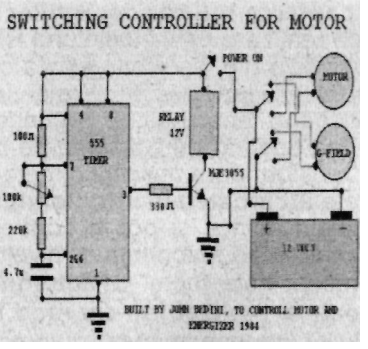
John Bedini alături de un mic generator G-Field (1984)





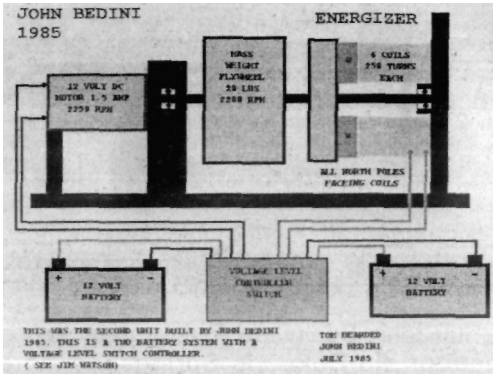
Demonstrația lui John Bedini au fost urmată de cea a lui Jim Watson, un cercetător din Colorado Springs, ce a prezentat două dispozitive funcționale similare celor ale lui Bedini. Dispozitivul mai mic a funcționat pe întreaga durată a prezentării, iar audiența a putut să constate că bateriile erau permanent încărcate. Dispozitivul mai mare, ce cântărea 400 grame, a fost pus în funcțiune doar 10 minute. În acest timp, la dispozitivul alimentat de la un acumulator auto de 12 V a fost conectată o sarcină de 12 kW.





Imaginați-vă că aveți un mic motor electric de curent continuu pe o masă de laborator, alimentat de la un acumulator obişnuit de 12 V, că acumulatorul este încărcat la capacitate maximă şi alimentează motorul fără nici o altă sursă de tensiune. Evident, motorul va epuiza energia acumulatorului, iar gândirea convențională ne spune că trebuie să se oprească în momentul în care bateria se descarcă.

Cu toate acestea, generatorul Bedini funcționează. Nu funcționează conform teoriei clasice a electromagnetismului şi a regulilor generale ale motoarelor electrice, dar funcționează. El este destul de simplu de realizat odată ce se înțelege principiul său de funcționare, iar acesta este strâns legat de electromagnetismul dezvoltat de Nicolae Tesla în 1900, prin experimentele efectuate la Colorado Springs.



Diferența esențială, subliniată de Tesla, constă în faptul că NU EXISTĂ VACUUM ABSOLUT, **vidul** fiind **plin cu un imens ocean energetic,** ENERGIA LIBERĂ. Din acest punct de vedere, vacuumul spațio-temporal nu reprezintă altceva decât **sarcină fără masă şi** are un **gigantic potențial electrostatic scalar.** Pentru a valorifica în mod eficient enorma energie existentă în stare latentă **este necesară excitarea şi captarea tuturor oscilațiilor eterului,** iar cea mai simplă modalitate de realizare este cu ajutorul REZONANȚEI MAGNETICE.

Cu alte cuvinte, se poate excita o bobină la frecvența sa de rezonanță şi dacă aceasta este „fixată" în eter, se poate valorifica rezonanța indusă în tensiunea de vid, independent de oscilația sistemului. Este nevoie deci, în primul rând, de ceva bine „fixat" în eter, care să permită transformarea mişcării din eter în mişcare fizică. Ei bine, **toate particulele încărcate electric (ionii)** sunt bine fixate în eter, prin propriile fluxuri electrice şi **pot fi convertite în curenți electrici** atunci când se realizează rezonanța cu nivelul de fond.

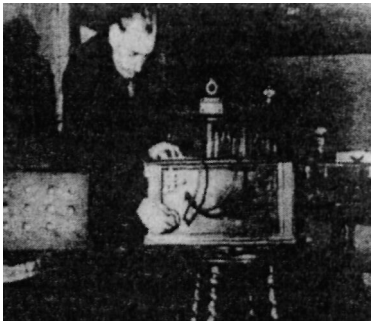
Interesant este faptul că **întregul *„cuplaj energetic liber rezonant"* poate fi realizat într-un mod foarte simplu şi ieftin.** Nu este nevoie de ciclotroane imense, ci se poate obține cu motoare de curent continuu obişnuite, cu acumulatoare, circuite de control şi circuite de declanşare. Este exact ceea ce a făcut Bedini şi care funcționează încă în stadiul de prototip. Dar Bedini, cu generozitatea specifică tuturor Fiilor Luminii, nu s-a mulțumit doar să se laude cu ceea ce **a** făcut:

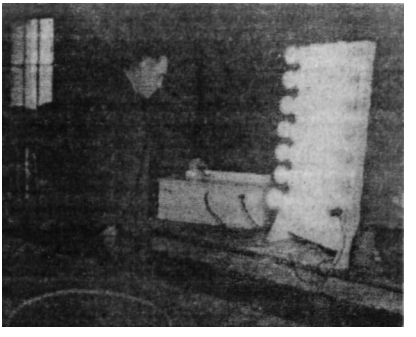
„Dar aceasta nu este totul. Eu sunt un umanist şi mă preocupă soarta majorității oamenilor, care nu işi permit să beneficieze de încălzire pe timpul iernii şi de apă caldă din cauză că nu pot suporta costul facturilor. Acest lucru trebuie să se schimbe, iar eu sunt dispus să sprijin orice inventator independent ce intenționează să construiască dispozitive similare. Dacă vor fi 1.000 de inventatori în întreaga lume ce vor reuşi să realizeze dispozitive funcționale, atunci această tehnologie nu va mai putea fi suprimată. Iată, experimentatorilor, şansa pe care o aveți: construiți şi reglați dispozitivul să funcționeze la rezonanță, iar mai apoi ***răspândiți-l pe o scară cât mai mare, pentru***

ca toţi oamenii să beneficieze de avantajele sale şi nimeni să nu mai tremure de frig. *Şi, după ce toţi vor cunoaşte beneficiile acestei tehnologii, să li se acorde tuturor acestor inventatori aprecierea unanimă, pe care o merită cu prisosinţă".*

Fascinat de Tesla, furat la fel!...

La începutul secolului XX, **dr.T.Henry Moray,** din Salt Lake City, **a realizat un dispozitiv ce capta energia undelor de frecvenţă ultra-înaltă provenite din spaţiul cosmic.** În varianta finală, Moray era capabil să producă 50 KW cu un dispozitiv ce cântărea doar 30 kg. Aparent paradoxal, deşi a prezentat dispozitivul său de nenumărate ori oamenilor de ştiinţă şi inginerilor, **Moray nu a reuşit să strângă fondurile necesare** producerii pe scară largă a respectivului generator.





Încă de când era copil, Moray a fost fascinat de cel mai mare geniu electrotehnic al tuturor timpurilor, inventatorul american de origine română Nicolae Tesla. Imaginaţia sa a fost înflăcărată de afirmaţiile lui Tesla referitoare la existenţa unei surse de energie infinit mai puternice decât electricitatea obişnuită, energie ce se găseşte pretutindeni în Univers, inclusiv pe Terra. După ce a absolvit liceul din Salt Lake City, Moray a plecat la studii în străinătate şi a luat doctoratul în electrotehnică la Universitatea Upsala din Suedia, în perioada 1912-1914.

Imediat după terminarea războiului, Moray a realizat **primul său dispozitiv** ce convertea energia liberă în energie electrică şi a continuat să perfecţioneze generatoarele energetice în timpul său liber. În anii '20 şi '30, el a îmbunătăţit permanent caracteristicile dispozitivelor sale, în special cele ale tubului detector (singurul secret rămas nedivulgat de Moray). Conform unor informaţii publicate de revista *Fate Magazine,* în iulie 1956 (pag.36-42), Dispozitivul Moray era un amplificator obişnuit de semnale RF, ce cuprindea Tubul Moray. Mai precis, era vorba de un amplificator de clasă A, la care sarcina era cuplată adaptiv cu ajutorul unui transformator. Dispozitivul Moray poate fi descris ca fiind un CIRCUIT REZONANT L-C de ÎNALTĂ FRECVENŢĂ cu mai multe trepte, ce utiliza noi tipuri de detectoare şi tuburi oscilante.

În cartea sa, *„Oceanul de Energie în care Pământul pluteşte",* Moray a prezentat dovezi extrem de concrete, conform cărora **el a inventat primul tranzistor încă din 1925,** cu mult timp înainte de recunoaşterea oficială a descoperirii. Se pare că, în interiorul tubului cu rolul de detector al convertorului Moray de energie liberă, a fost plasată o pilulă rotundă mică din zinc triboluminiscent (material semiconductor). **Solicitarea pentru obţinerea brevetului a fost depusă în data de 13 iulie 1931, cu mult înainte de descoperirea tranzistorului de către Laboratoarele Bell.** În figură, dispozitivul Moray furnizează energia electrică necesară aprinderii unui număr de 35 becuri a câte 100 W fiecare şi funcţionării unui element termic cu puterea de 1.200 W.

Invenţiile interesează... doar ca arme !

Au fost realizate **nenumărate teste de laborator** cu dispozitivul Moray în prezenţa inginerilor electrotehnişti, a profesorilor, congresmenilor, demnitarilor şi altor vizitatori. De câteva ori, experienţele au fost efectuate chiar în teren viran, **departe de orice linie de înaltă tensiune,** fapt ce a demonstrat fără putinţă de tăgadă că nu era vorba de nici o farsă şi că nu erau utilizate fire ascunse pentru alimentarea cu energie.

Mai mult chiar, Moray le-a permis unor investigatori independenţi să **dezasambleze complet dispozitivul său** şi să îl reasambleze la loc, iar după activare, generatorul a fost capabil să furnizeze din nou energie electrică tuturor consumatorilor. Toate testele au demonstrat că **dispozitivul putea produce mult mai multă energie decât consuma** şi nimeni nu a fost capabil să aducă vreun argument că era vorba de o farsă. Mai mult chiar, există foarte multe mărturii semnate de fizicieni, ingineri electrotehnişti şi oameni de ştiinţă ce au asistat la experimentele de laborator ale lui Moray şi care au avut ocazia să se convingă, dincolo de cea mai mică urmă de îndoială, că respectivul dispozitiv era capabil să furnizeze energie electrică.

Sfidând toate mărturiile avizate ale experţilor, ***U.S. Patent Office*** **A RESPINS cererea de eliberare a brevetului lui Moray,** invocând faptul că NU A REUŞIT SĂ IDENTIFICE SURSA DE ENERGIE. Au mai fost aduse o serie de argumente, ce făceau referire la o serie de dispozitive irelevante care, chipurile, ar fi fost copiate de Moray. Deşi toate acuzaţiile au fost respinse integral, dispozitivul Moray nu a fost patentat.

Moray a devenit foarte precaut în urma **repetatelor tentative de a obţine toate detaliile tehnice de realizare a dispozitivului. Odată, un vizitator i-a distrus cu o lovitură de ciocan unitatea de bază a dispozitivului.** Conform declaraţiilor făcute de fiul inventatorului, John Moray, persoana respectivă pretindea o divulgare completă referitoare la materiale şi modul de construcţie. De altfel, John a încercat să continue activitatea tatălui său, după moartea lui Thomas în mai 1974. John Moray este de părere că **dispozitivul reuşea să convertească razele de înaltă energie provenite, din spaţiul cosmic, prin rezonanţa subarmonicelor, în energie electrica utilă.** El consideră că

termenul de „rază cosmică" este foarte asemănător conceptului modern de „energie a punctului zero" a stării de vacuum.

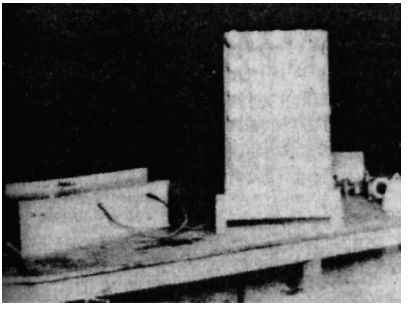
T. Henry Moray considera că **spațiul este plin cu vibrații cu o frecvență extrem de înaltă, ce transportă cantități gigantice de energie pură.** În viziunea sa, **preluată de la Nicolae Tesla,** Universul dinamic reprezintă o sursă turbulentă de mare energie, asemenea unui ocean străbătut de valuri pe întreaga sa suprafață. Ulterior, Clifford şi Einstein s-au apropiat de această viziune prin crearea unei noi ramuri a fizicii, denumită *geometrodinamica cuantică,* ce studiază schimburile energetice care au loc în piesele mici şi care consideră că, la dimensiuni foarte mici, spațiul oscilează cu o frecvență extrem de ridicată, ce încorporează o cantitate enormă de energie.

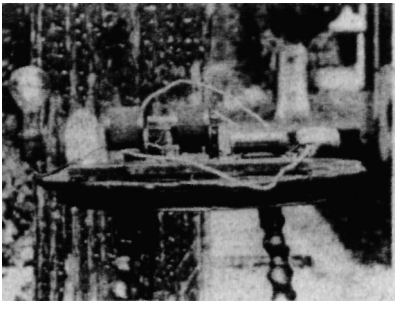
Pe vremea lui Moray, **Teoria Relativității** nu reprezenta decât **un aspect ciudat al fizicii, respins de majoritatea savanților,** iar fizica cuantică era încă în fază incipientă. Nu exista nici o teorie care să admită faptul că în spațiul cosmic există cantități impresionante de energie, cu atât mai puțin una care să susțină faptul că ÎNTREGUL SPAȚIU-VACUUM CUPRINDE, ÎN ORICE PUNCT AL SĂU, CANTITĂȚI GIGANTICE DE ENERGIE.

De-a lungul deceniilor, concepțiile s-au modificat, iar **actualii adepți ai geometrodinamicii cuantice confirmă adevărul viziunii originale a lui Tesla.** Astăzi este acceptat faptul că, **în oricare centimetru cub din spațiul-vacuum există o energie echivalentă cu energia cuprinsă într-o masă de 10^{80}-10^{120} grame de materie!** Astfel, ideea principală a tezei lui Moray - faptul că eterul conține cantități nelimitate de energie - este confirmată în prezent.

Din acest punct de vedere, **spațiul** nu reprezintă altceva decât **un imens ocean energetic zbuciumat,** iar dispozitivul lui Moray nu capta decât o părticică infimă din giganticul potențial permanent disponibil.

De vreme ce teza sa este corectă, nu ar mai rămâne decât să se găsească mijloacele practice cele mai eficiente, capabile să rezolve problema energiei odată pentru totdeauna. Cu un dispozitiv adecvat, **energia poate fi furnizată gratuit, în orice moment şi loc şi în orice cantitate.**





Moray este considerat astăzi un vizionar al timpului său, ce a reuşit să construiască un convertor de energie liberă fără a se sprijini

pe o bază teoretică verificată şi consacrată. Aşa cum se întâmplă cu majoritatea inventatorilor din domeniul tehnologiilor ecologice, **Moray a fost tratat cu ostilitate, iar viața sa a fost o continuă luptă.** Anumite grupuri de presiune au încercat în mod constant să-l determine să vândă invenția sau să divulge secretul tubului său electronic. A fost **deseori atacat şi uneori s-a atentat la viața sa.** Din cauza repetatelor amenințări, el a fost silit să-şi monteze un **geam antiglonț** la autovehiculul său. **Laboratorul său a fost spart şi i s-au furat componente şi documente, iar câinii săi de pază erau frecvent ucişi.**

Din cauză că era permanent hărțuit a devenit suspicios şi secretos. Uneori, primea vizitatorii cu arma pe birou şi se spune că nu ar fi ezitat să o folosească dacă cineva ar fi intenționat să-l atace. Una din cele mai mari temeri ale sale era aceea că trusturile energetice îi vor suprima invenția şi aceasta nu va ajunge la oamenii obişnuiți. Tocmai de aceea, atunci când companiile mari îi făceau oferte, **cerea întotdeauna garanții solide că dispozitivul său va intra în producție şi că va fi vândut tuturor cetățenilor americani.**

De asemenea, Moray şi-a dat seama că **dispozitivul său putea fi utilizat şi ca armă,** pentru că principala diferență dintre un generator de energie şi o bombă o reprezintă doar rata de eliberare a energiei Conform mărturiei lui John Moray, tatăl său a primit în **1938** oferta de a merge în **Japonia,** deoarece **construise o RAZĂ a MORȚII, ce funcționa cu ajutorul dispozitivului său.** John a precizat că tatăl său a primit, într-o zi, vizita unui reprezentant al guvernului japonez, ce i-a oferit un post important, dar Moray a refuzat oferta. Se presupune că Thomas a reuşit să modifice dispozitivul astfel încât să emită un fascicul de energie ce **putea să ucidă instantaneu un şoarece la** o **distanță de 17 metri.** Atunci când era iradiat cu respectiva undă, **şoarecele era carbonizat instantaneu.** Aparent, cobaii păreau să fie doar imobilizați, dar **din ei nu mai rămânea decât învelişul, ce se descompunea la cea mai mică atingere!...**

Unica şansă pentru... salvarea „Tarom"

Cu ocazia unui experiment, Moray a menținut în funcțiune dispozitivul său timp de **157 ore,** fără nici un fel de conexiune la sursele externe de energie, producând peste 50 KW şi a descoperit că se puteau colecta alți 50 KW printr-o simplă modificare a dispozitivului. După ce a oprit echipamentul din funcționare, el a demonstrat, odată pentru totdeauna, că dispozitivul său genera energie electrică din sursă naturală, fără a folosi baterii sau alte surse externe de energie, în timpul testului, **nici un element al dispozitivului nu s-a încălzit,** temperatura tuturor componentelor menținându-se constantă (una din caracteristicile proceselor implozive specifice principiului creației).

Lipsa pierderilor termice din dispozitivul Moray este ilogică din punctul de vedere al teoriei electromagnetismului clasic şi evidențiază cu claritate afirmația inventatorului conform căreia dispozitivul colectează doar o mică parte din energia permanent disponibilă prin rezonanța subarmonicelor şi sincronizarea cu oscilațiile cosmice de frecvență ultraînaltă. Cu alte cuvinte, de vreme ce dispozitivul îşi păstra

constantă temperatura, este evident că **energia era doar colectată şi nu produsă de respectivul generator,** fiind cunoscut faptul că obţinerea energiei cu ajutorul generatoarelor convenţionale este însoţită în mod obligatoriu de pierderi termice în rezistenţă elementelor componente ale circuitului.

Dispozitivul lui Moray cuprindea **29 de blocuri funcţionale** realizate cu tuburi speciale, care erau dificil de produs (doar 1 din 4 îndeplinea cerinţele de funcţionare) şi costau circa **500 dolari fiecare.** La vremea respectivă era destul de dificil de obţinut materiale suficient de pure pentru a realiza amestecul necesar funcţionării la parametrii maximi ai tubului. Moray a precizat că dispozitivul său era bazat pe un amestec ce **acţiona ca o poartă unidirecţională pentru oscilaţiile spaţiale ultraînalte,** ce permit energiei să curgă într-o singură direcţie. Asamblarea mai multor etaje permitea colectarea unei cantităţi suficiente de energie pentru alimentarea unui consumator obişnuit. Teoretic nu exista nici o limită a numărului de colectori ce puteau fi adăugaţi şi deci **nu exista nici o limită a energiei ce putea fi captată.**

Mărimea prototipului dispozitivului „energetic radiant" (NU este bazat pe fenomenul de radioactivitate!) al lui T.H. Moray avea dimensiunile **100x65x55 cm,** greutatea de 30 kg şi era capabil să furnizeze **60** KW. S-a estimat că **distanţa maximă ce putea fi parcursă de un avion propulsat cu ajutorul dispozitivului *„energetic radiant"* putea fi nelimitată, iar zgomotul produs de elice putea fi redus la valori insignifiante.**

Echipamentul era astfel proiectat încât să capteze, prin rezonanţă, energia cosmică ce îl străbătea, oscilaţiile produse de dispozitiv fiind sincrone cu oscilaţiile provenite din spaţiul galactic. La vremea respectivă s-a apreciat că este posibil să se realizeze un dispozitiv care să capteze energia undelor ce străbat Universul într-un mod asemănător receptoarelor ce captează undele radio: **aşa cum radioul transformă undele electrice în sunete, dispozitivul Moray transformă energia undelor cosmice în căldură, lumină sau electricitate.** În timp ce un radioreceptor captează undele electromagnetice transmise de om, dispozitivul „energetic radiant" captează undele energetice din Univers şi le converteşte în electricitate. La fel ca în cazul recepţiei undelor radio, circuitul „radiant energetic" este acordat pentru a corespunde unei anumite frecvenţe.

În orice caz, Moray era conştient că, din motive politice, economice şi financiare va exista o puternică opoziţie din partea corporaţiilor şi, din păcate, istoria i-a dat dreptate: **producerea în serie a dispozitivului său a fost împiedicată!**

Dispozitivul misterios şi electricitatea negativă

Space Energy Association şi-a propus ca scop mediatizarea muncii de pionierat a câtorva savanţi şi inventatori din domeniul tehnologiilor ecologice şi energiei libere, printre care se numără: Nicolae

Tesla, Viktor Schauberger, T. Henry Moray, T.T. Brown, Alfred Hubbard, T.J.J. See, Erwin Saxi, Hans Coler şi alții.

Revista *Space Energy Newsletter* (volumul IV, martie 1993), ai cărei editori sunt Donald A. Kelly şi Michael Marino, a publicat un articol de Walt Rosenthal, dedicat lui **Floyd Sweet** şi generatorului său de energie liberă. Invenția lui Sweet, ***Vacuum Triode Amplifier (VTA),*** este **extrem de simplă** şi cuprinde doar doi magneți de ferită şi două sau patru bobine fără miez. Configurația permite regenerarea energiei şi producerea unui **excedent** de 1 KW la 120 V şi 60 Hz sub formă de electricitate utilă. Sweet se referă la această energie sub numele de *ENERGIE NEGATIVĂ.* Referitor la istoria perfecționării VTA, trebuie amintite **caracteristicile sale antigravitaționale,** proprietățile energiei negative şi câteva din personalitățile implicate.

Viața lui Floyd Sweet cuprinde încercările, suferințele şi reuşitele prin care a trecut pentru a realiza un **dispozitiv misterios,** ce **a rămas până astăzi o enigmă.** Dumnezeu i-a dezvăluit lui Floyd informațiile necesare pentru a construi o maşină capabilă să furnizeze electricitate în mod gratuit, dar nu i-a oferit şi soluțiile de transpunere a acestora în practică. Au fost câteva persoane ce l-au ajutat şi încă multe altele ce l-au împiedicat. Atunci când Tom Bearden l-a întâlnit pe Floyd, dispozitivul respectiv furniza câțiva wați de curent alternativ cu tensiunea de 28 V. Tom a văzut în dispozitivul lui Floyd manifestarea fizică a unui principiu pe care l-a anticipat cu mulți ani înainte, însă personal nu a proiectat sau construit niciodată un aparat capabil să valorifice respectiva sursă de energie.

Denumirea dată de Bearden procesului de extragere a energiei libere din eter a fost de *„mixare conjugată a 4 unde în fază".* Sursa de energie o reprezintă energia intensă incoerentă ce este prezentă în orice punct al Universului. Diferiți cercetători din domeniul energiei libere au dat denumiri diferite acestei energii, precum *„Energia Punctului Zero", „Energia Câmpului Gravitațional", „Energie Radiantă"* etc. Tom Bearden a denumit dispozitivul lui Floyd Sweet, *„Vacuum Triode Amplifier"* (VTA), **generatorul transformând, sub formă de electricitate, doar o mică parte din energia ce există pretutindeni în mediul înconjurător: electricitate negativă!**

Această energie poate fi valorificată de dispozitivele proiectate să convertească electricitatea în lumină, căldură, lucru mecanic sau în orice altă formă de energie. Proprietățile acestei energii, deşi sunt asemănătoare cu cele ale energiei electrice obişnuite **(120** V & 60 Hz), sunt suficient de diferite totuşi de electricitatea convențională, aşa încât poate fi clasificată ca un **tip complet nou de energie.** Se pare că este necesar un studiu amănunțit, realizat de un mare număr de experți, pentru a cataloga toate proprietățile sale, în acelaşi mod în care oamenii de ştiință au procedat cu electricitatea convențională.

Generatorul care produce... gheață şi antigravitație

Tom Bearden se referă la această energie sub numele de *energie negativă* şi apreciază că ar trebui utilizat simultan şi conceptul de *timp*

negativ. **În timpul negativ, gravitația reprezintă o forță de respingere.** Experimentele lui Floyd au arătat că ***VTA*** **pierde din greutatea proprie direct proporțional cu cantitatea de „energie negativă" generată.** Acest aspect a fost evidențiat de Sweet cu ajutorul unui cântar de bucătărie. El a observat că greutatea generatorului scădea odată cu creşterea valorii sarcinii, până la un moment în care s-a auzit **un zgomot puternic, ca şi cum aparatul devenise centrul unei gigantice tornade invizibile.** Sunetul a fost auzit şi de soția inventatorului din altă cameră a apartamentului şi chiar de trecători. Experiența a fost teribilă, iar experimentul nu a mai fost repetat.

Unii din cei ce au văzut lumina emanată de becurile cu incandescență obişnuite (120 V, 100 W) aprinse de VTA, au remarcat că **lumina emisă era diferită, mult mai fină decât cea a becurilor normale.** Atunci când magneții şi bobinele VTA alimentau sarcini de peste 1 KW, aceştia **deveneau reci, atingând temperaturi cu 20° Fahrenheit sub cea a mediului ambiant,** caracteristică specifică generatoarelor de energie liberă, remarcată şi de alți inventatori precum John Bedini şi John R.R. Searl.

Cu prilejul unui experiment, atunci când au fost scurtcircuitate din greşeală firele de ieşire, s-a produs o străfulgerare extrem de luminoasă, iar sârmele s-au acoperit cu o **peliculă fină de gheață.** Din păcate, aceasta a dus şi la fisurarea unui magnet al VTA, iar maşina a încetat să mai funcționeze. De asemenea, generatorul a încetat să funcționeze şi în timpul unui cutremur de pământ produs în regiune şi, de aceea, se presupune că **funcționarea maşinii este afectată de impulsurile electromagnetice intense ce au loc în timpul mişcărilor tectonice.**

Instrumentele convenționale utilizate pentru a măsura tensiunea, curentul sau puterea funcționează în cazul VTA doar pentru sarcini de circa 1 KW; pentru valori mai mari, indicația instrumentelor nu mai prezintă nici o precizie. Încercările lui Floyd de a utiliza formulele electrice convenționale referitoare la numărul de spire al bobinelor, curenții ce străbat înfăşurările şi alți parametri, pentru a justifica valorile furnizate de generator, au fost un eşec total. A fost nevoie de stabilirea unor formule empirice pe bază de teste.

Un aspect frustrant al funcționării VTA îl reprezintă **încetarea funcționării după o perioadă mai îndelungată,** evidențiată de scăderea tensiunii de ieşire la zero în câteva secunde.

O posibilă explicație a acestei anomalii a fost dată într-un articol al lui E'.W. Silvertooth sub titlul *„Motion Through The Ether",* în care autorul a descris un experiment efectuat cu un interferometru cu laser, ce **a evidențiat existența unui flux eteric care străbate Universul cu o viteză mai mare decât cea a luminii şi este orientat către Constelația Leului.** Este posibil ca generatorul VTA a lui Floyd Sweet să fi fost sensibil la acest vector eteric.

Şocul electric pe care *VTA* îl provoacă oamenilor poate fi mai periculos decât contactul cu tensiunea unei linii convenționale de 120 V / 60 Hz. Astfel, Floyd a pus din greşeală degetul său mic pe bornele de ieşire, care a înghețat instantaneu; după ce şi-a revenit,

muşchii l-au durut încă vreo două săptămâni. Mecanismul prin care „energia negativă" **răceşte conductorii** dar, în acelaşi timp, **încălzeşte filamentul becurilor** nu este înțeles deloc. Tom Bearden a propus pentru acest proces termenul de „gravito-stincțiune".

Putem influența... dimensiunea 5 ?!

Merită amintite şi câteva incidente legate de perfecționarea VTA. Doi oameni din Australia, care susțineau că vor să-l ajute pe Floyd, **i-au furat jurnalul cu însemnări** şi i-au propus lui John Bedini să reproducă generatorul. John a recunoscut însă scrisul lui Floyd şi le-a respins oferta, dar carnetul nu a mai fost recuperat niciodată. Sweet a primit **multe amenințări cu moartea,** unele la telefon şi altele direct. Un bărbat bine îmbrăcat, ce purta un costum costisitor, s-a apropiat de Floyd şi i s-a prezentat sub numele de Cecil Brown. Cecil i-a arătat o fotografie cu Floyd în propriul apartament şi i-a spus că **reprezintă un conglomerat ce nu doreşte ca generatorul VTA să apară pe piață** la momentul respectiv. Pentru a fi mai convingător, Brown a menționat că unor oameni li se pot întâmpla lucruri nefericite, dacă nu se conformează dorinței altora.

Referitor la efectul secundar de răcire, asociat cu electricitatea negativă, trebuie menționat că Walter Russell, Victor Schauberger ş.a., au arătat că **în natură există două tipuri de rotații** (mişcări de spin): una în sensul acelor de ceasornic, iar cealaltă în sens opus. **Spinul în sensul acelor de ceasornic are drept efect generarea de căldură** şi este prezent în toate instalațiile moderne de generare şi utilizare a energiei. **Spinul opus sensului acelor de ceasornic are drept efect răcirea şi refacerea vitalității naturii,** în condițiile în care forțele de orice tip (eteric, magnetic, luminos, electric, gravitic etc.) nu sunt polarizate. De fapt, **însăşi existența electricității, magnetismului, gravitației, căldurii, luminii etc, nu ar fi posibilă fără polarizarea eterului,** care să creeze interferențele necesare realizării diferențelor de potențial în cadrul altor energii ce se manifestă ca subprodus al interferenței eterice.

Principalul motiv pentru care regeneratorul VTA al lui Sweet a fost încadrat în clasa dispozitivelor ce valorifică energia liberă îl constituie faptul că acesta este specific unui context tehnologic mai larg, ce cuprinde descoperirile lui **Hans Coler** (Germania, 1942) şi **Paul Baumann** din comunitatea elvețiană „Methernitha". **Elementul comun** al tuturor acestor trei generatoare de energie liberă îl reprezintă faptul că **toate utilizează bobine bifilare, înfăşurate pe magneți permanenți din ferită.** Un conductor bifilar prezintă o înfăşurare honinductivă ce permite miezului magnetic să-şi rotească întregul câmp într-o a 5-a dimensiune, realizând conversia energiei spațiale. Teoria referitoare la conversia energiei spațial-eterice a fost studiată de **Franz Kalusa** şi **Oskar Kline,** în perioada **1919-1926.** Kalusa a propus chiar un model penta-dimensional al teoriei gravitației şi considera că **dimensiunile 5 şi 6 sunt înfăşurate în jurul celorlalte 4 dimensiuni.**

Această teorie a fost studiată şi de **Albert Einstein,** care nu a acceptat-o la început, dar ulterior şi-a dat acordul pentru a fi publicată

de Prussian Science Academy. În prezent, se consideră că **un câmp magnetic ortorotativ influențează în mod direct dimensiunea a 5-a şi poate permite conversia energiei spațial-eterice** cu ajutorul unor dispozitive precum VTA-ul lui Floyd Sweet, Testatika ML şi „Magnet-stromapparat"-ul lui Hans Coler. Deşi aceste trei generatoare de energie liberă au la bază acelaşi tip de bobină, realizată cu înfăşurări bifilare şi magneți permanenți, se ştie că VTA-ul lui Sweet este singurul dispozitiv ce foloseşte „magneți permanenți condiționați" pentru activarea sa.

Din relatările diferitor martori oculari a rezultat faptul că prototipul **nu poate funcționa constant pe perioade nelimitate.** Unii sunt de părere că funcționarea normală este perturbată de anumite fenomene externe ce împiedică funcționarea rezonantă a dispozitivului.

Avangarda tehnologiilor ecologice

Dintre cercetătorii cu rezultate semnificative în domeniul tehnologiilor ecologice şi al convertoarelor de energie liberă pot fi amintiți:

Adams Harold, Lake Isabella (CA) - A pus la punct un motor asemănător cu cel a lui Keely, pe care l-a prezentat la sfârşitul anilor '40 mai multor oameni de ştiință ce lucrau pentru Marina SUA.

■ **Arno Kenneth C.** - În calitate de responsabil cu cercetarea al Companiei de Cercetare şi Dezvoltare a Energiei Gravitaționale din Elmhurst - Illinois, el i-a scris lui Newman în noiembrie 1985: *„...Noi, cei ce lucrăm cu electricitatea, nu ne-am dat niciodată seama de potențialul imenselor bobine pe care le utilizați. Astăzi, am ajuns la concluzia că, din dorința de a reduce dimensiunile bobinelor din aparatura electrică, consumăm mult mai multă energie decât este nevoie..."*

- **Avrandt Dick** - La sfârşitul anilor '30, el a construit mai multe aparate necesare realizării efectelor speciale pentru filmele despre Frankenstein.

■ **Bohning P.** - Bohning a fost absolventul Facultății de Fizică a Universității Breslau din Germania. La începutul celui de-al doilea război mondial a construit un motor care funcționa fără retrocuplu, asemănător unei Maşini-N.

■ **Bougon George H.** - Deținătorul patentului US nr. 1859764 din 24.05.1932 pentru *Dispozitivul Magnetic Bougon.* Inventatorul a fost victima unor evenimente tragice, în urma căreia atelierul său a fost distrus, iar el a fost ruinat. Către sfârşitul vieții i-a trimis lui Gaston Burridge numeroase planuri şi descrieri ale experimentelor, informații după care Burridge a realizat mai multe aparate.

■ **Buerger Douglas** - ISNE 1996 menționează generatorul Spin-Breeder, dispozitiv cu randament supraunitar ce funcționează pe baza mişcării de rotație a Terrei.

■ **Butikofer Hermann,** Bienne (Elveția) - Butikoffer este absolvent al Politehnicii din Zürich, iar în 1980 a avansat ideea realizării unui motor destinat economisirii energiei. După ce şi-a expus principiul în cadrul unei conferințe de presă, el a început să lucreze la un conver-

tizor de câmp cuantic, asemănător unui motor electric, ce furniza 28 KW energie calorică, deşi consuma doar 10 KW. Dispozitivul realizat de Hermann Butikofer era destinat încălzirii apartamentelor, dar putea furniza şi electricitate; astfel preţul încălzirii unui imobil se reducea de 50-80 ori faţă de mijloacele convenţionale. Butikofer şi-a brevetat invenţia abia în 1983.

• **Baurov** Yu A., Institutul Central de Cercetări Mecanice din Moscova. Experienţele sale s-au axat pe studiul frecării discurilor magnetice aflate în mişcare de rotaţie în vid (300 rotaţii/min) şi au relevat asimetria ce există la frânare în funcţie de sensul de rotaţie dextrogir sau levogir. Rezultatele au fost publicate în revista *Physic Letters* din 1993, p. 283-288, într-un articol cu titlul: *„Anizotropia magnetică a spaţiului, o nouă interacţiune în natură".*

■ **Caro Charles R.** Corporaţia CWM, Florenţa, SC 28500

■ **Robert L. Skillan, 216,** Lakeview Road, Spruce Pine (NC)

A depus mărturie în legătură cu o demonstraţie realizată în anii '80, în cadrul căreia aparatul electromagnetic cu brevetul nr.4314192, *E-Beam Discharge Power Converter,* a produs 1 KW în regim de funcţionare supraunitar.

■ **Belivsky A. Dr.** - Reprezentant al companiei *Evrokost* din Cerkasi, Ukraina, ce a sugerat o modalitate de realizare a unui aparat care să convertească în energie undele electromagnetice UHF.

■ **Chalfin Norm Dr.** - Eminent om de ştiinţă al Institutului de Tehnologie din California, ce a apreciat la justa sa valoare Motorul Gray.

■ **Cobb Melvin,** 239 East 69th Way, North Longbeach (CA) - Prima demonstraţie realizată înainte de 1990 a unui aparat cu randament supraunitar (120%) denumit *Circuit de Conservare a Energiei.*

■ **Crump Lloyd** - A prezentat în 1954 un aparat electromagnetic denumit *Extractor de Energie,* pentru care a fost eliberat brevetul nr. 2813242.

■ **Cunningham** - Deţinător al brevetului US nr.4443776, *Rotary Magnetic Device.*

■ **Dean** - Deţinător al brevetului US nr. 2886976 referitor la conversia mişcării de rotaţie în mişcare unidirecţională, *The Dean Space Drive* şi a patentului US nr. 3182517 pentru *Dean Variable Oscillation System*

■ **Deavenport Larry** - A reluat cercetările realizate de T.T. Brown, ultima demonstraţie având loc în 1953.

■ **Del Vecchio, Krause** - Deţinător al brevetului US 4595843, *Low Core Loss Rotation Flux Transformer*

■ **De Rivas Villasnor** - Deţinător al brevetului US nr.4006401, *Generator MagnetoElectroRotativ*

■ **Dragone Leon R.** - Leon Dragone a inventat *Convertorul de Energie cu Magneţi Permanenţi, a* cărui prezentare a avut loc în 1987.

■ **Ewert Gamalo-Tiozon K.D.** - Cartea *„Societăţile Secrete" a* lui Jan van Helsing, pe care a editat-o, aminteşte de realizările din domeniul energiei libere.

■ **Farnsworth/Trombly** - Aparatul electromagnetic *Farnsworth/ Trombly Energy Generator,* brevet US nr.3386883.

■ **German James W.** - Există mai multe asemănări cu brevetul lui Ecklin US nr. 5191258, *Electric Current Generator.* Site: http://www.geocities.com/researchTriangle/lab/1135/german.htm.

■ **Gray Ashley** - A construit şi testat *Regeneratorul Adams PSG,* după planurile detaliate oferite de Adams.

■ **Hartwell Ralph M.,** 715 Jefferson Heights Avenue Jefferson, Louisiana; inginer de televiziune din New Orleans, ce a lucrat cu Newman între 1983 şi 1993 şi a susținut existența a 4 tipuri de energie. În 1987, la congresul de la Hanovra, el a prezentat o teorie hibridă elaborată în colaborare cu un cercetător implicat în studiul fuziunii la rece, care îmbină teoria fizică clasică şi teoria lui Newman.

■ **Hattaway George D.,** 39, Kendall Avenue, Toronto, Ontario, Canada. Inginer, preşedinte al Congresului din 1981 de la Toronto (unde s-a născut), a făcut o demonstrație cu o Maşină-N şi cu un Generator Coler. A făcut eforturi pentru realizarea unui convertor a energiei câmpului gravitațional. La congresul ce a avut loc la Denver, în 1994, a prezentat *NCET - Non Convențional Energy Technology,* aparat de tip Dinam Electromagnetic Unipolar.

■ **Hastings Roger Ph. D.,** Sperry Corporation, Saint-Paul (Minnesota). Conduce Centrul de Cercetare Electronică a Tehnologiei Superconductivității. A fost printre primii care au cercetat Maşina Newman.

■ **Henthron Wayne,** Los Angeles & World Federatioh of Science and Engineering, 15532 Computer Lane, Huntington Beach CA 92649.

În 1976, a construit un autovehicul electric ce regenera propria electricitate. Electromobilul utiliza 4 alternatoare ce mențineau încărcați acumulatorii.

■ **Hickox Barbara** - Deținător al brevetului nr.4249096, obținut în 1991 pentru un anumit tip de dinam.

■ **Jensen-Frokjaer Borge.** Universite de Copenhague (Danemarca). Fizician şi profesor, a lucrat în 1981, la Toronto, la realizarea a două modele noi de transformatoare. Acestea constau într-o mare bobină primară centrală şi 8 bobine secundare „satelit", ce realizau pin intermediul unui cuplaj special o multiplicare a energiei inițiale. Ulterior, Jensen şi-a continuat activitatea în cadrul Institutului de Tehnici Ecologice, patronat de Suedia şi Danemarca.

■ **Jensen Paul Raymond,** 524 East Valerio St Apt C. Santa Barbara, CA 93103. Inventator al 2 aparate electromagnetice, *Circuit Rezonant LC Serie* şi *Transformator Unidirecțional.* Testele au fost făcute de Walt Rosenthal, 4876 Bethany Lane, Santa Maria CA 96455

■ **Jines** - Deținător al brevetului US nr. 3469130 referitor la *Metode de Ecranare şi Neecranare a Magneților Permanenți.*

■ **Kenyon Keith E. Van Nuys (CA**) - Dr. Kenyon a descoperit un dezacord în legile fizicii clasice referitor la armăturile motoarelor electrice şi a construit un tip de motor cu totul diferit, ce este capabil să propulseze un autovehicul cu un consum infim de electricitate. Deşi, la prezentarea organizată în 1976, toți fizicienii şi inginerii au fost extrem de încântați de performanețele motorului, acesta a fost ignorat, ca şi cum nu ar fi prezentat vreo utilitate...

■ **Kiniski** - Deținător al brevetului US 3811058, *Kiniski Rotary-to-Reciprocating Device*

■ **Kinnison** - Deținător al brevetului US 3899703, *Permanent Magnet Motion Conver'sion Means*

■ **Klemke Erich R.** - E.Klemke, eminent biochimist, specialist în imunologie, i-a scris dr.Nieper despre unele realizări din domeniul energiei libere.

■ **Kunel** - Inventator german al generatorului în sistem deschis, compus din electromagneți ce produc un flux magnetic variabil şi un stator magnetic. Primul prototip a fost testat în aprilie 1980 şi a fost primit cu o vădită opoziție din partea oamenilor de ştiință conservatori. În momentul în care a primit Premiul Nobel, Wemer Heisenberg a afirmat despre Kunel: *„Cred că este posibil să se utilizeze magnetismul pentru a produce energie dar noi, imbecilii ştiinței, nu ştim cum să o facem".*

■ **Kuroki** - Deținător al brevetului US nr. 4305024, *Magnetic Motor.*

■ **Leibowitz Martin N.,** 1155 Hiilsboro Mile A1A Hillsboro Beach, FL 33062. Realizator al unui aparat mecano-electromagnetic cu randament supraunitar denumit *MNL-DHE Generator.*

■ **Lengmattli** - Centru elvețian de cercetare care a realizat un dublu convertizor de 4kW, a cărui fotografie a fost prezentată într-un articol din *Wirtschaft Blatt* în 28.10.95 şi în care se observă un volant cu diametrul de 30 cm. După numai doi ani, Wolfgang Wiedergut a fost convins să susțină că respectivul convertizor de energie liberă nu a funcționat niciodată.

■ **Lindemann Peter A.,** 175 Barenata En. Hilo, Hawad 90720.

A brevetat în 1981 un generator de tip Ecklin şi a realizat un *Transformator Mecanic Rotativ.* În locul înfăşurării primare el a folosit magneți permanenți, electromagneți şi o carcasă de metal cu bobine de curent continuu.

■ **Lindsey** - Deținător al brevetului US nr. 2279690 *Lindsey Motor/Generator Unit.*

■ **Mac Murtry William G.** - Asociat al lui Robert Adams, a susținut cu entuziasm *Adams Pulsed Electric Motor Generator* şi a adoptat metodele cele mai riguroase de evaluare a acestuia.

■ **MacNeill Ken,** P.O. Box 99 Long Creek SC 29658 - Nominalizat la ISNE 1994 pentru un aparat denumit *Proposed Hubbard Coil Motor* şi pentru *Generatorul cu Reluctanță.*

■ **Mark Stephen,** 7435 HummingBird Lane, Anaheim Hills, CA 92808 - Inventatorul aparatului electromagnetic cu randament supraunitar *Stevens Generator,* a cărui prezentare a avut loc în 1992. Puterea furnizată: 1 KW.

■ **Markovitch Peter** - Inventator al dispozitivului electromagnetic *Apparatus to Rectify Ether Energy,* prezentat în *Manual of Free Energy Devices* din SEA/US. Prima demonstrație a fost realizată în 1977, iar puterea furnizată era de 500 W.

■ **Martin Don** - La Simpozionul Tesla din 1998 (Colorado) a prezentat un motor ce putea permite utilizatorilor casnici debranşarea de la rețeaua de distribuție a energiei electrice.

■ **May Ed** - Inginer ce a realizat un convertizor, cu care a propulsat un Buick Wildcat, în 1965.

■ **McKie Scott,** Anaheim Hill's CA 92808 - Nominalizat la IECEC 1991. Dispozitivul său electromagnetic, *McKie Power On Demand Module (PODMOD),* a fost prezentat în 1996 în cadrul unei demonstrații la care au participat Walt Rosenthal şi Bethany Lane din Santa Maria, California.

■ **Melnic** - deținător al brevetului US 4261212, *Unidirecțional Force Generator*

■ **Merritt Thomas D.** - deținător al brevetului US 4500827, *Linear Reciprocating Electrical Generator*

■ **Nichelson Oliver** - în 1991, el a prezentat două aparate Tesla realizate sub forma unui dinam unipolar în formă de turbină, ce produceau electricitate chiar şi după erau debranşate. El a readus în actualitate mai multe bobine brevetate în 1893, de formă spiralată şi conică, precum şi bobina de sens invers a lui Walter Russel.

■ **Papadopoulos Konstantinos,** Wibksheide 49 Hannover (Germania). Începând cu 1990 s-a preocupat de perfecționarea unui sistem cu magneți permanenți. Prototipul său creează energie cinetică, ce poate pune în mişcare un generator rotativ, un sistem hidraulic sau pneumatic.

■ **Pasichinskyj** -deținător al brevetului US 4904926, *Magnetic Motion Electrical Generator*

■ **Pinkerton** - deținător al brevetului US 4945273, *High Efficiency Electrical Machine*

■ **PM** - **Motor Magnetic Neliniar** - Acest motor realizat cu magneți permanenți, descris de Hartmann, este o îmbunătățire a motorului TOMI şi poate fi utilizat pentru propulsia trenurilor. Numărul magneților permanenți poate varia, dar aceştia nu pot fi foarte numeroşi (7 sau 10).

■ **Potter David** - A prezentat, într-un film video (1997), un motor de tip Adams ce funcționa cu control computerizat.

■ **Powell Arthur,** Drumright (Oklahoma) - Asociat cu James W. Honey, a obținut brevetul US nr. 1835721 din 08.12.1931, *Powell Permanent Magnet Motor,* ce nu a fost introdus niciodată în fabricație.

■ **Poysa J. W.,** Hollywood, CA - Deținător al brevetului US nr.1963213 din 19.06.1934, *Poysa Permanent Magnet Motor.* Dispozitivul reprezintă o variantă mai complicată decât cea a motorului Poweli.

■ **Prensinger Johann** - cercetător austriac care a studiat generatorul de tip Testatika.

■ **Putt** - deținător al brevetului US 3992132, *Energy Conversion System*

■ **Schlicher** - deținător al brevetului US 5142861, *Magnetic Impulse Propulsion System*

■ **Smith Donald L.,** director executiv al Transworld Energy şi consultant în domeniul energiei, 8110 Bent Oak LN Spring, Texas. La Simpozionul Tesla din 1998 (Colorado) a prezentat un motor magnetic înalt de 34cm, ce furniza între 5 şi 10 kW. Situri: http://www.altenergy-pro.com şi http://www.makisoft.net/quantronix.

■ **Soule Evan** - În 1986, a prezentat la New Orleans principiile Teoriei Unificate Newman a tuturor fenomenelor fizice.

■ **Spence Geoffery M.** - nominalizat de INE pentru aparatul electromagnetic cu randament supraunitar, *Energy Conversion System.* .

■ **Stahovic** - deținător al brevetului US 4207773, *Magnetic Piston Machine*

■ **Stephens William** - nominalizat la INE pentru un aparat rotativ magnetic cu randament supraunitar, *Stephens Motor.*

■ **Stockhorn Johrty Van** - Acest cercetător ce dorește să-şi păstreze anonimatul (Stockhorn este un pseudonim) a fost printre primii care au văzut un generator Testatika, în 1979. Ca şi Schauberger, ale cărui lucrări le-a citit, el a studiat natura. Stockhorn a construit o maşină tip Testatika dar, din cauză că aceasta funcționa în condiții de umiditate ridicată (în zona Amazonului), nu a dat rezultate prea bune.

■ **Stoneburg William G.,** Largo (Florida) - A realizat prima demonstrație cu aparatul său în 1983, conform *US Patent Manual of Free Energy.*

■ **Teal Bob,** 616, Royal Palm Drive, Kissimee, FL 32743 - Acest inginer a inventat *Motorul MagnetoPulsor* (brevet US nr. 4024421), care este un aparat ce funcționează fără combustibil şi nu emite nici un fel de noxe, realizat din 6 minielectromagneți şi un sistem special de temporizare. Structura sa era atât de simplă, încât nu avea nevoie de întreținere şi putea fi pornit doar cu un acumulator de motocicletă.

■ **Tracy** - deținător al brevetului US 3703653, *Tracy Magnetic Motor.*

■ **Troyan Joseph P** - A construit un volant (brevet US nr. 040011) ce reducea consumul de combustibil al unei maşini Troyan la 2 cenți pe kilometru, utilizând principiul amplificării proporționale a mişcării.

■ **Vogel,** Vogel, Bosch Electric, Stuttgart (Germania) - A reprezentat Germania la Congresul de la Hanovra din 1980. Principala invenție a lui Vogel a reprezentat-o extragerea căldurii cu ajutorul *Transformatorului de Energie Cuantică.*

■ **Wanlass Chris** - inventator al unui motor-generator cu randament supraunitar, de care se aminteşte în lucrarea *Manual of Free Energy Devices.*

■ **Ward Sonne,** PO Box 235, Hamer, ID 83425 - Inventator al unui aparat magnetoelectric de tip Motor-N, a cărui prezentare a avut loc în data de 11.10.1994. Aparatul a fost testat de Toby Grotz.

■ **Watson James** - Unul din cei mai buni experimentatori, ce a realizat maşini deosebit de performante, bazate pe reducerea frecărilor în sistemele interne la valori infime şi pe regenerarea energiei consumate. Ulterior s-a axat pe realizarea de sisteme fără piese mobile.

■ **Worthington Harry L.,** San Francisco (CA) - Inventatorul, deținător al brevetului US nr. 1859643 din 24.05. 32, *Worthington Permanent Magnet Motor,* a creat două companii care să îi valorifice invențiile: Corporația Magnetic Motor şi Fuelless Magnetic Motors LTD. După moartea sa, companiille au fost închise, iar invențiile sale „uitate".

■ **ZOLETA J.C.** - Numele său este asociat cu TAP-13, *Triac Alternator,* dar este şi deținătorul brevetului US 3835365, *Flywheel Oscillator Power System.*

■ **Zubris Joseph R.,** Zubris Electrical Company, 1320 Dorchester Ave, Boston - în 1969 a pus la punct proiectul unui motor electric pentru electromobile (brevet US nr.3809978), ce ar fi redus costul de

funcționare la circa 100 $/an: După ce a trecut de şocul cauzat de lipsa de interes față de invenția sa (anii 70), el a început să vândă licențe cu 500 $ pentru diferiți mici întreprinzători.

Capacitatea de a înlocui combustibilii fosili, motoarele cu ardere internă şi centralele nucleare cu sisteme ecologice magnetoelectrice şi electrogravitice a existat încă de la începutul secolului XX, prin contribuția inventatorilor **Nicolae Tesla** şi **T. Townsend Brown.** Literatura occidentală este plină cu exemple de tehnologii ce au fost prezentate ca mari realizări şi care ulterior au fost cumpărate sau obstrucționate de puternicele concerne a căror poziție era periclitată.

Noile tehnologii - o lovitură pentru „popoarele alese"

Din punct de vedere tehnologic, eforturile de obținere a ceea ce se cunoaşte sub denumirea de ***„sisteme cu randament supraunitar"*** **au la bază valorificarea unei mici părți din gigantica energie cosmică ce ne înconjoară.** Numeroşi inventatori au realizat acest lucru, cu mai bine de un secol în urmă, dar creațiile lor nu au ajuns niciodată la îndemâna oamenilor obişnuiți. **Cauza blocării răspândirii pe scară largă a tehnologiilor ecologice** bazate pe valorificarea energiei libere rezidă în insurmontabilele barierele strategice ale intereselor economice, create în mod cu totul şi cu totul artificial de **vastele rețele de putere ale trusturilor petroliere, financiare şi industriale.**

Drept mărturie stau **miile de invenții ce zac „îngropate" în seifuri,** sub pretextul perfecționării, brevetării, securității sau a aşteptării investitorilor. Pe de altă parte, toți inventatorii cu realizări în domeniul tehnologiilor ecologice au trebuit să facă față **barierei mediatice,** care de cele mai multe ori este neavizată şi care se grăbeşte să pronunțe verdicte fără a intra în esența problemei. În urma analizelor făcute de Compania SEAS s-a constatat că **cele mai mari descoperiri din domeniul tehnologiilor ecologice au fost obstrucționate prin următoarele metode standard:**

- **respingerea invențiilor de către forurile ştiințifice,** pe baza interpretărilor perimate ale teoriei clasice a electromagnetismului;
- **respingerea eliberării de patente** şi a drepturilor de proprietate intelectuală de către oficiile de brevetare;
- **compromiterea** inventatorului sau a companiei ce îl sprijină;
- **cumpărarea tehnologiei** ecologice vizate prin companii-fantomă, al căror interes este de a scoate din circuit invenția şi de a o împiedica să ajungă pe piață;
- **blocarea sistematică a fondurilor** şi sprijinului financiar necesar dezvoltării şi introducerii în producția de serie a convertoarelor de energie liberă.

Având în vedere toate aceste considerente, Compania SEAS consideră că **un singur inventator (sau o singură companie) nu va putea depăşi aceste obstacole fără o strategie clară.** Este evident

că, pentru a obține succesul, sunt necesare un plan strategic şi o capacitate adecvată, care să facă față acestor bariere.

SEAS defineşte succesul ca o răspândire pe scară largă a acestor noi şi ecologice surse de energie şi mijloace de propulsie, astfel încât **ele să înlocuiască treptat utilizarea petrolului, cărbunelui şi a combustibililor nucleari,** ce cauzează degradarea mediului înconjurător. Trebuie remarcat faptul că, la nivel global, o astfel de întreprindere **va avea un impact de câteva trilioane de dolari anual şi va modifica actuala situație geopolitică cu una axată pe o abundentă descentralizată,** ce poate permite întregii Umanități să construiască o civilizație durabilă, prosperă şi ecologică.

Apariția pe piață a acestor noi sisteme de energie ar putea constitui **cea mai mare revoluție tehnologică, industrială, geopolitică şi culturală din întreaga istorie a Umanității.** Nici un aspect al vieții pe Terra nu va scăpa neafectat de această schimbare radicală şi tocmai acesta este motivul pentru care tehnologiile ecologice sunt obstrucționate.

Cartelurile interesate să-şi mențină profitul doresc, însă, cu orice preț, ca actuala situație să se perpetueze, chiar cu prețul degradării mediului înconjurător şi al sărăcirii globale. În viziunea SEAS, ideea ca un inventator sau o companie să poată să introducă tehnologiile ecologice în producția de serie prin metodele tradiționale este absurdă, deoarece **toți temerarii vor fi obstrucționați la fiecare pas,** dacă nu vor avea la dispoziție fondurile necesare, puterea şi capabilitățile strategice menite să asigure succesul.

Revoluții de miliarde

Condusă de directorul executiv Steven M.Greer MD, **Compania *SEAS* şi-a propus să fie entitatea care să coordoneze toate componentele strategice necesare aplicării pe scară largă a tehnologiilor ecologice. Aceasta înseamnă acțiunea simultană a următoarelor componente strategice:**

• **identificarea şi testarea riguroasă** a convertoarelor magneto-electrice de energie liberă şi a sistemelor de propulsie electrogravitică; sunt necesare trei teste independente pentru obținetea unei confirmări;

• activitățile de **cercetare-dezvoltare,** necesare realizării unui produs viabil din punct de vedere comercial;

• acțiuni de **protecție intelectuală** şi solicitarea simultană de patente în mai multe țări, pentru a se evita posibilele abuzuri;

• activități de **mediatizare în cadrul comunității ştiințifice** şi crearea unor curente de opinie favorabile noilor aspecte ştiințifice şi tehnologice;

• activități de **mediatizare în rândul politicienilor,** în scopul obținerii sprijinului agențiilor guvernamentele şi/sau a altor entități non-guvernamentale;

• realizarea redundanței tehnologiilor, resurselor şi sistemelor structurale, în scopul **asigurării continuității** în eventualitatea producerii unor acțiuni catastrofice într-o anumită țară;

• **difuzarea informațiilor** referitoare la tehnologiile ecologice viabile pe canalele mass-media **şi obținerea sprijinului populației;** se va realiza o evaluare a gradului de utilitate a tehnologiilor ecologice şi difuzarea pe scară largă a progreselor ştiințifice şi a celor mai noi descoperiri;

• **menținerea legăturii** cu instituțiile, mişcările şi grupurile care susțin în mod firesc adoptarea pe scară largă a acestor noi sisteme energetice: organizațiile şi agențiile ecologiste, grupurile şi agențiile de combatere a sărăciei, grupurile şi agențiile de dezvoltare internațională etc;

• inițierea de **negocieri cu țările producătoare de petrol,** pentru realizarea „conversiei" profitului în investiții pe termen lung, în domeniul producerii tehnologiilor ecologice. În acest mod, se va obține atât diminuarea şocului economic pe care îl vor suferi aceste țări, cât şi atragerea grupurilor de interese;

• **prezentarea aspectelor de ordin teoretic în sistemul de învățământ şi introducerea tehnologiilor în domeniul apărării şi securității naționale,** direct responsabile de protejarea intereselor statelor.

Bugetul pentru fiecare fază decurge din necesitățile strategice ale respectivei faze. **Faza I,** ce vizează identificarea, testarea ştiințifică şi verificarea de către 3 laboratoare independente, necesită circa **200.000** $. Odată ce sistemul de conversie a energiei libere în energie electrică va fi identificat, triplu-testat şi protejat prin licență, va începe **Faza II.** În timpul acesteia, tehnologia va trebui protejată din punct de vedere al drepturilor de autor, dezvoltării ulterioare şi introducerii în producție. Elementele strategice enumerate pe scurt trebuie orchestrate astfel încât să culmineze cu dezvăluirea publică a tehnologiei. Costul Fazei II a fost estimat la circa 40 milioane $.

La terminarea difuzării publice a unei tehnologii, Compania SEAS va trece rapid la **Faza a III-a,** în timpul căreia se vor întreprinde activitățile de acordare a licențelor. Se estimează că, în scopul contracarării acțiunilor de obstrucționare ce vor fi luate odată cu introducerea în producție de serie a tehnologiilor ecologice la nivel mondial, vor fi necesare **câteva miliarde de dolari.**

Scopul Companiei SEAS este ca **noile tehnologii** magneto-electrice **să înlocuiască,** treptat şi ireversibil, **consumul combustibililor fosili şi al celor nucleari** în următorii **20-30 ani.** Evident, aceasta urmează să fie **cea mai puternică retehnologizare din istoria Umanității** şi va presupune cooperarea tuturor domeniilor: industrial, ştiințific guvernamental, financiar, al apărării şi securității naționale, al relațiilor internaționale.

După difuzarea pe scară largă a bazelor ştiințifice ale tehnologiilor ecologice, vor apărea multe companii ce vor susține această revoluție tehnică, iar SEAS va fi doar unul din lideri. În cele din urmă, **SEAS intenționează să se transforme într-o fundație puternică,** ce va sprijini eforturile umanitare internaționale de protejare a mediului înconjurător, de menținere a unui climat de pace şi de implementare a altor proiecte menite să asigure un viitor paşnic şi durabil pentru întreaga Umanitate.

Declarația de independență Energetică a Americii

Compania *„Tesla Electric"* consideră că există situații în care anumite aparate necesare familiilor americane nu sunt introduse pe piață din motive economice şi politice. Mai exact, **anumite grupuri de interese suprimă avantajele oferite de progresul ştiințific pentru a-şi menține pozițiile privilegiate.** Compania „Tesla Electric" susține că interesul întregii societăți este de a beneficia de invențiile pe care Dumnezeu ni le-a dat pentru a ne uşura munca şi consideră că **este necesar sprijinul populației,** pentru ca toată lumea să poată beneficia de descoperirile ce se fac. Fără sprijinul populației, frații Wright nu ar fi putut niciodată să sfideze părerea „experților" ce susțineau că un aparat mai greu decât aerul nu poate zbura.

Acesta este motivul pentru UNFA a inițiat **Programul de atragere a sprijinului populației *"Grass Roots",*** prin care se vor populariza toate tehnologiile necesare progresului societății. UNFA va oferi inventatorilor posibilitatea de a-şi pune ideile în practică, iar o parte din beneficiul obținut va reveni Uniunii. Tocmai de aceea este necesar ca sprijinul oferit să fie de un folos real pentru întreaga societate.

Uniunea Națională a Familiilor Americane va furniza electricitate gratuită membrilor săi. International Tesla Electric Company (ITEC) şi Better World Technologies dețin o tehnologie ce va permite producerea ieftină şi ecologică de electricitate prin utilizarea motoarelor magnetice permanente. ITEC intenționează să ofere o alternativă la actualele centrale electrice din America, **instalând 16 milioane de regeneratoare în locuințele cetățenilor SUA.** Planul companiilor este de a instala în locuința fiecărei familii un convertor electric de energie liberă, care să îi asigure nu numai consumul curent, ci să-i permită şi valorificarea surplusului energetic în rețeaua națională de distribuție. Companiile şi-au propus să ofere participanților o putere electrică anual distribuită de **26 MWh, fără nici o obligație din partea beneficiarilor de a plăti energia consumată.**

De regulă, toate aparatele electrocasnice (destinate încălzirii, iluminatului, furnizării apei etc.) consumă în medie 2 **KW** la fiecare oră. Repartiția echipamentelor va permite familiei respective să consume puterea electrică maximă de 3 KWh, urmând ca excedentul să fie introdus în/din rețeaua electrică de distribuție. **Dacă se va depăşi consumul stabilit de 3 KWh, diferența va fi suportată financiar la prețul comercial al energiei electrice.**

În tot acest timp, familiile americane **vor rămâne conectate la rețeaua electrică de distribuție,** de unde se vor putea alimenta în cazul unei defecțiuni, tehnice a echipamentului. Singura cheltuială a beneficiarilor va fi doar cea făcută cu achiziționarea convertorului, a cărui preț a fost estimat la circa **2000 $ unitatea.** Participanții la planul cu ofertă limitată vor fi aleşi pe bază adeziunii liber consimțite şi a principiului „primului venit". În ultima fază, acest proiect va cuprinde 16 milioane de locuințe americane.

Inițial, pentru 10% din numărul total al participanților **(1,6 milioane)** li se va permite **accesul gratuit** în cadrul programului. Primul grup va

fi cel denumit al „martorilor", iar aceştia vor fi recrutați înainte de prezentarea publică a unui echipament complet funcțional. Ei vor trebui să accepte fără a cere dovezi, faptu că ITEC este capabil, să producă motoarele respective, iar ulterior vor avea dreptul de apropune alți participanți la acest program. Al doilea grup vă trebui să plătească circa 2.000 $ pentru a fi admiși în cadrul programului. Printr-o dispoziție specială, UNFA a hotărât să înregistreze circa **1 milion de „martori",** cărora li se va oferi posibilitatea de a avea **electricitate în mod gratuit pentru tot restul vieții.** Planul lor este de a instala inițial câte 2 echipamente complet funcționale în fiecare din cele 50 de state americane.

UNFA a decis sa ofere aceste oportunități primilor „martori" în mod gratuit, cu condiția ca **fiecare din aceştia să propună alți 9 participanți,** care însă vor trebui să plătească 2.000 $ după ce vor avea loc demonstrațiile publice ale funcționării regeneratorului. Detaliile legate de desfăşurarea acestui program vor fi oferite la momentul oportun. „Martorii" vor avea la dispoziție **60 zile** după terminarea demonstrațiilor publice, pentru a propune pe ceilalți 9 participanți. Dacă un „martor" nu va reuşi să facă toate cele 9 propuneri, UNAF îşi rezervă dreptul de a face completările necesare. Cele **100 de demonstrații publice** au fost planificate să aibă loc în locuri ce vor fi dezvăluite la momentul oportun. UNFA a inițiat un program de sprijin al acestei cauze mărețe, pentru a proteja interesele membrilor Uniunii şi ale tuturor cetățenilor americani.

Noua revoluție a electronicii

Suntem îngrădiți doar de limitele imaginației noastre.

Bill FOGAL

Walter C. Jones a dat publicității câteva informații referitoare la **un nou tip de tranzistor,** proiectat şi brevetat de **Bill Fogal,** ale cărui aplicații ar putea fi de domeniul fantasticului: **obținerea de imagini prin ziduri, realizarea de comunicații instantanee pe distanțe galactice şi îmbunătățirea recepției tv** sunt doar câteva exemple ale senzaționalelor posibilități oferite de noul dispozitiv semiconductor.

Inventatorul a făcut o prezentare a dispozitivului Fogal într-o sală de electronică a *Institutului Tehnic AUGUSTA,* în vederea obținerii fondurilor necesare continuării testelor de laborator. Luând loc în băncile studenților, 15 ingineri de la US Navy, o companie din domeniul rețelelor de calculatoare şi o companie telefonică, au urmărit demonstrația domnului Fogal prin care prezenta modul în care **dispozitivul său îmbunătățea considerabil calitatea filmului înregistrat pe o casetă video.**

După prezentarea video ce preamărea aventura pe „tărâmul viitorului", **Tom Bearden,** inginer militar atomist în rezervă şi **partener al inventatorului,** s-a referit la fantasticele perspective oferite de tranzistorul Fogal: *„Nu este voodoo. Nu este rhagie. Este doar **ştiință care zace** pe **rafturi din 1903.** În toate deceniile în care savanții au aplicat principiile fizicii, ei au realizat «scurtături» pentru a crea mijloacele de comunicație ce există astăzi. Acei savanți au ignorat însă proprietățile*

fizice care le pot face să lucreze mai bine. Domnul Fogal a aplicat pur şi simplu o parte din acea «ştiinţă uitată» pentru a crea noul său tranzistor."

Fogal şi Bearden au obţinut deja două patente şi urmează să mai solicite, iar ceea ce **le lipseşte** este **un sponsor** care să le ofere **câteva milioane de dolari,** necesari pentru realizarea aplicaţiilor comerciale ale dispozitivului descoperit.

Site: http://www.eskimo.com/qhawk/fogal-device.

Energia izvorăşte continuu din sarcinile magnetice şi electrice. Aţi luat vreodată doi magneţi şi aţi încercat să-i apropiaţi? Dacă polii erau de acelaşi fel, aţi simţit cu siguranţă forţa de respingere dintre ei, ce tindea să vă îndepărteze mâinile. Fiecare din polii magneţilor revarsă permanent o energie ascunsă ce acţionează asupra celuilalt pol, producând forţa pe care o simţiţi. Această energie izvorăşte în mod continuu din magneţi şi umple întregul spaţiu din jurul lor, **teoretic până la marginile Universului.**

De asemenea, **electronul** are un câmp energetic similar şi **reacţionează asemănător magneţilor** în anumite condiţii: când două sarcini similare se apropie una de alta, fluxurile lor electrice se ciocnesc, producând un exces de energie şi o respingere reciprocă. Oricum, spre deosebire de magneţi, electronii sunt de obicei liberi să se mişte, aşa încât electronii liberi vor fi îndepărtaţi rapid din zona sarcinilor repulsive. Pe măsură ce electronii se resping reciproc şi se dau la o parte, ei îndepărtează şi excesul energiei acumulate în acest proces.

Tocmai de aceea ar fi mai avantajos să colectăm şi să utilizăm în circuitul electronic energia provenită direct din câmpul energetic al electronilor, decât să mişcăm electronii ce se resping haotic! In acest caz, **electronii supuşi constrângerii vor constitui o inepuizabilă sursă de energie,** ce poate fi colectată fără a permite particulelor să se risipească. Şi încă un alt mare avantaj: **ar dispărea ca prin minune *zgomotul provocat de ciocnirea aleatoare a electronilor,*** care este creat în latice de mişcările longitudinale ale particulelor negative, ce se manifestă sub forma curentului electric obişnuit. Cu alte cuvinte, am putea pur şi simplu să realizăm direct variaţiile fluxurilor energetice provocate de modulaţiile de semnal, fără a adăuga o mulţime de mici şi nedorite schimbări de câmp, datorate acestor coliziuni ale electronilor. Această idee este simplă: *folosiţi energia câmpului pentru a bloca electronii şi **veţi scăpa de zgomotul caracteristic liniilor de transmisie şi circuitelor asociate.***

Astfel, **o casetă audio sau video înregistrată poate fi prelucrată în scopul evidenţierii unor sunete ascunse sau a unor imagini de fundal pe care echipamentele electronice uzuale nu le pot prelucra.** Gama de frecvenţe în care lucrează dispozitivul semiconductor este cuprinsă între 20 Hz şi 5 GHz şi nu prezintă pierderi ale răspunsului în frecvenţă, datorită capacităţii ridicate de separare a perechilor de unde prin viteza mare de comutaţie.

Dispozitivul semiconductor cu barieră de sarcină a fost **utilizat experimental în echipamente video pentru procesarea imaginilor complexe, în scopul creşterii rezoluţiei.** Dispozitivul prezintă capacitatea de a procesa şi separa perechile de unde şi de a evidenţia

„polarizarea" luminii obiectelor din fundal. Aceste caracteristici permit generarea unei imagini de înaltă definiție şi **dau o perspectivă holografică în cazul ecranelor cu cristale lichide,** a căror claritate poate fi de asemenea îmbunătățită considerabil, prin valorificarea vitezei de comutație, specifică tehnologiei barierei de sarcină.

Un test preliminar a fost realizat în **mai 1996,** în Huntsville, Alabama, scopul său fiind acela de a determina dacă informația video poate fi transmisă pe un conductor doar cu ajutorul tensiunii continue. Informația video cu frecvența de 30 cadre pe secundă a fost procesată şi convertită prin redresarea completă a semnalului în potențial continuu, după care tensiunea de 1,6 Vcc a fost aplicată unei perechi de fire răsucite cu lungimea de 700 metri.

Testele au urmărit studierea posibilității încorporării informației într-o purtătoare audio, care să poată fi transmisă cu ajutorul emițătorilor ELF, ce mențin legătura cu submarinele. Dispozitivul cu barieră de Sarcină a fost capabil să prelucreze semnalul video redresat şi filtrat. După prelucrarea semnalului transmis cu ajutorul *semiconductorului Fogal,* a fost obținută pe monitor o **imagine video de calitate.** Testul din Huntsville a fost apreciat ca încurajator: **utilizarea semnalelor video EM „ascunse" în purtătoarea ELF este realizabilă!**

Realizarea echipamentelor de transmisiuni cu dispozitive cu barieră de sarcină ar permite totodată şi **codificarea acestora prin încorporarea semnalelor utile în alte semnale.** Transmisia unor astfel de semnale „ascunse" **nu poate fi detectată** cu ajutorul metodelor şi echipamentelor convenționale. Fără a necesita fibre optice, **semnalele „ascunse" pot fi transmise prin firele telefonice obişnuite, rețelele de cablu şi liniile de înaltă tensiune,** fără a fi nevoie de amplificatori pe traseu.

Pământul devine transparent

Actuala tehnologie radar poate fi perfecționată cu ajutorul dispozitivului cu barieră de sarcină, una din cele mai dificile probleme reprezentând-o „conținutul de zgomot" al semnalelor procesate. Dispozitivul cu barieră de sarcină poate fi utilizat ca un amplificator final de zgomot redus, ce poate mări capacitatea de urmărire a „semnăturii" țintei. De asemenea, **imaginea ecranelor radar poate fi îmbunătățită în mod considerabil** prin simpla procesare a semnalelor şi afişarea lor pe ecrane cu cristale lichide. Sistemele pot fi perfecționate şi în sensul **creşterii vitezei de localizare,** datorită vitezei optice de comutație a dispozitivului cu barieră de sarcină. Este posibilă obținerea unor **performanțe superioare şi la realizarea sonarelor,** în sensul eliminării golurilor din spectrul de frecvențe.

Un nou tip de „vedere panoramică" a sistemelor radar poate fi realizată cu ajutorul tehnologiei barierei de sarcină, ce poate scana „imaginea" semnalului EM intern obținut într-o anumită zonă geogra-

fică, sesizând perturbațiile din câmpul magnetic terestru. **Orice mişcare a unui obiect în zona supravegheată** - de exemplu a unui avion ce zboară la joasă altitudine, indiferent că este din metal sau din răşină epoxy - **poate fi detectată şi urmărită,** indiferent de contramăsurile radioelectronice şi de perturbație atmosferice provocate de calamitățile naturale (tornade, uragane), eliminând necesitatea recepției *undei-ecou.* Dispozitivul cu barieră de sarcină poate observa şi amplifica cele mai mici perturbații ale câmpurilor electromagnetice "interne" şi crea o "imagine" ce poate fi identificată. Mai mult chiar, **scanarea spațiului poate fi focalizată** asupra unei anumite porțiuni de interes.

Extraordinarele capabilități ale dispozitivului Fogal permit detectarea tuturor țintelor, inclusiv a rachetelor de croazieră, submarinelor, minelor marine şi chiar a avioanelor „invizibile". În aceste condiții, **camuflajul şi țintele false vor fi absolut inutile.**

Dispozitivele specializate de detecție ce se folosesc **în aeroporturi** pot fi adaptate pentru **a identifica cu uşurință conținutul pachetelor şi a bagajelor,** fapt ce va conferi un grad ridicat de securitate împotriva atacurilor teroriste cu bombă sau a traficului de droguri. Senzori similari ar putea fi folosiți **pentru a scana suprafața terestră** şi a descoperi tuneluri sau diferite obiecte (de ex. mine antipersonal sau antitanc).

O altă aplicație remarcabilă ce se întrevede pentru tehnologia barierei de sarcină o constituie **reducerea rezistenței la înaintare** a **vehiculelor.** Teste preliminare realizate cu navomodele au arătat că efectul este real, dar experimentele trebuie continuate. Aplicațiile acestui nou tip de „înveliş inteligent" sunt nelimitate: ar putea permite tuturor vaselor să-şi **dubleze viteza de deplasare pe apă** cu acelaşi consum energetic.

Dispozitive perfecționate bazate pe tehnologia barierei de sarcină vor face posibilă **detectarea în timp util a oricărei torpile, rachete sau bombe,** vor facilita zborul avioanelor şi navigația maritimă, iar oceanele vor deveni „transparente", permițând **localizarea submarinelor indiferent de adâncimea la care se găsesc.** După cum se poate observa, apariția tehnologiei barierei de sarcină şi dezvoltarea sa în viitorul apropiat va permite realizarea unui salt impresionant în ceea ce priveşte echipamentele electronice:

• remarcabilele capabilități din domeniul apărării vor asigura securitatea națiunilor şi vor mări eficiența defensivă a forțelor armate;

• în astrofizică, utilizarea dispozitivului Fogal va permite obținerea unor **informații extrem de amănunțite referitoare la structura planetelor şi stelelor;**

• în geofizică, se vor putea obține informații importante **referitoare la plăcile şi faliile tectonice;** într-un anumit sens, Pământul va deveni „transparent";

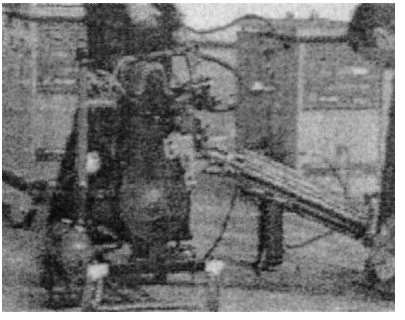
• în medicină, informațiile furnizate de senzori specializați vor permite analizarea structurii celulelor şi țesuturilor şi semnalarea oricăror disfuncționalități ale organelor; în final, se vor putea stabili **diagnostice precise pe baza analizării întregului organism uman;**

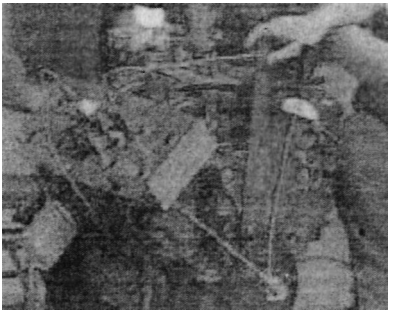
• în biologie, informațiile vor permite **descifrarea mecanismelor gândirii şi structura sistemului nervos, a sistemului imunitar şi a celui regeneratlv;**

• într-o măsură mai mare decât a făcut-o microscopul, ce a permis studierea lumii microparticulelor, tehnologia barierei de sarcină va mări exponențial câmpul observațional al întregului spectru electromagnetic.

Vindeți „Petrom", mergem cu apă !...

În cele ce urmează va fi realizată o scurtă descriere a produselor ce vor fi distribuite de Compania *BWT* prin *UCSA Dealer Network.* Compania BWT lucrează la o diversitate de tehnologii ce vor permite vehiculelor să funcționeze fără a consuma combustibili fosili.

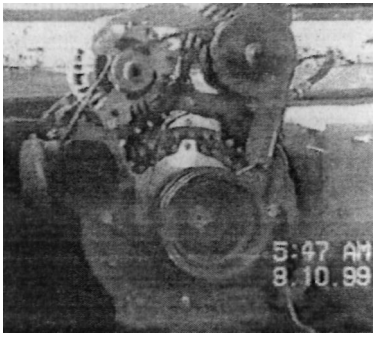


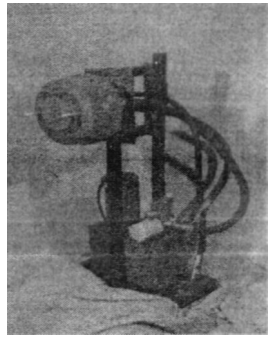


Încă din **1994** s-a investigat **posibilitatea propulsării unui automobil în 4 cilindri cu *Gazul Brown.*** S-a estimat că singura modificare necesară va cuprinde carburația, indiferent că este vorba de carburatoare sau de sisteme cu injecție electronică. Amestecând aerul cu Gazul Brown rezultă un amestec ce explodează atunci când se produce scânteia. **Rezultatul** acestui proces este **apa.** La vehicul se poate adăuga suplimentar şi un generator de Gaz Brown, care funcționează cu un acumulator obişnuit. Fotografiile următoare sunt de la o demonstrație făcută în **1996.**

De asemenea, **a** mai fost modificat un motor pentru a funcționa cu CO_2 în circuit închis. Concluzia este că dintr-un circuit închis **nu rezultă gaze de eşapament, iar maşina nu scoate nici un fel de zgomot.** Motorul testat a fost de tipul Chrysler cu 318 țoli cubici, ce produce momentul de torsiune cu doar 2 cilindri; Cei 2 cilindri au fost modificați pentru a funcționa cu CO_2, iar momentul de torsiune generat a fost atât de mare, încât scala aparatului de măsură a fost depăşită, iar

instrumentul a fost smuls şi distrus. Conform calculelor făcute, un asemenea moment de torsiune este generat doar la giganticele camioane *Mack.* Suplimentar, pot fi realizate şi alte reglaje care să crească eficienţa motorului.





Ultimele cercetări în ceea ce priveşte propulsarea neconvenţională a vehiculelor s-au realizat cu un motor Hummingbird de 50 CP. Experienţele făcute în iulie **2000** au indicat producerea unei cantităţi de energie de 40 ori mai mare decât energia electrică absorbită. Figura anterioară prezintă un motor de 100 CP ce antrenează o pompă de vid cu servodirecţie şi un alternator. Inventatorul acestui motor şi-a modificat maşina pentru a funcţiona în acest mod şi a străbătut peste **600** km fără să reîncarce acumulatorul. Desigur, următoarea etapă de perfecţionare constă în reîncărcarea acumulatorului în timpul mersului autovehiculului.

Un alt dispozitiv la care lucrează compania BWT este o instalaţie de obţinere a oxigenului şi hidrogenului din apă. Respectivul dispozitiv eliberează oxigenul în atmosferă şi captează hidrogenul, pe care îl arde în scopul asigurării propulsiei maşinii. Dispozitivul, ce produce hidrogen util, este suficient de mic pentru a putea fi ataşat oricărui autovehicul, eliminându-se doar vapori de apă. De altfel, sunt necesare foarte puţine modificări ale unei maşini obişnuite pentru a funcţiona cu hidrogen, iar combustibilii fosili ar putea fi eliminaţi complet.

„Misterioasa Invenţie"

(*Fate Magazine,* noiembrie 1956, "pag. 126 & 128, site: Rex Research - www.rexresearch.com)

*„În **1918,** un zugrav a fost angajat să renoveze câteva încăperi ale unei case cu două etaje din Spokane, WA. În timp ce muncea a constatat că are nevoie de câteva materiale şi s-a dus să le aducă de la parter. În trecere, ochii i-au căzut pe contorul electric şi a remarcat că acesta nu se mişca deloc. A deşurubat carcasa unei siguranţe şi a*

văzut că interiorul său era gol. După circa un minut şi-a dat seama că ***nu existau nici un fel de fire conectate la contor.***

Singurul membru al familiei ce locuia în casă era ***un tânăr de*** *20* ***ani,*** *pe nume* ***C. Earl Ammann.*** *Zugravul l-a întrebat de unde vine curentul electric, pentru că nu a văzut nici un fel de linii electrice. «Vino şi am să-ţi arăt!» L-a condus în pod, unde erau amplasate* ***câteva bare din oţel pe o masă de lucru*** *şi a ridicat o bobină asemănătoare unui ambreiaj desfăcut. După ce a plasat bobinele pe vergelele din oţel, el a atins capetele opuse, ce au produs o scânteie, iar un clopoţel a sunat puternic. Pentru a fi sigur că nu intră în contact cu celelalte aparate, zugravul a ridicat bobinele şi a privit prin ele: nu era nici o baterie ascunsă, dar clopoţelul continua să sune. Sârmele erau din oţel.*

La subsol, Earl avea ceea ce el numea ***Tranformator de Activare,*** *de mărimea a doi pumni, care trebuiau să fie situaţi la o distanţă de cel mult 15 km de bobinele generatoare. Transformatorul nu era în contact cu nici un aparat electric şi era* ***activat de curenţii electrici ce străbat pământul*** *şi care deviază acul busolei. Earl considera că, prin valorificarea acestor curenţi,* ***se poate obţine energie nelimitată.***

După circa uri an, Earl şi-a prezentat ***Generatorul Cosmo-Electric*** *în Denver. El a plasat două sfere din cupru pe capota maşinii sale, de la care obţinea suficientă energie pentru a-şi mişca vechitura prin întregul oraş. Deşi Earl şi-a prezentat invenţia, ce* ***nu avea nevoie de baterii,*** *pe străzile din Denver, acesta* ***nu şi-a putut breveta Generatorul Cosmo-Electric*** *din cauza unor plângeri făcute de anumite persoane interesate, conform cărora dispozitivul «fura energie electrică din liniile de electrificare»."*

„Motorul fără combustibil a impresionat experţii"

(articol publicat în cotidianul *New York Times,* 26febr. **1928)**

„W.B. Stout a afirmat că invenţia funcţionează în mod straniu • ***Washingtonul consideră că este importantă*** • *Este realizată* ***pe principiul radioului***

Detroit, Michigan, 25 februarie 1928 - W.B. Stout, preşedinte al Stout Air Lines şi proiectant al monoplanelor metalice cu 3 motoare tip Ford, a declarat că a asistat, în Pittsburgh, la ceea ce el a numit o ***«impresionantă demonstraţie» a motorului fără combustibil Hendershot.*** *Inventatorul Lester. Hendershot şi asociatul său, D. Barr Peat, manager al Bettis Field din McKeesport, au făcut o prezentare în cerc restrâns a motorului, într-un hangar din Selfridge Field. La test au participat maiorul Thomas G. Lanphier, colonelul Charles A. Lindbergh şi alţii.*

S-a precizat că modelul utilizat la respectiva demonstraţie ***avea dimensiunile mult mai mici decât ale unui motor obişnuit şi era capabil să dezvolte o putere suficient de mare pentru a ridica şi propulsa un avion.*** *Proiectanţii săi susţineau că funcţionează pe un principiu electromagnetic şi că* ***îşi trage forţa direct din câmpul magnetic al Pământului,*** *proprietăţile motorului permiţându-i să transforme curenţii electrici în energia necesară propulsiei vehiculului.*

«Demonstrația a fost foarte impresionantă. A fost chiar stranie. Aş dori foarte mult să văd un model mai mare, capabil să producă o putere suficient de mare pentru a ridica un avion». Domnul Stout a mai afirmat că ***modelul prezentat era de mărimea motoarelor utilizate la construcția aspiratoarelor.*** *«Mi s-a spus că elementul revoluționar îl reprezenta* ***modul nou de bobinare a armăturii.*** *Hendershot a spus că a reuşit să realizeze înfăşurările astfel* ***încât să extragă energia direct din mediul terestru.*** *Această sursă de energie extrem de ieftină şi inepuizabilă nu a fost valorificată până acum. Se pare că modelul funcționează exact cum a precizat Hendershot.»*

Nici colonelul Lindbergh, nici maiorul Lanphier nu au făcut comentarii referitoare la testul la care au asistat. Maiorul Lanphier a arătat, totuşi, că «Hendershot este singurul care ştie totul despre motor, spre deosebire de Lindbergh, care doar l-a văzut.»"

„Invenția lui Hendershot este rezultatul unui vis"

„Hendershot a făcut primul motor fără combustibil pentru avionul de jucărie al băiatului său. *Inventarea motorului fără combustibil, testat în Detroit, este rezultatul visului lui Lester Jennings Hendershot, ce locuieşte pe o stradă din spatele căii ferate, într-un oraş cu 3.000 de locuitori, situat la 25 km de Pittsburgh. Deşi Hendershot nu se întorsese încă de la Selfridge Field, soția sa ne-a spus câte ceva despre conceperea maşinii şi despre cum modelul miniatural a fost realizat cu piesele unui aparat radio uzat, ce i-a fost dat de unchiul său.*

Într-un vis pe care l-a avut cu câțiva ani în urmă, Hendershot a avut viziunea unei maşini care să funcționeze cu «curenți tereştri», *dar abia în noiembrie a început să lucreze la ea. Tot atunci, fiul său în vârstă de 4 ani a construit un mic avion şi era foarte supărat pentru că nu zbura. Tatăl său a fost şi el afectat, aşa încât şi-a propus să construiască un motor pentru avion. Rezultatul a fost motorul fără combustibil.*

Primul model a fost utilizat la un avion de jucărie.

După ce motorul miniatural a fost construit, Hendershot l-a instalat în avionul-jucărie. După ce comutatorul a fost închis, elicea a început să se mişte. ***Motorul nu era conectat la nimic, ci funcționa doar cu «curenți tereştri».*** *Timp de câteva săptămâni, avionul dotat cu minimotor a stat pe o masă din sufrageria locuinței lui Hendershot. Într-o zi, inventatorul a fost vizitat de D. Barr Peat de la Bettis Field, un mic aerodrom poştal de lângă McKeesport, care a fost entuziasmat de motorul respectiv. Câteva săptămâni mai târziu, Hendershot a mers la Selfridge Field* ***pentru a construi un motor suficient de mare pentru a propulsa un avion.***

(...) Lui Hendershot i-a venit ideea că imenşii curenți tereştri ce produc aurora boreală pot fi valorificați de om pentru a produce energia necesară funcționării motorului. Tânărul inventator nu are alte invenții la activ."

„Hubbard crede că misteriosul motor este bazat pe invenția sa"

(articol publicat de R.B.Bermann în cotidianul *Seattle Post Intelligencer,* 26 februarie **1928):**

„Este posibil ca ***Alfred M. Hubbard, tânărul agent al Biroului Federal de Prohibiție din Seattle,*** *să fi descoperit principiul de funcționare al «motorului fără combustibil» al lui Hendershot, ce a fost prezentat pentru prima dată în Detroit şi care a atras atenția unor experți în aeronautică, precum colonelul Charles A. Lindbergh şi maiorul Thomas G. Lanphier. Deşi a recunoscut că nu a aflat prea multe detalii constructive despre motorul prezentat la Detroit,* ***el crede că acesta nu este altceva decât o perfecționare a aparatului prezentat de el la Seatle în 1919.***

În 1919, Hubbard a făcut o demonstrație cu un aparat capabil să extragă energia electrică direct din aer. *Ulterior, el a admis* (nejustificat!) *că dispozitivul său utiliza radium, ale cărui radiații le convertea cu ajutorul unei serii de transformatoare. Hubbard a refuzat să intre în detalii referitor la modul în care reuşea să extragă energie din radium, susținând că nu există o diferență prea mare între maşina sa şi cea din Detroit.*

«Nu am auzit niciodată de acest Lester J. Hendershot din Pittsburgh ce şi-a prezentat motorul, dar eu îmi amintesc că ***am lucrat vreo doi ani în Pittsburgh - în 1921 şi 1922.*** *La vremea respectivă, dr. Greenslade îi reprezenta pe sponsorii mei de la Radium Chemical Company, dar desigur că cei ce mi-au cumpărat invenția puteau să o valorifice prin oricare altă persoană.»*

Inițial, Hubbard a refuzat să dezvăluie suma exactă pe care a primit-o pentru invenția sa, a arătat că ***a vândut la un preț mic 75% din drepturile asupra a ceea ce putea fi cea mai mare descoperire a secolului.***

«Atunci când am făcut descoperirea aveam doar 16 ***ani*** *şi până atunci* ***nu mâncasem înghețată.*** *Vă puteți imagina că* ***1.000*** *$ reprezenta o sumă uriaşă pentru mine. Nu am ezitat nici o clipă atunci când*

sponsorii mei mi-au cerut cea mai mare parte a drepturilor asupra invenţiei. În cele din urmă, în 1922 am înţeles că dacă aş fi acceptat şi ultima lor solicitare aş fi rămas doar cu 20%, aşa încât am refuzat.»

Hubbard a precizat că nu are nici o intenţie de a întreprinde vreo acţiune în justiţie împotriva lui Hendershot sau a asociaţilor săi, cel puţin deocamdată.

«Dacă el chiar foloseşte ideea mea şi se dovedeşte practică, atunci 25% îmi va aduce atâţia bani, încât nu îi voi putea cheltui vreodată. Aşa încât nu sunt deloc îngrijorat.»

Hubbard a intrat într-un con de umbră cu motorul său, o perioadă, dar ***a făcut o revenire spectaculoasă la Seattle,*** *captând atenţia publicului:* ***după ce a fost acuzat de trafic cu lichior, el a devenit informator guvernamental şi, în final, agent al Biroului de Prohibiţie."***

„Un preot iezuit are un motor ce funcţionează cu «energie ionică»"

(articolul a fost publicat în cotidianul *New York Times* din 7 martie **1928** şi în revista *Popular Science Monthly* din iulie 1928, p. 26):

„Inventatorul iezuit din Brazilia *a venit să introducă în fabricaţie un motor • Nu este o maşină fără combustibil • Forţele interatomice măresc energia electrică a unei baterii.*

Father Antonio d'Angelo showing his "ionic motor," which still must pass tests of science. Above: G. Reutter and his clock that rewinds itself

Un iezuit italian din Brazilia a anunţat ieri că ***a*** *inventat un motor ce* ***utilizează energia inter-atomică pentru a amplifica de câteva ori puterea primită de la o baterie electrică.*** *Motorul este în prezent la Washington, unde este testat la Biroul de Patente. Preotul este* ***Rev. Antonio d'Angelo,*** *un bărbat mic şi serios, ce combină munca de misionariat din Brazilia cu munca în laboratorul său electric. El nu vorbeşte engleza, dar îl are ca interpret pe fratele său, Biagio dAngelo din 1475 Leland Ave., Bronx.*

Părintele d'Angelo a devenit interesat de electricitate în urmă cu 20 ani, pe vremea când era student la Seminarul Iezuit din Napoli. În urmă cu un an şi jumătate a fost trimis de Ordin în Brazilia, pentru a desfăşura muncă de misionariat la Ribeirao Preto, în rândul emigranților italieni. El a avut nevoie de o aprobare specială din partea episcopului Alberto Gonzales din Ribeirao Preto pentru a vizita Statele Unite, unde şansa surâde celor inventivi. A sosit în noiembrie 1927 şi poate rămâne 6 luni.

***Preotul misionar nu crede în «motorul fără combustibil» al lui Hendershot. El susține că motorul său poate fi utilizat în locuințe, pentru asigurarea iluminatului şi** a **încălzirii. Este posibil chiar să propulseze trenurile, avioanele şi automobilele.** Părintele d'Angelo a avut o schemă a motorului său, pe care ne-a prezentat modul cum a reuşit el să multiplice energia unei baterii şi cum a perfecționat maşina ce **genera de câteva ori mai multă energie decât primea,** cu ajutorul electricității produse de energia inter-atomică a ionilor."*

Ne întâlnim pe Internet...

La doar două decenii de la moartea lui Nicolae Tesla, **Criza Cubaneză** a rachetelor atomice din **1962** avea să aducă Omenirea în pragul autodistrugerii, **confirmând** în mod nedorit **excepționala viziune** a **geniului suprem a electricității:** ***„Dacă vom fi capabili să eliberăm energia atomului, s-ar putea ca în locul unei binecuvântări să aducem dezastrul final asupra Omenirii..."***

După o matură chibzuință, fantasticele invenții ale dr. Tesla ar putea fi puse, totuşi, în slujba omului şi nu ar fi folosite pentru distrugerea sa. Perfecționate dincolo de actualele limitări tehnologice, invențiile sale au potențialul de a permite omului să-şi depăşească limitele şi să-şi ridice nivelul conştiinței la cote nebănuite. În acel moment, Tesla ne va fi oferit mai mult decât a făcut-o cu ajutorul electricității în secolul XX: va fi conturat un viitor mai strălucitor şi mai glorios decât ne-am fi putut imagina vreodată.

La scară mondială, **interesul pentru domeniul convertoarelor de energie liberă a cunoscut, în ultimul deceniu, o creştere exponențială,** iar acest lucru s-a reflectat şi într-o **activitate intensă pe Internet.** Dacă în urmă cu 5 ani existau doar câteva situri cu informații suficient de cuprinzătoare (maxim 10), în prezent se poate scrie o broşură numai cu linkurile spre domeniile de interes. Există chiar şi situri ce prezintă rezultatele unor teste deosebit de riguroase efectuate unor dispozitive cu randament supraunitar, cum ar fi cel al Laboratoarelor Jean-Louis Naudin din Franța. .

Trebuie remarcat că, **de cele mai multe ori, informațiile sunt puse la dispoziție şi difuzate în mod absolut dezinteresat şi gratuit** de cei ce investighează domeniul energiei libefe, pentru a veni în sprijinul celor interesați şi a-i scuti pe ceilalți inventatori de efortul de a „redescoperi roata" şi a evita greşelile făcute de predecesorii lor. O mare parte din siturile ce prezintă informații despre generatoarele de energie liberă **promovează simultan şi libera difuzare a acestora,** precizând şi uneori solicitând celor ce le accesează, sprijinul pentru mediatizarea remarcabilelor tehnologii ecologice.

Deşi cea mai mare parte din informațiile prezentate pe siturile Internet sunt **incomplete,** acestea pot constitui solide puncte de plecare în realizarea unor generatoare funcționale de energie electrică liberă. Tocmai de aceea, celor interesați să aprofundeze anumite aspecte prezentate în această lucrare le recomand să apeleze la această sursă aflată la îndemâna tuturor. Mai mult chiar, există situri care cuprind veritabile arhive cu informații referitoare la generatoarele de energie liberă, ce au fost difuzate pe web în ultimele decenii, printre care se regăsesc:

- **Adams motor website**
http://www.geocities.com/theadamsmotor/
- **Energy21**
http://energy21.org/
- **Energy 21 New URL**
http://www.Fortunecity.com/greenfield/bp/16/index.html

• **Encylopedia of free energy shareware version**
Versiunea gratuită a "Encyclopedia of Free Energy"
http://www.angelfire.com/ak/eael/downloads.html
• **Free Energy Source**
http://www.rense.com/general9/unveil.htm
• **The Earth Cleanup Group**
http://groups.vahoo.com/group/the_earth_cleanup_group/
• **The encyclopedia of free energy on CD**
http://angelfire.com/ak/egel/ver2.html
• **Universal Energy Links Page**
http://communitv.webtv.net/hunsy/UNIVERSALENERGY

Faptul că marea majoritate a informaţiilor ce sunt prezentate în această lucrare provin de pe Internet prezintă avantaje certe, dar şi dezavantaje: • informaţiile difuzate pe web despre generatoarele de energie liberă sunt, de cele mai multe ori, **incomplete şi parţial eronate,** nu atât din rea-intenţie, cât mai ales din dorinţa inventatorilor de a-şi proteja realizările; • este puţin probabil şă descoperiţi un site care să ofere gratuit toate detaliile constructive ale unui generator de energie liberă perfect funcţional, însă veţi avea ocazia să descoperiţi permanent **puncte de sprijin în documentare;** • toţi cei interesaţi de aprofundarea unui anumit domeniu pot apela direct ia acest mijloc modern şi eficient de lucru, pe această cale putând fi sondate o multitudine de surse potenţiale, cu ajutorul unei game largi de motoare de căutare.

Dintre **beneficiile economice previzibile ale utilizării tehnologiilor ecologice bazate pe valorificarea energiei libere** pot fi amintite: echilibrarea balanţelor comerciale, reducerea dependenţei de OPEC; crearea posibilităţii exportului de energie; vor apărea noi locuri de muncă şi noi industrii de vârf.

Incomensurabile vor fi, însă, **beneficiile asupra mediului înconjurător:** vehiculele terestre, maritime şi aeriene vor fi propulsate ecologic, se va reduce poluarea aerului şi se va reduce consumul combustibililor fosili.

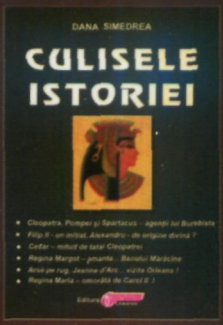
CUPRINS

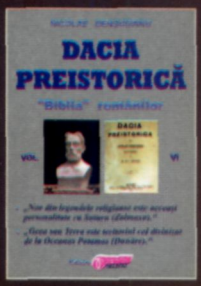
Cuvântul editorului **3**
Prefață **6**
I. MARELE GENIU AL OMENIRII **8**
Eminescu şi Tesla - mesagerii Divinității ? 8
Nicolae Tesla -fondatorul civilizației moderne 9
Românul care l-a umilit pe Edison 11
„Îngerul Veghetor" al Umanității 13
Magnații americani şi „pericolul Tesla" 14
Marele Geniu al Omenirii a murit sărac 15
II. STRANIA VIAȚĂ A LUI NICOLAE TESLA **18**
Tesla - o familie ..... extraterestră" 18
Extraterestrul român 20
Ciudățeniile unui geniu 22
Momente de cumpănă 23
Minte sănătoasă în corp sănătos 25
Supraviețuire miraculoasă 25
Micul inventator 27
Puştiul-minune imita strigătul păsărilor 29
„Supercomputerul Tesla" - obsedat de zbor şi „perpetuum mobile" ... 30
Din nou la „poarta morții" 31
Tânărul cu viziuni... pentru mileniul IV ! 33
„Elevul Tesla poate muri de extenuare" 33
Paranormalul Nicolae Tesla 35
III. MARELE VIZIONAR **38**
„Ultimele 29 de zile ale lunii sunt cele mai grele !" 38
Mesajul bulgărelui de zăpadă 39
Adevăratul revoluționar al Omenirii 40
Cheia se găsea... în Biblie ! 41
Sistemul Mondial de Transmisie Electrică a Energiei 42
Teleautomatele magicianului Tesla 45
Somnul letargic protector 46
Marele Geniu era deja în mileniul III ! 48
Incredibilul vizionar şi previziunile sale 49
IV. TEHNOMAGICIANUL ELECTRICITĂȚII **51**
Vedele ariene - sursă de inspirație 51
Tesla - inamicul Marii Finanțe 52
Fondatorul civilizației moderne 53
Bătălia pentru curentul electric alternativ 55
Radioul - invenție Tesla 58
Contribuții în Medicină 62
Motorul Tesla - fără limită a performanțelor 63
„Tesla, noul suveran al maşinilor" 66
Tesla - stăpânul fulgerului artificial 72
Extraterestrul „ignorat" de pământeni 74

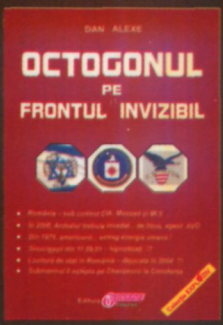
V. INVENȚII PENTRU MILENIUL III.....76
Supermedicină, cutremure şi... distrugerea Terrei.....76
„Zidurile de lumină", radarul şi maşina de fotografiat gândurile.....77
Minicasetofoane digitale, imagini TV prin ziduri şi...
crearea întunericului pe un continent!!.....77
Invenții pentru automobiliştii secolului XXI.....78
Undele Tesla şi.....Războiul Stelelor".....79
Există ceva neinventat de Tesla ?!.....81
Straniile experiențe de la Colorado Springs.....82
Un fulger cât... 12 tone de dinamită.....83
Cel mai şocant experiment din Istorie.....84
Dr. Tesla îşi dezvăluie secretele.....86
Motorul fără combustibil.....87
Experimentul Philadelphia - condus de Tesla.....92
Proiecte pentru viitorul Omenirii.....93
Terra - imensul conductor electric !.....94
Precursorul Internetului - spaima bancherilor.....95
Pământul - un „imens ocean de energie liberă".....96
Convertorul de Energie Liberă.....97
Tesla şi... Proiectul „Războiul Stelelor".....98
Dr. Tesla - eroul de legendă al Umanității.....105
VI. ŞOCUL VIITORULUI - ARTIFICIAL ŞI DORIT!.....108
Paradoxul Energetic - Noul Nod Gordian.....108
Cumpărați, savanții agravează criza.....109
Marile Puteri pregătesc... Apocalipsa ?!.....110
Soarele- Marele Zeu.....111
Previzibilul şoc energetic mondial.....113
Colosala energie... din ceaşca de cafea.....114
Criza „aurului negru" - o conspirație !.....116
„Tiranii corporatişti" preferă petrolul.....117
Invenții care puteau falimenta industria petrolieră.....118
Combustibilii „fosili" - vitali dar... inexplicabili.....121
Benzina sintetică - „nazistă" şi prea ieftină !.....123
VII. NOUL MILENIU-AL ENERGIEI LIBERE.....125
„Schimbarea la față" a Soarelui.....125
Marte şi Luna se pregătesc... de oaspeți ?!.....127
„Terra - o planetă care moare !".....127
Oceanul energetic spațial.....128
Oceanul energetic teluric.....130
Telegrame către Mama Geea.....131
Misterioasele baterii telurice.....132
Tesla considera Pământul... transparent.....133
Cele 4 Surse Fundamentale de Energie.....135
„Centrala Terra" produce 7,2 miliarde Volți!.....136
Energia Punctului Zero sau... gigantismul electronilor.....137
Sursa ideală de energie.....138
E.A. = Energia Primordială.....140
Condamnat pentru că i-a demascat!.....141

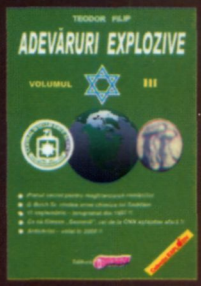
„Spărgătorul de Nori" şi „Radiaţia Mortală Orgonică"....142
Înverzirea deşertului Tucson (Arizona)!....143
Combustibilii fosili - forme concentrate ale energiei malefice !....144
VIII. VIITORUL SUNĂ BINE !....145
Un univers invizibil de invenţii....145
Motorul magnetic Peregrinus... din secolul XIII !!....148
Transformarea undelor radio... în energie electrică....149
Căldură din aer....150
Bateriile electrice telurice (1875)....150
Bateria cu apă tip Stubblefield....152
Energie Liberă din magnetism....152
Secretele comunităţii elveţiene Methernitha....154
Convertorul de energie liberă Hubbard....158
Mai mult decât „perpetuum mobile"....160
Fascinat de Tesla, furat la fel!....163
Invenţiile interesează... doar ca arme !....164
Unica şansă pentru... salvarea „Tarom"....166
Dispozitivul misterios şi electricitatea negativă....167
Generatorul care produce... gheaţă şi antigravitaţie....168
Putem influenţa... dimensiunea 5 ?!....170
Avangarda tehnologiilor ecologice....171
Noile tehnologii - o lovitură pentru „popoarele alese"....177
Revoluţi de miliarde....178
Declaraţia de Independenţă Energetică a Americii....180
Noua revoluţie a electronicii....181
Pământul devine transparent....183
Vfndeţi „Petrom", mergem cu apă !....185
„Misterioasa Invenţie"....186
„Motorul fără combustibil a impresionat experţii"....187
„Invenţia lui Hendershot este rezultatul unui vis"....188
„Hubbard crede că misteriosul motor este bazat pe invenţia sa....189
„Un preot iezuit are un motor ce funcţionează cu «energie ionică»". 190

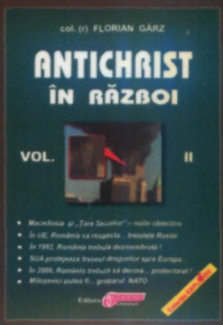
SECRETE ÎN OBIECTIV

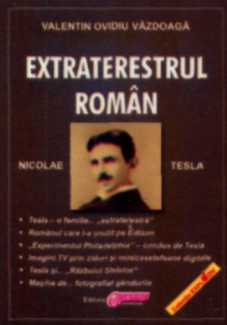












ADEVĂRUL EXPLOZIV !

ISBN: 978-973-7974-43-3

ISBN: 978-973-7974-43-3

Preț: 11,99 lei

(TVA inclus)